COMPLEANNO. Andrea Dovizioso ha festeggiato i vent'anni il giovedì precedente il Gp di Spagna, Il forlivese ha ricevuto in regalo dal compagno di squadra Yuki Takahashi una tabella con il numero uno scritto in giapponese.

COMPLIMENTI. Appena finite le gare della 125 e della 250 cc. Roberto Colaninno, presidente del Gruppo Piaggio, ha telefonato al direttore delle attività sportive Leo Mercanti e il team manager Giampiero Sacchi, presenti entrambi nel paddock di Jerez, per complimentarsi ner i risultati ottenuti dai piloti Aprilia e Derbi.

PUBBLICO. Record di spettatori a Jerez il totale degli spettatori presenti a Jerez ha superato ogni più rosea previsione, raggiungendo le 241.000 presenze nell'arco di tre giorni. Un dato che migliora quello già ottimo del 2005. quando accorsero 237.000 appassionati.

RIENTRO. Il piemontese Stefano Bianco, ancora convalescente in seguito all'incidente dell'ultima gara del Cev 125 del 2005, tornerà in gara nel Gp di Turchia del 30 aprile.

ON-LINE. È online dal weekend del Go di Spagna il sito internet di Lorenzo Zanetti, pilota del team Skilled ISPA di Italo Fontana. Lo spazio web del bresciano è raggiungibile all'indirizzo www.lorenzozanetti.com

PANNELLI. II team Camel Yamaha copia ia... Formula 1 Nei box del team ufficiale di Iwata è infatti comparso un pannello "anti curiosi" per nascondere la moto mentre è ferma nell'area di lavoro dei meccanici. proprio come accade nella sempre più blindata F.1. "L'abbiamo messo - ha spiegato Rossi - perché i meccanici hanno dovuto smontare la moto per spostare l'attacco del forcellone posteriore, e non volevamo farla



CLASSE 125 Prima vittoria di Bautista. Ottimo Pesek

# **Aria di grandi** e giovani novità

lui è la prima vittoria iridata) grazie a una moto con cui si trova a suo agio, più o meno quello che sta accadendo a Lukas Pesek, altro grande protagonista della gara di apertura. Il ceco, gestito da Davide Brivio, si trova alla perfezione sull'Aprilia travestita da Derbi, e ha dato filo da torcere a Bautista. C'è chi dice che Lukas (autore del giro più veloce, nuovo record che batte quello che resisteva dal 2003, siglato da Perugini) avrebbe anche potuto giocarsi la vittoria fino alla fine, se non fosse intervenuto a metà gara un serio

ring di Castenaso e la struttura di Aki

Ajo è un mix decisamente competitivo.

Lo dimostra il quarto tempo ottenuto

dal veloce Kovama nella prima sessione

di qualifica, risultato che lo ha posto

provvisoriamente sulla prima fila dello

schieramento. La moto non ha segreti:

semplicemente, utilizza componenti mol-

to semplici e collaudati, che in passato hanno dato ottimi risultati. Il motore,

che è un'evoluzione di quello che la

Malaguti montava nel 2004. Un passo

indietro dovuto al fatto che tale motore

è di fatto lo stesso che la Ajo montava

sulle Honda nel 2005. Un'unità appronta-

ta da Jorg Seel proprio per la Malaguti

nel 2004. Terminata la collaborazione con Seel, la Engines è comunque rima-

sta in ottimi rapporti con il noto prepa-

ratore tedesco, che nel frattempo aveva

commercializzato il proprio prodotto, proponendolo alla Ajo Motorsport. Ora,

la collaborazione è ripresa e i risultati

sono emersi subito. A Castenaso, comun-

que, non si dorme sugli allori. Anche se l'attuale telaio a doppio trave, molto simile a quello delle Honda, funziona a

dovere, il diesse Nicola Casadei vorreb-

be tornare al vecchio amore del telaio

tubolare. "Primo, perché a parere di molti va addirittura meglio del doppio

trave - dice Casadei - e, secondo, perché

così andremmo a diversificare il nostro prodotto. Per me questo è l'ultimo anno

nel Reparto Corse: vorrei andarmene

facendo una cosa 'carina£'...'

forti hanno tenuto un ritmo da record: basti pensare che il tempo di gara dell'anno scorso (Simoncelli primo sul traguardo) è stato abbassato di quasi mezzo minuto, e il tempo di gara record, segnato da Cecchinello del 2002, è stato migliorato di quasi una decina di secondi. Il livello, dunque, è sensibilmente più alto rispetto a quello dello scorso anno, ma nonostante ciò Mattia Pasini non ha deluso, confermando le buone cose mostrate nei test invernali. Il riminese è per ora l'italiano più in forma, e il terzo posto è una buona base di partenza. "Purtroppo - ha detto Mattia sono partito come i gamberi, e ci ho messo tanto superare il primo gruppetto che ho incon-trato per ché avevo montato una gomma più dura degli altri. Quando ĥo superato Simon, ho provato a raggiungere Pe-sek, ma guadagnavo troppo poco così sono rimasto sulla difensiva, pensando al campionato". Dopo un podio così, le temibili Ktm ora fanno meno paura: le due motine austriache sono giunte quarta e quinta nelle mani di Kallio e Simon (con lo spagnolo più incisivo nella parte finale e il finlandese che è emerso sulla distanza) giunti in scia a Pasini, ma davanti agli atri due piloti dello squadrone di Aspar Martinez, Faubel e Gadea. Nel team biancoblu è festa: vittoria, e quattro piloti nei primi sette. La prima

che il pilota della Derbi è abi-tuato a utilizzare molto. I più

Alberto Cani

Honda è ottava, ed è quella dell'ungherese Talmacsi. Un ri-

sultato, quello della Casa giap-

ponese, su cui gravano i ritiri

del campione Luthi, acciacca-

to, e di Lai, due piloti che potevano giocarsi un buon piazzamento. Per loro il mon-

diale inizia in salita.

#### IL CAST Piloti infortunati ma la bolognese stupisce

## Sorpresa Malaguti

JEREZ - Sembrava dovesse lasciare il grazie a una collaborazione con i finlandesi della Ajo Motorsport. La Malaguti è stata una delle sorprese della prima stagionale della 125. Nonostante la sfortuna che si è abbattuta su entrambi i durante le prove (il giapponese si è procurato la frattura del malleolo sinistro, il francese un metatarso e il cuboide del piede destro), la motina nata dalla

Mondiale, poi è rispuntata alla grande piloti Koyama e Masbou, infortunatisi collaborazione tra la Engines Enginee-



JEREZ - La classe più piccola

del Motomondiale è solitamen-

te quella più combattuta: il Gp

di Spagna ha rappresentato

l'eccezione. Alvaro Bautista ha

letteralmente dominato la prova di apertura del Mondiale

2006 mettendo in chiaro tante

cose. Innanzitutto, il Bautista

visto a Jerez non è assoluta-

mente quello sceso in pista nella stagione 2005. Lasciata la

Honda, il 23enne di Talavera

ha ritrovato il grande amore

Aprilia, una moto con la quale

aveva già dimostrato il suo

valore nel 2004, Secondo, che il

feeling con il mezzo meccanico

nella ottavo di litro fa decisa-

mente la differenza. Bautista,

infatti, è tornato grande (per

A Jerez Tomovoshi Koyama è giunto dodicesimo all traquardo in seila alla Malaquiti

ITALIANI 125 Corsi 11. al rientro con la Gilera

### **Sfortuna** nera per Lai

posto di Mattia Pasini, nella top ten del Gp di Spagna non c'è traccia di Italia. Fabrizio Lai poteva essere uno dei protagonisti, ma è stato costretto al ritiro a causa di una lacerazione alla mano sinistra, conseguenza della caduta nelle qualifiche del sabato. Il secondo azzurro piazzato è così risultato Simone Corsi, undicesimo al rientro con la Gilera. Il romano si è subito reso conto che nelle prossime gare dovrà essere più aggressivo nelle prime curve: "Оші а differenza della 250, conta molpartire veloci e piazzarsi subito davanti – ha spiegato Simone – e per fare questo bisogna spingere di più in prova". Cosa che non è riuscita a Corsi, scattato dalla tredicesima posizione in griglia. C'è comunque tempo per migliorare, già dalla prossima gara. Al limite della zona punti si è piazzato un terzetto che è stato in lotta più o meno per tutta la gara, formato da Zanetti, Sandi e Iannone. Tutti e tre in sella a una Aprilia, hanno ottenuto i primi punti stagionali. Il bresciano del team Skilled di Italo Fontana l'anno scorso non aveva corso a Jerez, in seguito a un infortunio. Questa volta ha rime-

condita da una bella rimonta. "Ero nel gruppo in lotta per il decimo posto – ha raccontato Lorenzo – ma mi sono toccato con un altro pilota. Ripartito ventiduesimo, ho chiuso a punti, per cui la gara è da considerare positiva. Per il momento mi accontento, ma possiamo fare meglio". Buono l'esordio di Federico Sandi con il team Ssm Racing: per il sedicenne di Voghera si tratta dei primi punti iridati. Chiude la zona punti Andrea Iannone (Campetella): "All'inizio della gara ho fatto fatica a restare col gruppo di testa - ha detto l'abruzzese - Dopo 4 o 5 giri è migliorato il mio feeling con la moto ma avevo già preso un bel distacco dai piloti davanti e perciò sarebbe stato duro riprenderli". Primo dei nostri esordienti, Lorenzo Baroni, 22.: lughese come Mario Lega, il pilota del team Humangest sta già dimostrando di avere le doti per diventare uno dei protagonisti. Anche se ha perso per poco la battaglia con l'altro esordiente Michael Ranseder (Junior Team Ktm, ventesimo), il romagnolo è soddisfatto. Baroni ha fatto meglio di Conti (29.), Giorgi (31.) e Tamburini (34.). Ritirato Raffaele De Rosa.

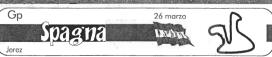


### Luthi: prima la spalla poi anche il piede...

JEREZ - Il mondiale, per il campione in carica Thomas Luthi, è iniziato in salita: come se non bastasse il dolore alla spalla causato dalla clavicola rotta nei test Irta di Barceltona, lo svizzero è incappato il venerdi in un... incidente domestico che ali ha causato non pochi problemi in sella alla moto. Tom. uscendo dal camion del team a piedi nudi. ha infatti urtato uno spigolo

del portellone tagliandosi il piede sinistro. Una ferita che per essere chiusa ha necessitato sei punti di sutura. Così, Luthi ha preso parte alla gara non solo con una fasciatura alla spalla e delle iniezioni di antidolorifico, ma anche con il piede che agisce sulla leva del cambio malandato. Risultato, una scivolata finita nella via di tuga mentre era sedicesimo...





A SHIP STATE

1'46"937

1'47"069

1'47"365 1'47"474

1'47"603 1'47"908 1'47"967

1148"009

1'48"133

1'48"183

114811289

1'48"483

1'48"509 1'48"646

1148"659

1'48"674

1'48"693

1'48"813 1'48"923

1'48"956

1'48"973 1'49"130

1'49"178 1'49"338

1'49"385 1'49"448 1'50"034

1'50"043 1'50"117 1'50"167

1'50"237

1'50"625 1'50"919 1'51"190

1'51"782 1'52"343

1'52"552 1'53"147 1'54"620

Temp: 16°; umidità 31%; asfalto 20° Giro veloce:il 7. di Pesek in 1'47"404

	COSÍ AL TRA	GUARI	00		SCHIERAMENTO	DI PAR	TENZA
POS	PILOTA	МОТО	TEMPO	PC	S PILOTA	MOTO	TEMPO
1	Alvaro Bautista	Aprilia	41'42"761	1	Mattia Pasini	Aprilia	1'46"93
2	Lukas Pesek	Derbi	a 0'03"072	2	Alvaro Bautista	Aprilia	1'47"04
3	Mattia Pasini	Aprilia	a 0'06"491	g 3	Lukas Pesek	Derbi	1'47"06
4	Mika Kallio	KTM	a 010611693	0 5	Julian Simon	KTM	1'47"36
5	Julian Simon	KTM	a 010611877	9 6 6	Hector Faubel Mika Kallio	Aprilia KTM	1'47"47
6	Hector Faubel	Aprilia	a 0'07"137	dati www.forix.com	Gabor Talmacsi	Honda	1'47"60
7	Sergio Gadea	Aprilia	a 0'07"291	10 8	Sergio Gadea	Aprilia	1'47"90 1'47"96
8	Gabor Talmacsi	Honga	a 0119"931	¥ 9	Pablo Nieto	Aprilia	1'48"00
9	Joan Olive	Aprilia	a 012211886	≨ °	) Joan Olive	Aprilia	1'48"13
10	Pablo Nieto	Aprilia	a 0127"176	> ;;	Mike Di Meglio	Honda	1'48"18
11	Simone Corsi	Gilera	a 0'28"951	1 12 14	Raffaele De Rosa	Aprilia	1'48"28
12	Tomoyoshi Koyama	Malaguti	a 0'37"653	Ö ;	Simone Corsi	Gilera	1'48"37
13	Lorenzo Zanetti	Aprilia	a 0'42"814	72 12	Angel Rodriguez	Aprilia	1'48"48
14	Federico Sandi	Aprilia	a 0'42"909		Tomovoshi Kovama	Malaguti	1'48"50
15	Andrea Jannone	Aprilia	a 0'42"998	eq 16	Andrea lannone	Aprilia	1'48"64
16	Sandro Cortese	Honda	a 0'46"381		Thomas Luthi	Honda	1'48"65
17	Bradley Smith	Honda	a 0'50"685		Michael Ranseder	KTM	1'48"67
18	Manuel Hernandez	Honda	a 0'51"169	19	Lorenzo Zanetti	Aprilia	1'48"68
19	Nicolas Terol	Derbi	a 0'51"260		Aleix Espargaro	Honda	1'48"69
20	Michael Ranseder	KTM	a 0'51"803	2.	Sandro Cortese	Honda	1'48"81
21	Mike Di Meglio	Honda	a 01524726	22	Lorenzo Baroni	Honda	1'48"92
22	Lorenzo Baroni	Honda	a 01551698	23	Nicolas Terol	Derbi	1'48"95
23	Karel Abraham	Aprilia	a 1'01"202		Federico Sandi	Aprilia	1'48"97
24	Enrique Jerez	Aprilia	a 1'03"282		Bradley Smith	Honda	1'49"13
25	Vincent Braillard	Aprilia	a 1'12"858		Fabrizio Lai	Honda	1'49"17
26	Imre Toth	Aprilia	a 1'17"040		7 Mateo Tunez	Aprilia	1'49"33
27	Hugo Van Den Berg	Aprilia	a 1'24"686		Alexis Masbou	Malaguti	1'49"38
28	Mateo Tunez	Aprilia	a 1'28"944		Imre Toth	Aprilia	1'49"44
29	Michele Conti	Honda	a 1'31"226		Vincent Braillard	Aprilia	1'50"03
30	Esteve Rabat	Honda	a 1'35"989		Hugo Van Den Berg	Aprilia	1'50"04
31	Simone Grotzki Giorgi		a 1'44"938		Manuel Hernandez	Honda	1'50"11
32	Daniel Saez	Aprilia	a 1'49"656		Karel Abraham	Aprilia	1'50"16
33	Joey Litiens	Honda	a 1 giro		Michele Conti	Honda	1'50"23
34	Roberto Tamburini	Aprilia	a 1 giro		Esteve Rabat Daniel Saez	Honda	1'50"62
	Raffaele De Rosa	Aprilia	Rit. (20 giri)			Aprilia Aprilia	1'50"91
Rit.	Angel Rodriguez	Aprilia	Rit. (19 giri)		7 Enrique Jerez 3 Simone Grotzki Giorgi	Aprilia Aprilia	1'51"19 1'51"78
	Thomas Luthi	Honda	Rit. (12 giri)		Joey Litjens	Honda	1'52"34
Rit.	Aleix Espargaro	Honda	Rit. (10 giri)		) Ivan Maestro	Honda	1'52"55
	Fabrizio Lai	Honda	Rit. (8 giri)		Roberto Tamburini	Aprilia	1'52'50
Rit		Honda	Rit. (6 giri)		Stefan Bradl	KTM	1'54"62
-			(0 911)				. 01 00
250	A CONTRACTOR	1 400	PIELOU	E DO	BALAA	7.77	B104 202

LE.	CI	LA	SS	lF	IC	H	Ī	0	PO	L	A:	1.	G/	<b>IR</b>	A		
125	SPAGNA 26/3	QATAR 8/4	TURCHIA 30/4	CINA 14/5	FRANCIA 21/5	ITALIA 4/6	CATALOGNA 18/6	OLANDA 24/6	GRAN BRETAGNA 2/7	GERMANIA 16/7	REP. CECA 20/8	MALESIA 10/9	AUSTRALIA 17/9	GIAPPONE 24/9	PORTOGALLO 22/10	VALENCIA 29/10	TOTALE PUNTI
	٠.	; ^.			NO	NDI	ALI	E PI	LO	TI			:			:	: '

_																		
1	Alvaro Bautista	25	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		-	-	25
2	Lukas Pesek	20	-	-	-			-	-	-	-	-	-	-	-	-		20
3	Mattia Pasini	16	-	-	-	-		-			-	-	-	-	-	-	-	16
4	Mika Kallio	13	-	-	-	-		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	13
5	Julian Simon	11	-	-	-	-	-	-			-	-	-	-	-	-	-	11
6	Hector Faubel	10	-	-	-	-	-	-	-	-	-		-		-		-	10
7	Sergio Gadea	9	-	-	-	-	-	-	-		-	-	-	-	~	-	-	9
8	Gabor Talmacsi	8		-	-	-	-			-	-		-	-	-	-	-	8
9	Joan Olive	7	-	-	-	-	-	-		-	-	-	~		-		-	7
10	Pablo Nieto	6	-	-	-	-		-		-	-	-	-	-	-	-	-	6
11	. Simone Corsi 5: 12.	Tomovoshi	Kovar	na 4:	13.	Lorenzo	Zanet	tı 3:	14.	Federico	Sano	i 2:	15.	Andrea	lanno	ne 1		

			N	101	(DI	ALE	М	AR	СН	2		鲻					
1 Aprilia	25		-	_			-		-			-		-		-	25
2 Derbi	20	-		-	-	-	-		-	-		-	-				20
3 KTM	13	-	-	-	-	-	-		-	-	-	-	-	-		-	13
4 Honda	8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	8
5 Gilera	5	-	-	-	-	-		-	-	-	-		-	-		-	5
6 Malaguti	4	-	-	-		-			-		-	-	-	-		-	4
Disease the science of the	I ME AUGUS	STEED !	-	1	NEWS IN	Contract of	and the latest	000000	Dr. Re	1000	02/9/20	13 vine at	10/2000	Time and	of column	790.00	10000