



Inizia nel migliore dei modi la stagione 2006 per Federico Sandi. Nei primi test sul circuito di Barcellona, il giovane pilota vogherese ha girato un secondo più veloce rispetto l'anno scorso. Nelle prove della gara del mondiale, aveva ottenuto sul giro di pista un tempo pari ad 1' 54 e 1, quest'anno senza forzare, in sella all'Aprilia, ha ot-

Motociclismo: primi test del vogherese in sella all'Aprilia 125cc del SSM Racing Team

Sandi vola in prova a Barcellona

tenuto un tempo pari a 1' 53 e 1 a 3 decimi dal record della pista per le moto da 125 cc.

Quest'anno Federico Sandi ha cambiato anche squadra, correndo per la SSM Racing Team di Barcellona: **"E' decisamente un ambiente diverso, conosco bene il Capo Tecnico Quique Piula che mi seguiva già due anni fa quando gareggiavo nel campionato spagnolo. Inoltre vanta un team manager d'esperienza internazionale ai massimi livelli come Manolo Burrigo che aveva lavorato con Sito Pons e con Carlos Checa. La prima impressione è stata positiva, abbiamo già in preventivo almeno altri quattro test prima del mondiale, compresi quelli ufficiali dell'IRTA, l'anno scorso ne abbiamo fatto solo uno, quindi penso che potremmo arrivare all'esordio del Mondiale il 26 marzo a Jerez della Frontera con alle spalle una buona**

esperienza".

Quali le prime impressioni sulla nuova moto, una semi ufficiale, ma molto vicina quella dei team Aprilia?

"Pur avendo disputato due anni fa tutto il campionato spagnolo con l'Aprilia, devo dire che questa moto è decisamente diversa. L'Aprilia ha fatto un lavoro incredibile sia sul motore e sul telaio. La moto è molto stabile, precisa, inoltre la sua lunghezza, maggiore rispetto alla Honda che guidavo l'anno scorso, si adatta meglio al mio fisico. Nei primi due giorni di prove abbiamo testato le sospensioni, l'anno scorso erano il nostro punto debole, quest'anno con le Hollins mi trovo decisamente meglio. Credo di potermi adattare in tempi brevi alla nuova moto, ho già girato, senza forzare, con tempi decisamente migliori, nei test futuri all'Estoril in Portogallo dal 14 al 16 febbraio,

penso di poter migliorare ancora l'intesa con la moto".

La maggiore organizzazione, la migliore sintonia con la moto, l'esperienza maturata nella scorsa stagione possono indurvi a fare un pronostico per la prossima stagione?

"Pronostici non ne faccio. Dico che, per ora, le prime impressioni sono decisamente buone. La moto è già competitiva e, quando arriverà il kit i pezzi nuovi, potrà essere ancora più concorrenziale. Abbiamo ancora un buon numero di test da fare e potrò affinare anche la conoscenza con piste importanti come Barcellona, Estoril e Jerez. In definitiva con un maggior numero di ore in sella alla moto, penso che il primo obiettivo sia, per ora, quello di fare meglio dello scorso anno poi, se verranno buoni risultati, meglio".

B.R.



CUCÙ

*Bar gelateria cocktail
ristorante pizzeria*

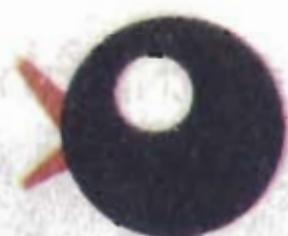
Torrazza Coste, Via Emilia

tel. 0383/77584 email: cucu@cucuoonline.it

GIORNALE

di VOGHERA

Anno LXXXIII - Numero 1 - Una copia Euro 1,00
GIOVEDÌ 5 GENNAIO 2006



CUCÙ

*Bar gelateria cocktail
ristorante pizzeria*

Torrazza Coste, Via Emilia

tel. 0383/77584 email: cucu@cucuoonline.it

DIREZIONE E REDAZIONE
PIAZZA DUOMO, 70 - 27058 VOGHERA
TEL. 0383/41686 - FAX 0383/360973
E-mail: redazione@giornaledivoghera.it
www.giornaledivoghera.it

SETTIMANALE DELLA CITTA' E DELL'OLTREPO

Pubbl. Iscrit. al n. 2 del Reg. Stampe Trib. di Voghera
Poste Italiane SpA Spedizione in A.P. D.L. 353/2003
(conv. in L. 27/02/2004 n. 46) art. 1 comma 1 DCB Pav.
Pubblicità inferiore al 4%

Ora è ufficiale, Sandi torna all'Aprilia

Federico Sandi disputerà il prossimo Campionato del Mondo in sella ad un'Aprilia 125 cc. del team spagnolo Spanish Sport Racing.

Per il giovane pilota vogherese è un ritorno all'antico, ad una moto che conosce benissimo dopo averla guidata nel 2004 disputando il campionato nazionale spagnolo (CEV) e aver vinto la "Cuña de Campeon" proprio in sella ad una Aprilia da ottavo di litro:

"Sono contento di aver fatto questa scelta - ci ha detto Federico Sandi - conosco la moto, conosco il team e non ho problemi con la lingua. Ho già provato la moto l'antivigliata di Natale a Barcellona, purtroppo quel giorno pioveva e non abbiamo potuto valutare i tempi. Quattro giri basati più che altro a restare in piedi. Faremo dei nuovi test alla fine di gennaio dal 23 al 25 a Jerez de la Frontera. Il telaio della moto è praticamente identico a quello dell'anno scorso. La moto, come si dice, la "sento" molto bene, c'è già una buona sintonia, ora non resta che provare il nuovo motore, quello ufficiale".

In effetti l'Aprilia 125 cc del team spagnolo è praticamente un mezzo ufficiale che ha in Olive la punta di diamante e in Sandi il pilota del futuro.

"Con Olive mi sono trovato bene, così come con i meccanici e tutti gli altri componenti del team. Mi



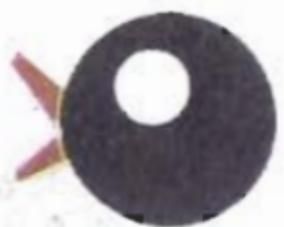
Federico Sandi gareggerà quest'anno per l'Aprilia dello Spanish Sport Racing

servirà per dimenticare la brutta stagione scorsa. Ho una maggiore esperienza, conosco meglio i vari circuiti per cui il mio obiettivo primario del 2006 è fare punti nel Campionato Mondiale, cercare di piazzarmi con una certa costanza entro i primi quindici piloti del campionato". Per questa ragione, Sandi non si sta impegnando solo sulla moto, infatti, sta lavorando duramente anche nella palestra dello Sport Center di Voghera ed in piscina, allo scopo di potenziarsi anche a livello muscolare.

Prima di tuffarsi nel mondiale e nei test di fine me-

se, Sandi sta lavorando duro anche a scuola. Quest'anno inizia il triennio al Liceo Classico Grattoni di Voghera: "Farò di tutto per restare al passo con i compagni, con lo studio che, per me ha comunque una grande importanza".

Vecchio team, l'Aprilia Ufficiale ma nuova squadra anche per papà Giovanni che quest'anno avrà come piloti lo spagnolo Lorenzo e l'argentino Barbera. Nella quarto di litro, quest'anno sponsorizzato dalla "Fortuna", la squadra italiana è sicuramente quella da battere.



C U C Ù

*Bar.gelateria.cocktail
ristorante.pizzeria*

Torrazza Coste, Via Emilia

tel. 0383/77584 email: cucu@cucuonline.it

Anno LXXXIII - Numero 6 - Una copia Euro 1,00
GIOVEDÌ 9 FEBBRAIO 2006

GIORNALE

di VOGHERA



C U C Ù

*Bar.gelateria.cocktail
ristorante.pizzeria*

Torrazza Coste, Via Emilia

tel. 0383/77584 email: cucu@cucuonline.it

DIREZIONE E REDAZIONE
PIAZZA DUOMO, 70 - 27058 VOGHERA
TEL. 0383/41686 - FAX 0383/360973
E-mail: redazione@giornaledivoghera.it
www.giornaledivoghera.it

SETTIMANALE DELLA CITTA' E DELL'OLTREPO

Pubbl. Iscrit. al n. 2 del Reg. Stampe Trib. di Voghera
Poste Italiane SpA Spedizione in A.P. D.L. 353/2003
(conv. in L. 27/02/2004 n. 46) art. 1 comma 1 DCB Pov
Pubblicità inferiore al 45



Inizia nel migliore dei modi la stagione 2006 per Federico Sandi. Nei primi test sul circuito di Barcellona, il giovane pilota vogherese ha girato un secondo più veloce rispetto l'anno scorso. Nelle prove della gara del mondiale, aveva ottenuto sul giro di pista un tempo pari ad 1' 54 e 1, quest'anno senza forzare, in sella all'Aprilia, ha ot-

Motociclismo: primi test del vogherese in sella all'Aprilia 125cc del SSM Racing Team

Sandi vola in prova a Barcellona

tenuto un tempo pari a 1' 53 e 1 a 3 decimi dal record della pista per le moto da 125 cc.

Quest'anno Federico Sandi ha cambiato anche squadra, correndo per la SSM Racing Team di Barcellona: **"E' decisamente un ambiente diverso, conosco bene il Capo Tecnico Quique Piula che mi seguiva già due anni fa quando gareggiavo nel campionato spagnolo. Inoltre vanta un team manager d'esperienza Internazionale ai massimi livelli come Manolo Burrigo che aveva lavorato con Sito Pons e con Carlos Checa. La prima impressione è stata positiva, abbiamo già in preventivo almeno altri quattro test prima del mondiale, compresi quelli ufficiali dell'IRTA, l'anno scorso ne abbiamo fatto solo uno, quindi penso che potremmo arrivare all'esordio del Mondiale il 26 marzo a Jerez della Frontera con alle spalle una buona**

esperienza".

Quali le prime impressioni sulla nuova moto, una semi ufficiale, ma molto vicina quella dei team Aprilia ?

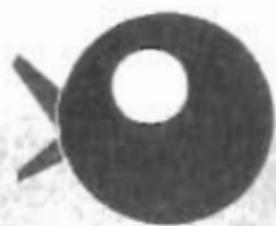
"Pur avendo disputato due anni fa tutto il campionato spagnolo con l'Aprilia, devo dire che questa moto è decisamente diversa. L'Aprilia ha fatto un lavoro incredibile sia sul motore e sul telaio. La moto è molto stabile, precisa, inoltre la sua lunghezza, maggiore rispetto alla Honda che guidavo l'anno scorso, si adatta meglio al mio fisico. Nei primi due giorni di prove abbiamo testato le sospensioni, l'anno scorso erano il nostro punto debole, quest'anno con le Hollins mi trovo decisamente meglio. Credo di potermi adattare in tempi brevi alla nuova moto, ho già girato, senza forzare, con tempi decisamente migliori, nei test futuri all'Estoril in Portogallo dal 14 al 16 febbraio,

penso di poter migliorare ancora l'intesa con la moto".

La maggiore organizzazione, la migliore sintonia con la moto, l'esperienza maturata nella scorsa stagione possono indurvi a fare un pronostico per la prossima stagione?

"Pronostici non ne faccio. Dico che, per ora, le prime impressioni sono decisamente buone. La moto è già competitiva e, quando arriverà il kit i pezzi nuovi, potrà essere ancora più concorrenziale. Abbiamo ancora un buon numero di test da fare e potrò affinare anche la conoscenza con piste importate come Barcellona, Estoril e Jerez, in definitiva con un maggior numero di ore in sella alla moto, penso che il primo obiettivo sia, per ora, quello di fare meglio dello scorso anno poi, se verranno buoni risultati, meglio".

B.R.



CUCÙ

*Bar.gelateria.cocktail
ristorante.pizzeria*

Torrazza Coste, Via Emilia

tel. 0383/77584 email: cucu@cucuonline.it

GIORNALE

Anno LXXXIII - Numero 10 - Una copia Euro 1,00

GIOVEDÌ 9 MARZO 2006

di **VOGHERA**



CUCÙ

*Bar.gelateria.cocktail
ristorante.pizzeria*

Torrazza Coste, Via Emilia

tel. 0383/77584 email: cucu@cucuonline.it

DIREZIONE E REDAZIONE
PIAZZA DUOMO, 70 - 27058 VOGHERA
TEL. 0383/41686 - FAX 0383/360973
E-mail: redazione@giornaledivoghera.it
www.giornaledivoghera.it

SETTIMANALE DELLA CITTA' E DELL'OLTREPO

Pubbl. Iscrit. al n. 2 del Reg. Stampe Trib. di Voghera
Poste Italiane SpA Spedizione in A.P. D.L. 353/2003
(conv. in L. 27/02/2004 n. 46) art. 1 comma 1 DCB Pavia
Pubblicità inferiore al 45%

Sandi dimentica il 2005 in sella all'Aprilia

Dopo aver "girato" più veloce di un secondo, rispetto l'anno scorso nelle prime prove dell'Aprilia, in quelle ufficiali IRTA sul circuito di Montmelò (Barcellona), Federico Santi, pur realizzando il 22.mo tempo, ha migliorato sintonia con la sua Aprilia 125.

"Le sensazioni, dopo queste prove, sono senza dubbio positive. Non abbiamo fatto un gran tempo – ha detto Sandi – ma occorre dire che abbiamo avuto più di un problema al telaio con la rottura del forcellone posteriore, causato da una saldatura. A parte questo devo dire che la moto va molto forte; mi sto abituando al nuovo mezzo e siamo già piuttosto avanti con il programma. Questa settimana proveremo nuovamente la moto a Jerez de la Frontera cercando l'assetto giusto per il Campionato Mondiale. Nei due giorni

di prova faremo molti test sulle gomme e sulla durata, praticamente disputeremo un gran premio, cercando alternativamente più soluzioni per essere pronti al via del campionato che sarà il 26 marzo proprio in Spagna, a Jerez de la Frontera.

Devo dire che il mio nuovo team, la SSM Racing, sta facendo di tutto per farmi sentire a mio agio.

Conosco bene il team manager e i meccanici, c'è una buona intesa e credo che quest'anno non potrò che migliorare. Credo che la crisi del 2005 possa già essere messa alle spalle, archiviata definitivamente. Non ho rimpianti, rispetto a quanto è accaduto in passato anzi, ringrazio chi mi ha permesso di poter disputare il mondiale, di aver avuto la possibilità di fare una esperienza simile, ma ora devo guarda-

re avanti e penso, se la fortuna mi assisterà di poter disputare un buon mondiale per dare delle soddisfazioni a chi ha creduto in me e a tutti i vogheresi".

Nelle prove ufficiali IRTA, Sandi ha ripreso confidenza con la gara, con altri piloti in pista ed a girato con 1' e 52", pur con tutti gli inconvenienti tecnici, a due secondi dai migliori (1'50"), il suo compagno di squadra Olive ha ottenuto il quattordicesimo tempo. Al di là dei tempi, è da ritenere positiva la sintonia e il giusto approccio di Sandi con la sua Aprilia, una moto che più si confà alle sue caratteristiche fisiche e tecniche.

Chiaramente il nostro augurio è che questo feeling tra pilota e moto possa migliorare per poter vedere il centauro vogherese tra i primi nel prossimo mondiale.



CUCÙ

*Bar.gelateria.cocktail
ristorante.pizzeria*

Torrazza Coste, Via Emilia

tel. 0383/77584 email: cucu@cucunonline.it

Anno LXXXIII - Numero 11 - Una copia Euro 1,00
GIOVEDÌ 16 MARZO 2006

GIORNALE

di **VOGHERA**



CUCÙ

*Bar.gelateria.cocktail
ristorante.pizzeria*

Torrazza Coste, Via Emilia

tel. 0383/77584 email: cucu@cucunonline.it

DIREZIONE E REDAZIONE
PIAZZA DUOMO, 70 - 27058 VOGHERA
TEL. 0383/41686 - FAX 0383/360973
E-mail: redazione@giornaledivoghera.it
www.giornaledivoghera.it

SETTIMANALE DELLA CITTA' E DELL'OLTREPO

Pubbl. Iscrit. al n. 2 del Reg. Stampa Trib. di Voghera
Poste Italiane SpA Spedizione in A.P. D.L. 353/2003
(conv. in L. 27/02/2004 n. 46) art. 1 comma 1 DCB Pavia
Pubblicità inferiore al 45%

Motociclismo

Ultimi test a Jerez della H

Con i test a Jerez della H

a e tra

Autos

anciale

ADM

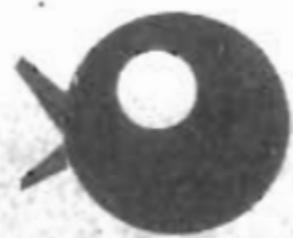


Autos
E' vero che
il mio numero

ifmc

zione. Come per il
consigli, la domanda
e con selvaggio se
è l'organizzazione del
L'Autos e l'Autos

Autos e l'Autos
Autos e l'Autos
Autos e l'Autos
Autos e l'Autos



C U C Ù

*Bar.gelateria.cocktail
ristorante.pizzeria*

Torrazza Coste, Via Emilia

tel. 0383/77584 email: cucu@cucuonline.it

GIORNALE

Anno LXXXIII - Numero 12 - Una copia Euro 1,00
GIOVEDÌ 23 MARZO 2006

di **VOGHERA**



C U C Ù

*Bar.gelateria.cocktail
ristorante.pizzeria*

Torrazza Coste, Via Emilia

tel. 0383/77584 email: cucu@cucuonline.it

DIREZIONE E REDAZIONE
PIAZZA DUOMO, 70 - 27058 VOGHERA
TEL. 0383/41686 - FAX 0383/360973
E-mail: redazione@giornaledivoghera.it
www.giornaledivoghera.it

SETTIMANALE DELLA CITTA' E DELL'OLTREPO

Pubbl. Iscrit. al n. 2 del Reg. Stampe Trib. di Voghera
Poste Italiane SpA Spedizione in A.P. D.L. 353/2003
(conv. in L. 27/02/2004 n. 46) art. 1 comma 1 DCB Pavia
Pubblicità inferiore al 45%

Una famiglia in pista

Domenica con il G.P. di Jerez de la Frontera, in Spagna, inizia il campionato mondiale di motociclismo. Al via per il secondo anno il giovane Federico Sandi che, dopo l'esperienza dello scorso anno con la Honda, quest'anno è passato all'Aprilia del team iberico SSM Racing. Dalle prime impressioni raccolte dopo una buona serie di prove possiamo dire che il giovane centauro vogherese ha già un buon feeling con la nuova moto ed è in netto miglioramento. I test sostenuti a Barcellona ed a Jerez hanno fatto rilevare tempi sempre più validi, Sandi si è ripetutamente migliorato ed ha già macinato una buon numero di chilometri. In sintonia con la nuova Aprilia, ha già raggiunto un buon set up, specialmente negli ultimi test sono state provate sospensioni e gomme raccogliendo interessanti indicazioni per affrontare il primo Gran Premio con maggiori sicurezze rispetto quelle dello scorso anno: "Conoscevo la moto. E' più indicata sia al mio fisico che al mio modo di guida. E' veloce e grintosa, malleabile e gestibile su ogni pista. Spero così di togliermi delle belle soddisfazioni. L'obiettivo? Quello di migliorarmi ga-

ra dopo gara e riuscire a conquistare i primi punti nel Mondiale". Federico Sandi, inoltre, quest'anno, si avvarrà delle indicazioni di papà Giovanni che dirige il Team ufficiale dell'Aprilia nella classe 250 cc con



Località:Jerez de la Frontera

Lunghezza: 4423 m.

Primo Gp disputato: 1987

Primati:

125 - In prova: (2003) Pedrosa

(Honda) 1'46"938 - In gara:

(2003) Perugini (Aprilia) 1'47"766

Lorenzo e Barbera, due piloti che puntano decisamente alla vittoria finale nella quarto di litro.

Giovanni Sandi, è un veterano del Mondiale GP avendone vinti ben quattro con Max Biaggi e Harada successi che gli valsero il soprannome di "Re Mida" dei motori. Quest'anno, Giovanni Sandi, partecipa all'ennesimo mondiale con buone possibilità di aggiungere un altro alloro alla sua carriera. Al via di questo mondiale anche il nipote di Giovanni Sandi: Gianluca Montiron. Team Manager della Honda-Konica avrà in Tamada il suo portacolori. Anche Montiron è un veterano del GP. Il suo esordio al fianco dello zio Giovanni in qualità di meccanico dell'Aprilia con Max Biaggi e Harada, ha saputo fare una brillante carriera diventando dirigente dell'Aprilia nel Campionato Super Bike, prima di passare alla Honda HRC ufficiale, quindi cerando un suo team che oggi dirige. Tamada è un outsider che però, ha già fatto vedere, in più di un'occasione, di essere un ottimo pilota, in grado di dare soddisfazioni a Montiron. A tutti tre, il nostro augurio di un buon campionato mondiale.



CUCÙ

*Bar.gelateria.cocktail
ristorante.pizzeria*

Torrazza Coste, Via Emilia

tel. 0383/77584 email: cucu@cucuonline.it

GIORNALE

Anno LXXXIII - Numero 13 - Una copia Euro 1,00

GIOVEDÌ 30 MARZO 2006

di **VOGHERA**



CUCÙ

*Bar.gelateria.cocktail
ristorante.pizzeria*

Torrazza Coste, Via Emilia

tel. 0383/77584 email: cucu@cucuonline.it

DIREZIONE E REDAZIONE

PIAZZA DUOMO, 70 - 27058 VOGHERA

TEL. 0383/41686 - FAX 0383/360973

E-mail: redazione@gornaledivoghera.it

www.gornaledivoghera.it

SETTIMANALE DELLA CITTA' E DELL'OLTREPO

Pubbl. Iscrit. al n. 2 del Reg. Stampe Trib. di Voghera

Poste Italiane SpA Spedizione in A.P. D.L. 353/2003

(conv. in L. 27/02/2004 n. 46) art. 1 comma 1 DCB Pavia

Pubblicità inferiore al 45%

Motociclismo: a Jerez della Frontera il vogherese, quattordicesimo, conquista

Punti “Mondiali” per Federico Sandi

Federico Sandi, a Jerez della Frontera, nella prima gara della MotoGP 2006, conquista, grazie al quattordicesimo posto in classifica finale, i suoi primi due punti mondiali.

Per il centauro vogherese questi punti valgono l'iscrizione automatica al prossimo campionato mondiale, ma crediamo che, alla luce di questo risultato, non sarà l'unico che Sandi conquisterà in questa stagione. Le prove di venerdì e sabato scorsi non facevano presagire nulla di buono per il pilota vogherese Federico Sandi. Ventiduesimo (1' e 50") nelle libere di venerdì, peggiorava, seppur migliorando il suo tempo di ben due secondi (1' e 48"), di due posizioni nella griglia di partenza della 125.

L'ideal time, la proiezione degli intermedi presi in pista, classificava Sandi al 12° posto, ma nella bagarre per conquistare le migliori posizioni in griglia, il portacolori della SSM Racing era dan-



neggiato da un pilota che si trovava in mezzo alla pista ed era superato, nei tempi, da ben dieci concorrenti.

Conoscendo la grinta del pilota vogherese eravamo, quasi, certi che al via avrebbe lottato per portare la sua

Aprilia davanti a tutti, ma la scalata era decisamente ardua e, alla via, coinvolto nella lotta per le migliori posizioni, alla prima curva, anziché migliorarsi, bloccato dal “mucchio selvaggio” retrocedeva in 31° posizione.

A questo punto a Sandi non resta che “tirare” al massimo e cercare di migliorarsi. Giro dopo giro, il vogherese migliora la sua posizione. A metà gara, arriva perfino a battagliare con il campione del mondo uscente, l'elvetico Lüthi, lo supera, lo costringe ad andare largo, lo infila. La rimonta del giovane vogherese, Sandi ha soli sedici anni, lo porta al tredicesimo posto, davanti ad un “banda” di piloti agguerriti, anch'essi alla ricerca dei punti mondiali. Sandi resiste sino all'ultimo giro. La rimonta ha segnato le gomme del vogherese che, però, non molla, sa che all'ultima staccata potrebbero superarlo in tanti allora, nonostante le gomme ridotte al lumicino, tenta il tutto per tutto, non molla il gas, stacca lungo, ma perde il controllo dell'anteriore e Zanetti che lo “marcava” da vicino lo supera. Sandi non molla cerca nuovamente il sorpasso in dirittura finale, ma alla fine deve cedere il piazzamento

di soli due millesimi di secondo all'avversario.

“Sono contentissimo anche se potevo andare meglio. L'errore in partenza, la sfortuna nelle prove, hanno condizionato la gara; se fossi partito più avanti nella griglia, credo che potevo arrivare nei primi dieci. Ho dovuto rimontare e, quindi, le gomme si sono deteriorate ma avevo una gran moto che mi ha consentito di arrivare alla fine e conquistare i miei primi punti in una gara mondiale. L'Aprilia è un mezzo veloce ed estremamente affidabile, va fortissimo e il lavoro fatto dal mio team nel week end è stato eccezionale per questa ragione credo che non potremo far altro che migliorare”.

La prossima gara del MotoGP, tra quindici giorni in Qatar, una pista molto difficile essendo in mezzo al deserto quindi, con molta sabbia in pista.

B.R.