

GIORNALE

Anno LXXXII - Numero 2 - Una copia Euro 0,90

GIOVEDÌ 13 GENNAIO 2005

di **VOGHERA**

SETTIMANALE DELLA CITTA' E DELL'OLTREPO

■ Ingaggiato il 7 gennaio dal Team torinese "Angaia Racing"

La Befana regala il Mondiale a Federico Sandi

Servizio a pag. 11



Motociclismo: ingaggiato il 7 gennaio dal Team torinese "Angaia Racing"

La Befana regala il Mondiale a Federico Sandi

Quest'anno il regalo della Befana, Federico Sandi, se lo ricorderà per sempre. La "vecchietta" infatti, gli ha portato il dono più bello, la partecipazione al Campionato Mondiale GP nella classe 125cc.

Dopo un 2004 che lo vedeva all'esordio sulle piste "dei grandi", il centauro vogherese si è guadagnato il palcoscenico più prestigioso grazie ai suoi risultati (sesto nel Campionato Spagnolo e vittoria del Trofeo Bancaja Repsol) e all'interessamento del team torinese "Angaia Racing".

Questa partecipazione è senz'altro storica per lo sport vogherese, infatti non si ha notizia, da sempre che un nostro concittadino, in età così giovane abbia mai partecipato ad una manifestazione così prestigiosa.

Solo il mitico Bandirola aveva partecipato, in età certamente più matura, ad alcune gare del mondiale. Fasola, però nell'enduro, aveva partecipato a più mondiali (Sei Giorni) negli anni a cavallo tra l'80 ed il '90.

Sandi jr, invece stabilisce, avendo soli 15 anni, un record di cui tutti dovremmo andare fieri. Un record anche per la famiglia che quest'anno vedrà in "pista" anche il papà Giovanni in qualità di tecnico dell'Aprilia ufficiale nella mezzolitro al fianco di De Angelis ed il cugino Luca Montiron, Team Manager della Honda ufficiale; ben tre vogheresi nel mondiale a due ruote: mai accaduto!

Purtroppo ci sarà anche il "divorzio" tra padre e figlio, infatti Federico Sandi correrà il mondiale con il n.10, in sella ad una Honda 125 cc. dopo un anno con l'Aprilia: "Niente di male - ci dice il papà Giovanni Sandi - è giusto che Federico segua la sua strada. Con il cuore sarò sempre con lui.

In quest'ultima stagione ha imparato molto, si è fatto le ossa nelle piste spagnole dove nessuno regala niente, cosa molto importante se si vuole emergere in questo sport".

Il cambio di moto e le piste completamente nuove saranno il primo problema per il vogherese che sabato a Torino, nella sede del Team Angaia Racing, avrà il suo primo "appuntamento" con la sua Honda, in quell'occasione saranno prese le "misure" del giovane driver sulla sua nuova moto, una semiufficiale (Honda Kit "A") che ha delle buone chance per essere già a buoni livelli di competitività.

Il 9 ed il 10 febbraio, Federico Sandi partirà alla volta della Spagna dove si svolgeranno i primi test della nuova moto.

Passiamo la parola al giovane centauro vogherese che sembra avere le idee ben chiare sul suo ruolo nel prossimo mondiale: "Sono felicissimo per la scelta fatta dal Team Angaia Racing, non sento particolari responsabilità, ho la consapevolezza che questo per me sarà un anno di "studio". Non conosco la maggior parte dei circuiti sui quali correrò, per me sarà un duro apprendistato.

So che su di me non ci sarà nessuna pressione, vada come vada...spero comunque bene, il mio traguardo principale, oltre a fare esperienza, sarà quello di cercare di essere il primo dei cosiddetti debuttanti: Gareggerò con alcuni avversari che ho incontrato nel Campionato spagnolo, stare davanti a loro sarà il mio obiettivo primario, quindi fare il meglio possibile in tutte le gare e magari racimolare anche qualche punticino nel mondiale da regalare al team che ha avuto grande fiducia in me".

Federico Sandi con la Honda, praticamente ricomincia da capo, l'anno scorso con l'Aprilia, sulle piste iberiche aveva ottenuto tempi di valore assoluto, alla pari dei migliori "manici" della 125 GP, ora dovrà "acclimatarsi" con il nuovo mezzo meccanico e non sarà facile, ma del resto, il pilota vogherese ci ha abituato a dei miracoli in sella all'Aprilia. Pochi alla sua età, ed al primo anno in pista, hanno ottenuto risultati simili, quindi aspettiamoci anche nel 2005 che Federico Sandi continui a stupirci.

B.R.



Albergo **Selvatico** *Ristorante*

Via Silvio Pellico, 11
27055 RIVANAZZANO (PV)
Tel. 0383 944720 - 944724 - Fax 0383 91444
E-mail: info@albergoselvatico.com

GIORNALE

Anno LXXXII - Numero 13 - Una copia Euro 0,90
GIOVEDÌ 31 MARZO 2005

di VOGHERA



*L'American bar con petite cuisine, dove sapori,
profumi ed emozioni si fondono insieme.
Serate monotematiche*

Via Silvio Pellico, 19
27055 RIVANAZZANO (PV)
Tel. 0383 944707
www.albergoselvatico.com

DIREZIONE E REDAZIONE
PIAZZA DUOMO, 70 - 27058 VOGHERA
TEL. 0383/41686 - FAX 0383/360973
E-mail: redazione@giornaledivoghera.it
www.giornaledivoghera.it

SETTIMANALE DELLA CITTA' E DELL'OLTREPO

Pubbl. Iscrit. al n. 2 del Reg. Stampe Trib. di Voghera
Poste Italiane SpA Spedizione in A.P. D.L. 353/2003
(conv. in L. 27/02/2004 n. 46) art. 1 comma 1 DCB Pavia
Pubblicità inferiore al 45%

A Jerez de la Frontera l'esordio di Federico Sandi nel Mondiale

All'interno della Casa
Circondariale di Voghera

Sabato appuntamento
col Vivilcarcere

Puntuale, con l'arrivo della primavera, torna il Vivicittà, un evento sportivo che ogni anno suscita attesa per quello che è diventata la stracittadina anche per la città di Voghera. Ma, mentre gli organizzatori dell'Iriense DLF stanno preparando nel migliore dei modi questa manifestazione podistica internazionale in programma il 10 Aprile, si terrà, come ormai avviene da alcuni anni, un prologo quanto mai interessante e solidale. Sabato prossimo, 2 aprile, si svolgerà infatti il

Domenica 10 aprile, la prima prova del Campionato Mondiale Moto GP segnerà l'esordio, nella massima serie motociclistica, del pilota vogherese Federico Sandi.

A quindici anni, Sandi è uno dei più giovani piloti della 125cc., correrà con l'Honda numero 10 della squadra torinese "Angaia Racing Team".

Un primo assaggio dell'ambiente del "circuit motociclistico", Sandi lo ha avuto un mese fa nei primi test della stagione quando ottenne il nono tempo assoluto, replica quindici giorni dopo a Barcellona, assieme a tutti i piloti delle tre classi.

Sandi in quest'ultima occasione ha ottenuto il sedicesimo tempo assoluto ma si era confermato, dopo un ora di test, nuovamente con il nono tempo.

Terminati i test, gli ultimi prima dell'esordio del 10 aprile, Federico Sandi è tornato a Voghera per riprendere gli studi, fa il Liceo Classico, e recuperare il tempo perso.

"Ho intenzione - ci ha detto il giovane centauro - di terminare l'anno scolastico senza problemi. Purtroppo sono un po' indietro in greco e matematica, ma non voglio lasciare nulla di intentato per riprendere la sufficienza anche in

queste due materie. Mi impegnerò negli studi anche durante le trasferte nel tempo libero continuerò a studiare e dopo le gare tornerò a scuola a Voghera. L'ho fatto anche l'anno scorso e spero che, come l'anno scorso, possa raggiungere alla fine, la promozione"

Com'è stato tuo primo approccio con l'ambiente del Mondiale?

"Non c'è un ambiente amichevole com'era quello dello scorso anno nel campionato spagnolo. In Spagna al di fuori della pista eravamo tutti amici, qui invece c'è molta rivalità.

Stranamente, nonostante siano tutti abbastanza giovani, tra di non si parla quasi mai, sono tutti chiusi nei box, praticamente ho confidenza solo con Lai e Tamhada, un ambiente molto strano".

Il primo impatto con la pista, invece com'è stato?

"Noi della 125 cc., abbiamo provato per primi, l'asfalto era nuovo e si scivolava un po', c'era da stare attenti per non cadere; ciononostante dovevamo forzare per fare i tempi".

L'approccio con la tua moto, visti i tempi, non è stato male?

"Sì, sono molto contento anche se mi devo ancora abituare bene al tipo di giuda. Dopo tante gare con l'Aprilia, devo cambiare anche il mio modo di giuda e non ho ancora messo a bene a fuoco alcune cose.

La moto comunque è molto valida, mi è piaciuta subito.

L'Honda è più leggera e maneggevole rispetto all'Aprilia, in questo momento, forse, è più difficile fare i tempi, ma con il tempo, una volta che ci ho preso la mano, credo di poter fare bene; devo ad esempio imparare bene le partenze quindi, lavorerò molto su queste i giorni delle prove ufficiali a Jerez".

Non credi di essere un osservato speciale viste la presenza di tuo cugino Luca Montiron, team manager, in uno dei team privati più importanti della Honda e di tuo papà che è uno dei tecnici storici dell'Aprilia?

"Non penso che sia solo per questo, visto che ho già ricevuto i complimenti dei tecnici della HRC Honda, solo ed esclusivamente per come mi sono comportato nei test e per i tempi che ho ottenuto".



Albergo *Selvatico* *Ristorante*

Via Silvio Pellico, 11
27055 RIVANAZZANO (PV)
Tel. 0383 944720 - 944724 - Fax 0383 91444
E-mail: info@albergoselvatico.com

GIORNALE

Anno LXXXII - Numero 15 - Una copia Euro 0,90
GIOVEDÌ 14 APRILE 2005

di VOGHERA



*L'American bar con petite cuisine, dove sapori,
profumi ed emozioni si fondono insieme.
Serate monotematiche*

Via Silvio Pellico, 19
27055 RIVANAZZANO (PV)
Tel. 0383 944707
www.albergoselvatico.com

DIREZIONE E REDAZIONE
PIAZZA DUOMO, 70 - 27058 VOGHERA
TEL. 0383/41686 - FAX 0383/360973
E-mail: redazione@giornaledivoghera.it
www.giornaledivoghera.it

SETTIMANALE DELLA CITTA' E DELL'OLTREPO

Pubbl. Iscrit. al n. 2 del Reg. Stampe Trib. di Voghera
Poste Italiane SpA Spedizione in A.P. D.L. 353/2003
(conv. in L. 27/02/2004 n. 46) art. 1 comma 1 DCB Pavia
Pubblicità inferiore al 45%

Sandi jr.: un 18.mo posto che vale la vittoria

Circuito dell'Estoril (Portogallo)



Località: Estoril (Portogallo)
Lunghezza: 4182 metri
Larghezza: 14 metri
Curve a destra: 9
Curve a sinistra: 4
Pole Position: sinistra
Sito Internet: www.sga-racing.com/pt

I RECORD

Classe 125
In prova: 1'45"580 De Angelis (Aprilia) 2003
In gara: 1'45"573 Barbera (Aprilia) 2004

Comincia bene il mondiale per il giovane pilota vogherese Federico Sandi. Domenica a Jerez de la Frontera, in Spagna, il ragazzino ha raggiunto un diciottesimo posto nella classe 125 cc. che per lui vale una vittoria. Terminare la gara sarebbe già stato un successo, ma il sogno di Federico Sandi era di arrivare tra i primi

venti piloti, un desiderio che si è realizzato con il diciottesimo posto finale. L'inizio del weekend non era stato dei migliori per il portacolori dell'Angaia Racing Team, infatti, nelle prove libere di venerdì, Sandi si era piazzato, in sella alla sua Honda 125 cc. al trentaduesimo posto. L'emozione, una moto ancora da conoscere, una pista nella quale aveva corso solo una volta, non deponevano a suo favore. Meglio il sabato nelle prove ufficiali, in cui il vogherese scalava sette posizioni e si piazzava al 25.mo posto.

Tanta l'emozione al via della gara; una buona partenza lo portava in dodicesima posizione, poi la caduta di Bautista, davanti a lui, creava un po' di scompiglio nel groppone, lo rallentava facendolo retrocedere sino al 23.mo posto. Perso il treno con il gruppo degli outsider Sandi cercava di scrollarsi di dosso un po' di avversari ma, ben presto le gomme di deterioravano ed era costretto soprattutto a cercare di restare in sella.

"Purtroppo - ci dice Sandi - **non avevamo ancora a disposizione le sospensioni che di solito montano le Honda e, quelle che avevamo, non funzionavano a dovere causando un eccessivo scadimento dei pneumatici. Arrivare alla fine è già stata**



In una foto di repertorio Federico Sandi assieme a papà Giovanni

un'impresa, praticamente sono arrivato senza gomme, per questa ragione sono molto contento'.

Dal ventitreesimo posto il driver vogherese riusciva a rimontare, nonostante i tanti problemi di tenuta, sino al 18.mo posto, piazzamento che riusciva a mantenere sino alla fine e che gli faceva guadagnare anche gli apprezzamenti della sua squadra: l'Angaia Racing Team.

"Si poteva fare meglio, arrivare a punti ma, per essere la prima volta e con tutti i problemi che abbiamo avuto sono soddisfatto. Mantenere la posizione non è stato facile, nel gruppo ci si sorpassa ad ogni curva, occorre stare sempre concentrati, prestare la massima attenzione, in un attimo, ad ogni curva, si possono perdere due tre posi-

zioni.

Alla fine, arrivare tra i primi venti è stata una bella soddisfazione'.

Alla fine della gara Federico Sandi è stato il migliore degli esordienti tra gli italiani, tra i migliori in assoluto.

Molto soddisfatti per il suo piazzamento, all'esordio in una gara del mondiale, anche i compagni di scuola ed i professori del Liceo Classico Gattoni di Voghera: **"E' stato molto bello ed anche un po' strano - dice Sandi - ricevere i complimenti dei compagni di scuola e dei professori, che hanno visto la gara, sono cose che fanno molto piacere"**.

Stasera (giovedì per chi legge), Federico Sandi, partirà per il Portogallo, domenica si corre all'Estoril dove si disputa la seconda prova del Campionato Mondiale e, già dalle prove li-

bere di venerdì mattina potrà montare sia le sospensioni, sia l'ammortizzatore nuovo della Honda messigli a disposizione dell'Angaia Racing team.

La pista dell'Estoril, come tante altre sarà una vera e propria novità per il vogherese che è alla ricerca di un piazzamento ancora migliore: il sogno ora è quello di migliorarsi e di conquistare i primi punti in una gara del mondiale.

B.R.

Programma del mondiale 2005

- 10 apr. GP Spagna-Jerez
- 17 apr. GP Portogallo-Estoril
- 01 mag. GP Cina-Shanghai
- 15 mag. GP Francia-Le Mans
- 05 giu. GP Italia-Mugello
- 12 giu. GP Catalunya-Barcellona
- 25 giu. GP Olanda-Assen**
- 10 lug. GP Stati Uniti-Laguna Seca*
- 24 lug. GP Gran Bret. - Donington
- 31 lug. GP Germania-Sachsering
- 28 ago. GP Rep. Ceca-BRNO
- 18 set. GP Giappone-Motegi
- 25 set. GP Malesia-Sepang
- 01 ott. GP Qatar-Losail**
- 16 ott. GP Australia-Phillip Island
- 23 ott. GP Turchia-Istanbul
- 06 nov. GP Com. Valenciana-Valencia

* corre solo la MotoGP

** si corre il sabato

**CENTRO
FOTO
VOGHERA**

AGFA 1911

*Image
Center*



Albergo **Selvatico** *Ristorante*

Via Silvio Pellico, 11
27055 RIVANAZZANO (PV)
Tel. 0383 944720 - 944724 - Fax 0383 91444
E-mail: info@albergoselvatico.com

GIORNALE

Anno LXXXII - Numero 16 - Una copia Euro 0,90
GIOVEDÌ 21 APRILE 2005

di VOGHERA



*L'American bar con petite cuisine, dove sapori,
profumi ed emozioni si fondono insieme.
Serate monotematiche*

Via Silvio Pellico, 19
27055 RIVANAZZANO (PV)
Tel. 0383 944707
www.albergoselvatico.com

DIREZIONE E REDAZIONE
PIAZZA DUOMO, 70 - 27058 VOGHERA
TEL. 0383/41686 - FAX 0383/360973
E-mail: redazione@giornaledivoghera.it
www.giornaledivoghera.it

SETTIMANALE DELLA CITTA' E DELL'OLTREPO

Pubbl. Iscrit. al n. 2 del Reg. Stampe Trib. di Voghera
Poste Italiane SpA Spedizione in A.P. D.L. 353/2003
(conv. in L. 27/02/2004 n. 46) art. 1 comma 1 DCB Pavia
Pubblicità inferiore al 45%

L'Estoril non sorride a Sandi

Un weekend da dimenticare per Federico Sandi alla sua seconda gara del Mondiale. Sulla pista dell'Estoril, in Portogallo, il giovane driver vogherese non è riuscito a portare l' Honda dell'Angaia Racing Team nei primi venti posti. Alla fine della gara per lui solo un ventisettesimo posto che lo classifica ancora tra i migliori esordienti del campionato ma che non gli dà soddisfazione.

Sin dalle prime prove del venerdì si era visto che la moto non era al massimo. Le nuove sospensioni non erano ancora compatibili con la telemetria della moto, per cui è toccato a Sandi predisporre, per tentativi, l'assetto della sua moto. Un lavoro minuzioso nel quale il giovane pilota vogherese ha dovuto impegnarsi parecchio. Alla fine della giornata era 34.mo con un tempo di 1' 51" e 8. Parecchio lavoro ai box con i meccanici e nelle prove di sabato la moto era decisamente meglio. Sandi abbassava il suo tempo di più di tre secondi: 1' 48" e 4 ottenendo il 21 tempo. Nell'ultimo giro delle prove, quando stava viaggiando sui tempi attorno alla

quindicesima posizione cadeva a vanificava la rimonta. Nell'incidente Sandi si procurava lo schiacciamento di due falangi della mano destra. Nel warm up della domenica mattina, con la pista umida, migliorava ulteriormente ottenendo un bel sesto tempo. La griglia di partenza, però, lo vedeva molto lontano dai primi e nonostante un buon avvio, che lo portava a rimontare diverse posizioni, non riusciva a mantenere i tempi degli avversari ed in breve veniva risucchiato parecchio indietro.

Le differenze climatiche, vento e temperature fredde, pista umida, complicavano ulteriormente la situazione, infatti la Honda di Sandi preparata con rapporti, forse, troppo lunghi aveva almeno sette/ottocento giri in meno di quelle degli avversari e, nel rush finale veniva superato nella volata sulla dirittura d'arrivo.

Il ventisettesimo posto non è certo il massimo, ci si augurava di meglio, ma in questo momento è importante fare esperienza. Sandi ha denotato, inoltre, una notevole abilità e sensibilità nell'assetto

la moto, nel "capire", nell'adattarsi e nello "stare" in pista, laddove nessuno regala niente a nessuno. Chiaramente, gara dopo gara il giovane pilota vogherese non può far altro che crescere, ricordiamoci che ha solo quindici anni, e con lui il team e la moto. Nelle prossime settimane l'Honda dovrebbe fornire nuovi materiali alla sua scuderia quindi, è possibile che già dalle prossime gare, quando la moto sarà a posto, possano esserci miglioramenti a livello di competitività. Gli esperti del settore, i tecnici, dopo averlo visto all'opera parlano di una potenzialità attuale che potrebbe consentirgli, moto permettendo, di navigare stabilmente attorno alla quindicesima posizione.

Intanto Federico Sandi pensa già alla sua prossima gara, in Cina.

Sarà per tutti la prima esperienza sul circuito cinese di Shangai, i team ufficiali saranno senza dubbio favoriti, ma gli altri partiranno tutti, pressoché alla pari, il nostro augurio è che Sandi possa tentare un exploit che lo porti per la prima volta a punti nel Mondiale.



Albergo *Selvatico* *Ristorante*

Via Silvio Pellico, 11
27055 RIVANAZZANO (PV)
Tel. 0383 944720 - 944724 - Fax 0383 91444
E-mail: info@albergoselvatico.com

GIORNALE

Anno LXXXII - Numero 17 - Una copia Euro 0,90
GIOVEDÌ 28 APRILE 2005

di VOGHERA



*L'American bar con petite cuisine, dove sapori,
profumi ed emozioni si fondono insieme.
Serate monotematiche*

Via Silvio Pellico, 19
27055 RIVANAZZANO (PV)
Tel. 0383 944707
www.albergoselvatico.com

DIREZIONE E REDAZIONE
PIAZZA DUOMO, 70 - 27058 VOGHERA
TEL. 0383/41686 - FAX 0383/360973
E-mail: redazione@giornaledivoghera.it
www.giornaledivoghera.it

SETTIMANALE DELLA CITTA' E DELL'OLTREPO

Pubbl. Iscrit. al n. 2 del Reg. Stampe Trib. di Voghera
Poste Italiane SpA Spedizione in A.P. D.L. 353/2003
(conv. in L. 27/02/2004 n. 46) art. 1 comma 1 DCB Pavia
Pubblicità inferiore al 45%

Alla scoperta della Cina

Domenica prossima Federico Sandi affronterà nel G.P. della Cina a Shanghai, la sua terza prova del Campionato Mondiale della 125 cc..

Il quindicenne pilota vogherese è partito martedì alla volta della Cina dove per la prima volta in assoluto si svolgerà una prova del Campionato Mondiale GP.

Pista sconosciuta per tutti i team e, teoricamente, si partirà tutti alla pari: **"In effetti -ci dice Federico Sandi - le squadre ufficiali, avendo a disposizione mezzi migliori rispetto a noi, potranno raggiungere un set up della moto, rispetto alla pista, con maggiore velocità e sicurezza."**

"I team satelliti, come il nostro, invece dovranno lavorare molto più duramente per mettere a posto la telemetria relativamente ad una pista in cui non si hanno riferimenti".

La pista di Shanghai, è stata ideata da pochi anni, quindi ha soluzioni molto innovative per quanto riguarda la sicurezza e le vie di fuga adatte sia alle gare di Formula 1, sia a quelle motociclistiche. Caratteristica principale dell'impianto sono i duecentomila posti a sedere per il



pubblico che potrà vedere quasi interamente lo svolgimento della gara; infatti, l'ottanta per cento della pista è visibile dalle tribune.

Per quanto riguarda il tracciato, occorre dire che metterà a dura prova moto e pneumatici, impegnative le due curve molto lunghe a 360° che obbligheranno tutto l'avantreno ad un duro sforzo, lo stesso dicasi per il motore che dovrà girare al massimo regime nei due lunghi rettilinei.

Sarà una bella sfida per tecnici, meccanici e piloti riuscire a trovare il giusto assetto per le moto sfruttando al massi-

mo le quattro ore di prove divise nelle libere di venerdì, le ufficiali di sabato e nel warm up di domenica mattina.

Un buon vantaggio per i piloti sarà la capacità che ognuno avrà di adattarsi e "capire" la pista nel più breve tempo possibile.

Dopo il diciottesimo piazzamento nella gara d'esordio di Jerez de la Frontera e il ventisettesimo dell'Estoril, Federico Sandi in sella alla Honda dell'Angaia Racing Team, vorrebbe cercare un buon piazzamento a Shanghai.

Dopo la fornitura dei nuovi ammortizzatori Showa, uffi-

ciali Honda, in Cina potrebbero essere provate altre parti nuove per la sua moto. Sarà importante, però, che anche queste siano compatibili con la telemetria del team altrimenti il giovane pilota vogherese dovrà, per l'ennesimo volta, trovare il giusto set up grazie solo alla sua sensibilità.

B.R.

Circuito di Shanghai



SHANGHAI, Gp di Cina
(Moto mondiale)

Località: Shanghai (Cina)

Lunghezza: 5281 metri

Larghezza: 14 metri

Curve a destra: 5

Curve a sinistra: 5

Pole Position: sinistra



Albergo *Selvatico* *Ristorante*

Via Silvio Pellico, 11
27055 RIVANAZZANO (PV)
Tel. 0383 944720 - 944724 - Fax 0383 91444
E-mail: info@albergoselvatico.com

GIORNALE

Anno LXXXII - Numero 18 - Una copia Euro 0,90
GIOVEDÌ 5 MAGGIO 2005

di VOGHERA



*L'American bar con petite cuisine, dove sapori,
profumi ed emozioni si fondono insieme.
Serate monotematiche*

Via Silvio Pellico, 19
27055 RIVANAZZANO (PV)
Tel. 0383 944707
www.albergoselvatico.com

DIREZIONE E REDAZIONE
PIAZZA DUOMO, 70 - 27058 VOGHERA
TEL. 0383/41686 - FAX 0383/360973
E-mail: redazione@giornaledivoghera.it
www.giornaledivoghera.it

SETTIMANALE DELLA CITTA' E DELL'OLTREPO

Pubbl. Iscrit. al n. 2 del Reg. Stampe Trib. di Voghera
Poste Italiane SpA Spedizione in A.P. D.L. 353/2003
(conv. in L. 27/02/2004 n. 46) art. 1 comma 1 DCB Pavia
Pubblicità inferiore al 45%

Dalla Cina con rabbia

"Non sono molto contento di quest'ultima gara, mi aspettavo molto di più, sin dalle prime prove di venerdì ho avuto problemi di assetto con la mia moto, alla fine si rischia solo di cadere".

Questo il commento del giovane Federico Sandi al suo ritorno dalla Cina. Alla fine del Gran Premio di Shanghai il vogherese si è piazzato al venticinquesimo posto.

Il suo piazzamento potrebbe essere considerato un miglioramento, rispetto alla prova dell'Estoril, soprattutto se consideriamo che Sandi ha corso per la prima volta su una pista ancora bagnata dopo il nubifragio che aveva rinviato di mezzora il via della gara riservata alle moto da 125 cc..

"La pista non era il massimo, il circuito aveva una prima parte molto tecnica e difficile, poi diventava molto facile, banale, allunghi e grandi staccate; insomma nulla di eccezionale".

Sin dalle prime prove libere di venerdì il pilota vogherese ha avuto i soliti problemi con le sospensioni.

L'Honda, pur avendo fornito le nuove sospensioni, non ha ancora fornito l'Angaia Racing Team squadra per cui Sandi corre, della telemetria compatibile con i nuovi pezzi, per cui il vogherese ha dovuto faticare parecchio per trovare il giusto assetto della sua moto.

"La moto non è a punto come vorrei. Appena acceleri il posteriore va via di colpo e bisogna stare attenti per non cadere. Con i meccanici del mio team abbiamo provato cambiando le molle, la precarica ma non c'è stato niente da fare. Per ora proviamo di volta in volta a trovare il migliore assetto ma facciamo tanta

fatica. Pian, piano cercheremo di metterla a posto, ma vorrei che la moto fosse già al massimo per poter dimostrare, alla pari degli altri, le mie capacità".

Fatto sta che al termine delle prove libere Sandi si è ritrovato molto indietro: 34.mo posto.

Sabato mattina nella prima sessione

ho fatto un bel volo.

Ho perso parecchio tempo per tornare ai box, quindi i meccanici hanno fatto un exploit per rimettere a posto la moto ma avevo a disposizione solo un giro per fare il tempo ed alla fine sono rimasto trentaquattresimo, in quart'ultima posizione".



delle prove, si corre sul bagnato e Sandi ottiene il 17.mo posto. Nel pomeriggio si migliora di altri due posti dopo i primi due giri ma viene coinvolto in un incidente che lo fa cadere: **"Durante le prove Pirro ha chiuso la porta a Olive che ha rallentato; io ero dietro e per non investirlo ho dovuto frenare con il risultato che**

Nel warm up della mattina, Sandi ottiene il sedicesimo tempo che fa ben sperare per la gara del pomeriggio. Il vogherese, però, non ha fatto i conti con il clima cinese e, prima della gara, la pista diventa un acquitrino sotto la pioggia battente. Gara ritardata di mezzora e tutto l'assettaggio da rivedere.

Pur essendo difficile recuperare posizioni, con una partenza razzo, Sandi arriva sino al quindicesimo posto, ma alla prima curva deve nuovamente fare i conti con le sospensioni della sua Honda: **"Arrivato alla fine del rettilineo di partenza, alla prima curva mi sono reso conto che le sospensioni anteriori erano durissime, che rischiavo di cadere e di vanificare la trasferta cinese con una stupida caduta, ho cercato, quindi, di rimanere in pista e fare di necessità virtù. Alla fine del primo giro ero nuovamente ripiombato nelle retroguardie al trentunesimo posto".**

Giro dopo giro, con molti giochi di equilibrio, Federico Sandi riesce a rimontare qualche posizione ed alla fine, al traguardo è venticinquesimo.

La sua Honda, però, oltre ad avere i suddetti problemi di assetto deve cedere agli avversari anche sul piano della potenza, infatti, viaggia, si fa per dire, con una velocità inferiore agli avversari di ben quindici chilometri l'ora.

"Diciamo - conclude Federico Sandi - che pur non essendo soddisfatto del risultato, almeno sul piano dell'esperienza, della conoscenza dell'ambiente e della pista sto facendo esperienze molto importanti".

La prossima gara del mondiale è prevista per domenica 15 maggio in Francia sulla mitica pista di Le Mans. Per quella gara Sandi e l'Angaia Racing Team si augurano di avere a disposizione dalla Honda la telemetria nuova più appropriata per le sospensioni e qualche pezzo del motore che possa dargli maggiore potenza e competitività.

Correre con una velocità inferiore di ben 15 km/h rispetto agli altri, in effetti, non è proprio il massimo. **B.R.**



Albergo **Selvatico** *Ristorante*

Via Silvio Pellico, 11
27055 RIVANAZZANO (PV)
Tel. 0383 944720 - 944724 - Fax 0383 91444
E-mail: info@albergoselvatico.com

GIORNALE

Anno LXXXII - Numero 19 - Una copia Euro 0,90
GIOVEDÌ 12 MAGGIO 2005

di VOGHERA



*L'American bar con petite cuisine, dove sapori,
profumi ed emozioni si fondono insieme.
Serate monotematiche*

Via Silvio Pellico, 19
27055 RIVANAZZANO (PV)
Tel. 0383 944707
www.albergoselvatico.com

DIREZIONE E REDAZIONE
PIAZZA DUOMO, 70 - 27058 VOGHERA
TEL. 0383/41686 - FAX 0383/360973
E-mail: redazione@giornaledivoghera.it
www.giornaledivoghera.it

SETTIMANALE DELLA CITTA' E DELL'OLTREPO

Pubbl. Iscrit. al n. 2 del Reg. Stampe Trib. di Voghera
Poste Italiane SpA Spedizione in A.P. D.L. 353/2003
(conv. in L. 27/02/2004 n. 46) art. 1 comma 1 DCB Pavia
Pubblicità inferiore al 45%

Sandi spera in un'Honda più competitiva

Domenica, in Francia, nel circuito "Bugatti" di Le Mans, si svolgerà la quarta tappa del Campionato Mondiale GP.

Il giovane pilota vogherese Federico Sandi, dopo la delusione di Shanghai è alla ricerca di un buon piazzamento, della gara giusta nel suo primo anno tra le "ottavo di litro".

Nelle prime tre gare il vogherese ha ottenuto un diciottesimo posto a Jerez de La Frontera in Spagna, un ventisettesimo all'Estoril in Portogallo ed infine un venticinquesimo in Cina.

A Le Mans, Sandi è alla ricerca dei suoi primi punti nel mondiale.

Come negli altri casi, per Sandi la pista francese è una vera e propria incognita, del resto questo primo anno di motomondiale al vogherese servirà soprattutto per conoscere le piste e fare esperienza per il futuro.

Teoricamente Federico



Sandi si esprime così sulla pista francese: **"E' una pista abbastanza tecnica, punti molto veloci, curve veloci e molte chicane, quindi, affronteremo un tracciato piuttosto difficile. Per questa gara, mi sto allenando sulla Play Station che simula il percorso di Le Mans, ma credo che qualche suggerimento mi pos-**

sa arrivare, una volta sulla pista francese anche da mio padre che di gare su questo tracciato ne ha viste veramente tante".

Problema moto. Arriveranno i pezzi nuovi, la nuova telemetria dalla Honda per la prossima gara?

"Spero proprio di sì. Per la gara di Le Mans do-

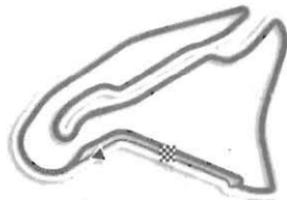
vremmo avere l'ammortizzatore posteriore di nuova concezione. Comunque sono molto fiducioso nel team. Sono certo che piano, piano miglioreremo, certo, io vorrei bruciare le tappe ma, passo dopo passo, dovremmo vedere dei progressi, una crescita moto, pilota, team".

Provata in questi giorni la tua Honda?

"Purtroppo no, mi sto preparando con la moto da cross, giusto per farmi le braccia. Come Valentino Rossi, ho anch'io una pista personale di allenamento grazie al Sig. Luigi Fantin di Voghera che mi ha messo a disposizione la sua cava di sabbia, tracciando una pista sulla quale mi posso allenare. Domenica ho corso per oltre due ore, un bell'allenamento in vista di una gara difficile come quella francese".

B.R.

Circuito di Le Mans



LE MANS, Gp di Francia (Motomondiale e SBK)

Località: Le Mans (Francia)
Lunghezza: 4305 metri
Larghezza: 13 metri
Curve a destra: 9
Curve a sinistra: 4
Pole Position: sinistra
Sito Internet: www.lemans.org

I RECORD

Classe 125
In prova: 1'42"608
Dovizioso (Honda) 2004
In gara: 1'42"651 Dovizioso (Honda) 2004



Albergo **Selvatico** *Ristorante*

Via Silvio Pellico, 11
27055 RIVANAZZANO (PV)
Tel. 0383 944720 - 944724 - Fax 0383 91444
E-mail: info@albergoselvatico.com

GIORNALE

Anno LXXXII - Numero 20 - Una copia Euro 0,90

GIOVEDÌ 19 MAGGIO 2005

di VOGHERA



*L'American bar con petite cuisine, dove sapori,
profumi ed emozioni si fondono insieme.
Serate monotematiche*

Via Silvio Pellico, 19
27055 RIVANAZZANO (PV)
Tel. 0383 944707
www.albergoselvatico.com

DIREZIONE E REDAZIONE
PIAZZA DUOMO, 70 - 27058 VOGHERA
TEL. 0383/41686 - FAX 0383/360973
E-mail: redazione@giornaledivoghera.it
www.giornaledivoghera.it

SETTIMANALE DELLA CITTA' E DELL'OLTREPO

Pubbl. Iscrit. al n. 2 del Reg. Stampe Trib. di Voghera
Poste Italiane SpA Spedizione in A.P. D.L. 353/2003
(conv. in L. 27/02/2004 n. 46) art. 1 comma 1 DCB Pavia
Pubblicità inferiore al 45%

Le gomme frenano Federico Sandi

Federico Sandi alla sua quarta gara nel Campionato Mondiale GP, centra, con la sua Honda 125 dell'Angaia Racing Team, un altro piazzamento entro i primi venti piloti della 125cc..

Domenica, in Francia, nel circuito "Bugatti" di Le Mans, il centauro vogherese avrebbe potuto far meglio ma, le condizioni incerte del tempo hanno mal consigliato il giovane ed il suo team, riguardo le gomme da gara.

"All'inizio - ci dice Federico Sandi - le condizioni del tempo facevano pensare alla pioggia, la gara è stata ritardata di mezzora per questa ragione, abbiamo scelto di montare le gomme "rain" da bagnato. Non è stata una scelta fortunata, quando la pista si è asciugata in breve le gomme si sono deteriorate. Cercavo le traiettorie per così dire più umide, ma non c'era nulla da fare. Ero tredicesimo, sarebbero stati i miei primi punti in un mondiale,

ma diventava sempre più difficile stare in pista senza rischiare di cadere, così ho preferito rallentare per non cadere. E' brutto vedersi superare da quei piloti che avevi già superato in corsa per una ragione che non dipende dalle tue capacità. Sono veramente giù di corda, avevo dimostrato che potevo stare nei primi quindici. So di averne le possibilità vedremo in futuro. Intanto, piano, piano sto prendendo confidenza con la moto, con tutto il team stiamo crescendo e nonostante dalla Honda non arrivi più nulla stiamo lavorando su assetto e motore con le nostre uniche capacità. Credo che presto potremo essere abbastanza a posto con la moto. Lavorando insieme cresceremo e fortuna permettendo credo che arriveranno anche i risultati".

E magari quei punti "mondiali" che consentirebbero a Federico Sandi di poter partecipare d'ufficio al prossimo

campionato mondiale.

Il week end non era iniziato nel modo migliore per Sandi, venerdì nella prove libere dopo sei giri deve fare i conti con un bel volo dopo essere scivolato in una pozza d'acqua.

Distrugge la moto e gli causa un bell'ematoma al ginocchio. Il vogherese è quindi, costretto a saltare il primo turno di prove. Nel pomeriggio disputa quelle ufficiali ma, dolorante, non va bene, si piazza al 38° posto in griglia.

Sabato mattina sotto la pioggia ottiene nei primi giri il terzo tempo ma cade ancora per non investire un pilota francese che andava molto più piano di lui.

Pilota e team hanno, però, diversi problemi con la moto, non riescono a trovare il giusto assetto della Honda e, nel pomeriggio, nelle prove ufficiali, ottengono solo il trentesimo tempo.

Domenica mattina di nuovo warm up col bagnato. Sandi

va bene ottiene il 16.mo tempo: non male.

Al via della gara parte molto bene, al termine del primo giro dal 30.mo posto passa al 15.mo, supera altri due piloti ed è tredicesimo ma come detto a nove giri dal termine della gara le gomme iniziano a deteriorarsi, tenere la moto in pista è un'impresa e Sandi non può far altro che vedere sfilare gli avversari. Alla fine, quasi miracolosamente è diciannovesimo. Se vogliamo potremmo vedere, a questo punto il bicchiere mezzo pieno: un altro piazzamento tra i primi venti, con altre gomme poteva addirittura finire tra i primi quindici, ci sono ampi spazi di miglioramento sia come pilota, sia come mezzo meccanico.

Ci sarà da lavorare molto sulla moto: assetto e motore, ma c'è il tempo per migliorare al Mugello, prossima gara del Mondiale, si correrà il 5 giugno.



Albergo **Selvatico** *Ristorante*

Via Silvio Pellico, 11
27055 RIVANAZZANO (PV)
Tel. 0383 944720 - 944724 - Fax 0383 91444
E-mail: info@albergoselvatico.com

GIORNALE

Anno LXXXII - Numero 22 - Una copia Euro 0,90
GIOVEDÌ 2 GIUGNO 2005

di VOGHERA



*L'American bar con petite cuisine, dove sapori,
profumi ed emozioni si fondono insieme.
Serate monotematiche*

Via Silvio Pellico, 19
27055 RIVANAZZANO (PV)
Tel. 0383 944707
www.albergoselvatico.com

DIREZIONE E REDAZIONE
PIAZZA DUOMO, 70 - 27058 VOGHERA
TEL. 0383/41686 - FAX 0383/360973
E-mail: redazione@giornaledivoghera.it
www.giornaledivoghera.it

SETTIMANALE DELLA CITTA' E DELL'OLTREPO

Pubbl. Iscrit. al n. 2 del Reg. Stampe Trib. di Voghera
Poste Italiane SpA Spedizione in A.P. D.L. 353/2003
(conv. in L. 27/02/2004 n. 46) art. 1 comma 1 DCB Pavia
Pubblicità inferiore al 45%

Federico Sandi "straniero" al Mugello



Dopo quindici giorni di "ferie", domenica si corre al Mugello la quinta prova del mondiale di motociclismo.

Per il giovane pilota Federico Sandi, sarà una gara molto strana, infatti, il vogherese è l'unico driver italiano a non conoscere la pista toscana: una vera e propria wild card. Sandi ha comunque dimostrato nelle gare precedenti di avere un'adattabilità ed una capacità nel capire pista e situazione climatica non indifferenza, certo gli fa difetto un po' l'esperienza, ma non dobbiamo dimenticare che que-

sto suo primo mondiale servirà soprattutto a farsela per poter lavorare diversamente in futuro.

Federico Sandi a dimostrazione di tutto ciò, nelle gare più difficili dal punto di vista delle scelte è arrivato a sfiorare la zona punti che gli consentirebbe di partecipare d'ufficio al prossimo mondiale. Crediamo che sia vicino il momento che il pilota vogherese possa finalmente racimolare i primi punti di questo mondiale.

In questi quindici giorni il suo gruppo di meccanici e tecnici

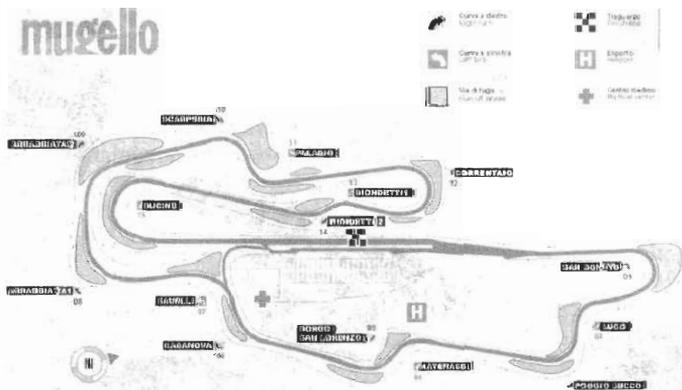
dell'Angaia Racing Team di Torino, ha lavorato parecchio sul motore con diverse prove al banco, l'augurio che tutti ci facciamo è che Sandi possa gareggiare domenica al Mugello con una moto almeno un po' più potente per potersi staccare dalle posizioni attorno al 20,mo posto ed entrare nei primi quindici.

Contrariamente al suo team, il vogherese in questo periodo si è dedicato in assoluto alla scuola cercando di essere pronto, nel migliore dei modi per le verifiche di fine anno.

"Non ha affatto intenzione di perdere l'anno scolastico - ci dice il papà Giovanni - e nello studio ci sta mettendo la stessa determinazione che sta mettendo nelle gare del mondiale".

Dopo la gara del Mugello, di nuovo in pista la domenica successiva a Barcellona in una pista che Federico Sandi conosce molto bene. L'anno scorso nella Coppa CEV (il campionato spagnolo) era partito in prima fila con la pole position.

mugello





Albergo *Selvatico* *Ristorante*

Via Silvio Pellico, 11
27055 RIVANAZZANO (PV)
Tel. 0383 944720 - 944724 - Fax 0383 91444
E-mail: info@albergoselvatico.com

GIORNALE

Anno LXXXII - Numero 23 - Una copia Euro 0,90
GIOVEDÌ 9 GIUGNO 2005

di VOGHERA



*L'American bar con petite cuisine, dove sapori
profumi ed emozioni si fondono insieme.
Serate monotematiche*

Via Silvio Pellico, 19
27055 RIVANAZZANO (PV)
Tel. 0383 944707
www.albergoselvatico.com

DIREZIONE E REDAZIONE
PIAZZA DUOMO, 70 - 27058 VOGHERA
TEL. 0383/41686 - FAX 0383/360973
E-mail: redazione@giornaledivoghera.it
www.giornaledivoghera.it

SETTIMANALE DELLA CITTA' E DELL'OLTREPO

Pubbl. Iscrit. al n. 2 del Reg. Stampe Trib. di Voghera
Poste Italiane SpA Spedizione in A.P. D.L. 353/2003
(conv. in L. 27/02/2004 n. 46) art. 1 comma 1 DCB Pavia
Pubblicità inferiore al 45%

Una caduta ferma Sandi al Mugello

Domenica, quella del Mugello, poteva essere la gara con cui Federico Sandi si riconciliava con il Mondiale.

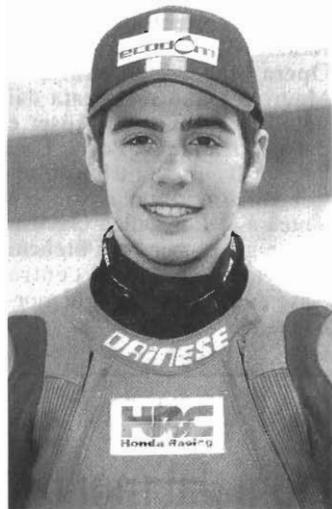
Prove da dimenticare, sin dal venerdì, con la moto che faceva le bizzocche, culminate al sabato con la rottura della pompa dell'acqua e la temperatura dell'acqua che raggiungeva i 100° mentre la temperatura ideale è attorno ai 55°, con il rischio di fondere il motore.

Al termine delle due sessioni, Federico Sandi di conseguenza si trovava al penultimo posto in classifica (40.mo posto).

Il team lavorava alacramente prima della gara ed alla partenza Sandi si ritrovava con un'Honda che viaggiava su ottimi tempi.

Sin dall'inizio, complice una buona partenza, il pilota vogherese rimontava posizioni su posizioni sino a raggiungere il ventesimo posto.

La gara di Sandi è da giudicare, al di là delle posizioni rimontate, relativamente ai tempi che il vogherese otte-



neva rispetto a quelli delle prove; infatti, viaggiava di ben tre secondi in meno rispetto ai tempi delle prove.

Il passo che aveva in gara, di fatto, gli ha consentiva di staccarsi dagli avversari e di portarsi sul gruppo di sette-otto piloti che lo precedevano ma, proprio mentre si aganciava a loro, in una curva cadeva ed era costretto al ritiro.

“Non so esattamente cosa sia accaduto —ci ha detto il giovane driver vogherese — non ricordo nulla della caduta, so solo che stavo spingendo al massimo per raggiungere il gruppo dei piloti che mi sopravanzava, forse ho forzato troppo. Per dire qualcosa di certo, però, dovrò vedere la videocassetta della gara.

Per quanto riguarda il comportamento della moto, devo dire che in gara è andata bene, i meccanici dell'Angaia Racing Team hanno fatto un gran lavoro, alla fine viaggiavo con gli stessi tempi di Poggiali che alla fine si è piazzato al sesto posto in classifica”.

Nella caduta, Sandi si è procurato un trauma cranico (la testa gli girava ancora il lunedì) e uno stiramento muscolare.

“Devo dire che le cure della Clinica Mobile del Dottor Costa sono state eccezionali e tempestive. Mi hanno fatto subito le ra-

diografie e mi hanno subito rassicurato che non avevo nulla mentre i fisioterapisti mi hanno rimesso quasi subito in piedi con dei massaggi alla gamba, tant'è che riuscivo subito a camminare, sono ineguagliabili, bravissimi, ma spero di non ricorrere più alle loro cure”.

Domenica di nuovo in pista a Barcellona per il Gran Premio di Catalunya, una pista, quella del Montmelò che tu conosci abbastanza bene.

“In effetti è l'unica pista del mondiale che conosco, ma non per questo per me sarà un vantaggio. L'anno scorso in Coppa Cev, il campionato spagnolo, sono giunto al sesto posto nelle mie prime gara e nei test IRTA di inizio stagione ho ottenuto il quattordicesimo posto, quindi spero di poter fare bene, ma so che sarà comunque una gara molto dura, difficile, infatti, la moto sarà nuovamente da assettare; il lavoro ricomincia da zero”.

B.R.

Circuito di Catalunya



Località: Barcellona (Spagna)

Lunghezza: 4727 metri

Larghezza: 12 metri

Curve a destra: 8

Curve a sinistra: 5

Pole Position: sinistra

Sito Internet:

www.circuitcat.com

I RECORD

Classe 125

In prova: 1'51"216

Poggiali (Giler) 2002

In gara: 1'50"903 Barbera

(Aprilia) 2004



Albergo **Selvatico** *Ristorante*

Via Silvio Pellico, 11
27055 RIVANAZZANO (PV)
Tel. 0383 944720 - 944724 - Fax 0383 91444
E-mail: info@albergoselvatico.com

GIORNALE

Anno LXXXII - Numero 24 - Una copia Euro 0,90
GIOVEDÌ 16 GIUGNO 2005

di VOGHERA



*L'American bar con petite cuisine, dove sapori,
profumi ed emozioni si fondono insieme.
Serate monotematiche*

Via Silvio Pellico, 19
27055 RIVANAZZANO (PV)
Tel. 0383 944707
www.albergoselvatico.com

DIREZIONE E REDAZIONE
PIAZZA DUOMO, 70 - 27058 VOGHERA
TEL. 0383/41686 - FAX 0383/360973
E-mail: redazione@giornaledivoghera.it
www.giornaledivoghera.it

SETTIMANALE DELLA CITTA' E DELL'OLTREPO

Pubbl. Iscrit. al n. 2 del Reg. Stampe Trib. di Voghera
Poste Italiane SpA Spedizione in A.P. D.L. 353/2003
(conv. in L. 27/02/2004 n. 46) art. 1 comma 1 DCB Pavia
Pubblicità inferiore al 45%

Sandi diciottesimo a Barcellona

A Barcellona, per assurdo, Federico Sandi sentiva odore di casa, l'unica pista con Jerez de la Frontera che il giovane pilota vogherese conosceva avendoci corso l'anno scorso nel Campionato nazionale spagnolo. L'inizio del week end motoristico, però non era stato dei migliori. Nelle prove libere del venerdì, Sandi era ancora parecchio indietro: quarantesimo.

Nelle prove ufficiali di sabato pomeriggio, il Team Angaia Racing allora decideva di tornare all'antico sostituendo le sospensioni nuove con le vecchie.

La scelta della squadra torinese sembrava azzeccata, infatti, Sandi migliorava di sei posizioni nella griglia di partenza, ma il vantaggio più evidente era a livello di tempi e di affidabilità.

Con le vecchie sospensioni, migliorava anche l'assetto dell'Honda di Sandi, il team aveva, quindi, maggiori riferimenti sulla pista avendo messo a frutto l'esperienza ed il *set up* degli anni precedenti.

La maggiore affidabilità del mezzo era manifestata nel warm up delle domenica mattina, quando il pilota vogherese otteneva il diciannovesimo tempo.

La gara partiva quindi con i migliori auspici ed in breve, dopo il via, Federico Sandi dal trentaquattresimo posto risaliva sino al 26.mo.

La rimonta del vogherese continuava giro dopo gi-



ro, sino a raggiungere il sedicesimo posto in classifica a pochi giri dalla fine.

Sandi si metteva dietro piloti di valore assoluto come Pesek della Galera e Pablo Nieto sulla Derbi, entrambi cercavano di restare all'attacco del vogherese ma erano costretti da lasciargli via libera. La rimonta del pilota dell'Angaia Racing Team poteva essere ancora più efficace ma la miscela troppo dura delle gomme scelte, non gli consentiva di guidare con sicurezza; infatti, il retrotreno della sua Honda scivolava sulla pista del Montmelò e la guida diventava rischiosa.

"Nonostante questo problema - ci dice Federico

Sandi - potevo migliorare ancora se solo avessi avuto la possibilità di attaccarmi alla scia di Gadea che mi precedeva. Il pilota spagnolo alla fine giungeva dodicesimo e se fossi riuscito a rimanere con lui, la mia classifica sarebbe migliorata. Invece non ho avuto la prontezza di accodarmi ed alla fine sono stato superato anche da due altri piloti ed alla fine sono arrivato diciottesimo".

Un piazzamento da non buttare, puoi essere contento.

"Contento è una parola grossa, diciamo che sono andato meglio delle altre volte e la scelta del mio team di tornare alle vecchie sospensioni è stata senza dubbio gratificante, continuando a lavorare su questa moto miglioreremo anche a livello di adattamento".

Il piazzamento di Sandi, comunque è da vedere positivamente pensando che Kuzuara, l'altro pilota dell'Angaia Racing Team, partito in quinta posizione è arrivato dietro al vogherese.

Tra quattordici giorni si corre ad Assen, un'altra pista molto difficile, forse la più difficile della stagione, che Federico Sandi non conosce nel modo più assoluto. Replicare un piazzamento tra i primi venti, per il vogherese sarebbe da paragonare ad una vittoria.



Albergo *Selvatico* *Ristorante*

Via Silvio Pellico, 11
27055 RIVANAZZANO (PV)
Tel. 0383 944720 - 944724 - Fax 0383 91444
E-mail: info@albergoselvatico.com

GIORNALE

Anno LXXXII - Numero 25 - Una copia Euro 0,90
GIOVEDÌ 23 GIUGNO 2005

di VOGHERA



*L'American bar con petite cuisine, dove sapori,
profumi ed emozioni si fondono insieme.
Serate monotematiche*

Via Silvio Pellico, 19
27055 RIVANAZZANO (PV)
Tel. 0383 944707
www.albergoselvatico.com

DIREZIONE E REDAZIONE
PIAZZA DUOMO, 70 - 27058 VOGHERA
TEL. 0383/41686 - FAX 0383/360973
E-mail: redazione@giornaledivoghera.it
www.giornaledivoghera.it

SETTIMANALE DELLA CITTA' E DELL'OLTREPO

Pubbl. Iscrit. al n. 2 del Reg. Stampe Trib. di Voghera
Poste Italiane SpA Spedizione in A.P. D.L. 353/2003
(conv. in L. 27/02/2004 n. 46) art. 1 comma 1 DCB Pavia
Pubblicità inferiore al 45%

Sandi nel tempio del moto-mondiale

Assen, sede della prossima gara del MotoGP, è definita la pista più difficile di tutto il mondiale.

La pista più lunga, oltre sei chilometri per percorrere un giro; 23 curve, 14 a destra e nove a sinistra, un impegno estremamente probante per i mezzi meccanici e soprattutto per le moto.

Per il giovane pilota vogherese Federico Sandi una vera e propria incognita, ma del resto lo è stata fino ad oggi nella maggior parte delle piste del campionato.

Per preparare al meglio il Gran Premio d'Olanda, Sandi è partito già da questa domenica, affrontando il tragitto in camper con tutta la squadra dell'Angaia Racing Team.

“Siamo concentratissimi a dare il meglio sia come pilota, sia come team - ci ha detto il pilota vogherese - Abbiamo scelto di tornare a gareggiare con le vecchie sospensioni che ci permettono di avere un settaggio della nostra Honda 125. con dei termini di paragone sulla

gara della moto disputata lo scorso anno. Speriamo quindi, di partire un po' meglio rispetto alle scorse gare fin dalle prove libere di giovedì e di quelle ufficiali di venerdì in modo di partire un po' più avanti nella griglia di partenza, ma devo dire che non sarà facile andare forte subito”.

Per te, però, un'altra pista sconosciuta, e ad Assen non si scherza.

“Al contrario, la conosco molto bene, l'ho provata e riprovata molte volte con la Play

Station. Scherzi a parte, so che questa pista, definita il Tempio del Motociclismo, non permette errori. Cercherò di studiarla attentamente quando saremo in Olanda, sulla carta l'ho già fatto, ma in pista è tutta un'altra cosa: Tutte le curve sono da imparare a memoria e nelle prove abbiamo a disposizione solo mezzora. Chi la conosce mi ha detto che c'è da stare sempre concentratissimi, non ci sono momenti di pausa, ci sono curve da fare con la massima attenzione e,

quando si è in pista con altri quaranta piloti che vogliono fare il massimo per piazzarsi il più avanti possibile, c'è poco da stare allegri”.

Al termine della gara di Assen, Federico Sandi partirà subito per la Cecoslovacchia dove, sulla pista di Brno, lunedì e martedì prossimi svolgerà con i tecnici ed i meccanici dell'Angaia Racing Team due giorni di test sulla sua Honda. I primi dopo quelli di Barcellona ad inizio stagione.

“Finalmente - conclude Federico Sandi - avremo la possibilità di lavorare duramente sulla moto per due giorni interi; di solito vedo la moto solo il giorno delle prove libere ed in un ora di prova in due gironi c'è ben poco da fare. Stavolta, invece, faremo una vera e propria full immersion assolutamente dedicata alla Honda”.

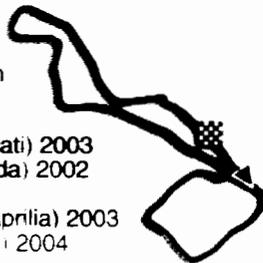
Sandi avrà la possibilità, inoltre di conoscere la pista su cui si correrà il Gran Premio di Cecoslovacchia ad agosto.

Circuito ASSEN, Gp d'Olanda (Motomondiale e SBK)

Località: Assen (Olanda)
Lunghezza: 6049 metri
Larghezza: 10 metri
Curve a destra: 14
Curve a sinistra: 9
Pole Position: sinistra
Sito Internet: www.tt-assen.com

I RECORD

Sbk in prova: 2'00"874 Chili (Ducati) 2003
In gara: 2'02"395 Edwards (Honda) 2002
Classe 125
In prova: 2'10"634 De Angelis (Aprilia) 2003
In gara: 2'10"123 Lorenzo (Derbi) 2004





Albergo **Selvatico** *Ristorante*

Via Silvio Pellico, 11
27055 RIVANAZZANO (PV)
Tel. 0383 944720 - 944724 - Fax 0383 91444
E-mail: info@albergoselvatico.com

GIORNALE

Anno LXXXII - Numero 27 - Una copia Euro 0,90
GIOVEDÌ 7 LUGLIO 2005

di VOGHERA



*L'American bar con petite cuisine. dove sapori,
profumi ed emozioni si fondono insieme.
Serate monotematiche*

Via Silvio Pellico, 19
27055 RIVANAZZANO (PV)
Tel. 0383 944707
www.albergoselvatico.com

DIREZIONE E REDAZIONE
PIAZZA DUOMO, 70 - 27058 VOGHERA
TEL. 0383/41686 - FAX 0383/360973
E-mail: redazione@giornaledivoghera.it
www.giornaledivoghera.it

SETTIMANALE DELLA CITTA' E DELL'OLTREPO

Pubbl. Iscrit. al n. 2 del Reg. Stampe Trib. di Voghera
Poste Italiane SpA Spedizione in A.P. D.L. 353/2003
(conv. in L. 27/02/2004 n. 46) art. 1 comma 1 DCB Pavia
Pubblicità inferiore al 45%

Sandi concentrato su Donington

Ad Assen, nel Gran Premio d'Olanda, la fortuna ha voltato le spalle a Federico Sandi nel momento migliore togliendogli un ipotetico piazzamento da punti. In quest'ultima gara, il vogherese, dopo una sessione di prove in cui il cambione l'aveva abbandonato costringendolo a cambiate manuali, in gara, nonostante fosse partito in 31.ma posizione, sembrava ci fosse la possibilità finalmente di andare a punti.

La partenza di Sandi era da manuale ed in breve recuperava ben sette posizioni, ventiquattresimo al termine del primo giro, diciassettesimo al termine della seconda tornata, manteneva questa posizione sino a quando era costretto al ritiro a causa di una caduta provocata da Lai.

“Eravano ormai quasi al termine del quarto giro – ci dice Federico Sandi – quando la caduta di Espargaro, creava un po' di caos. Per evitare l'impatto con lo spagnolo, Lai che mi precedeva allargava e, rallentando, andando a toccare con la parte finale della scocca della sua moto la pinza del

freno anteriore della mia. La frenata improvvisa e casuale, faceva capottare me e la mia Honda tagliandomi fuori dalla gara. Un peccato, perché in quel momento la moto andava veramente bene ed ero nella scia di Lai, al termine del rettilineo ero nella posizione migliore per superarlo. Poco avanti c'erano altri piloti alla mia portata ed era possibile che per la prima volta sarei andato a punti, un vero peccato”.

Sandi nella caduta, seppur spettacolare, non si procurava nulla di serio, solo la frattura della falange del pollice della mano, prontamente ridotta nella Clinica Mobile, dall'equipe del Dott. Costa. Il giovane pilota vogherese, seppur molto arrabbiato per la caduta, poteva partire il giorno stesso alla volta della Repubblica Ceca dove erano previste per lunedì e martedì, due giornate di prove.

“E' stato un vero e proprio full immersion con la mia Honda e tutto il team dell'Angaia Racing. Abbiamo sviluppato alcune soluzioni tecniche per il



Alla partenza di una gara del mondiale Federico Sandi con i tecnici ed i meccanici dell'Angaia Racing Team

prossimo GP, ho preso confidenza con il circuito che non conoscevo ed inoltre abbiamo provato delle nuove marmitte che potrebbero migliorare le prestazioni della mia moto”.

In che senso, solo cambiando una marmitta, potrebbero migliorare le prestazioni della moto? **“Una marmitta può darti una maggiore velocità sia in rettilineo, sia in curva,**

sta a me ed ai meccanici trovare il giusto compromesso in modo che la potenza ottenuta si compensa in entrambe le situazioni”.

Durante questi due giorni di prove, Sandi ha lavorato duramente a fianco dei meccanici dell'Angaia Racing Team ed alla fine sono stati ottenuti risultati lusinghieri. **“Ho stabilito il terzo tempo delle due giornata**

di prova dietro allo svizzero Luthi della KTM e allo spagnolo Bautista dell'Aprilia, alla fine eravamo veramente soddisfatti.

Ora sta a noi portare queste migliorie nelle prove e in gara a Donington tra quindici giorni in Inghilterra”. **B.R.**

GP Gran Bretagna, Donington



Località: Donington, Gran Bretagna
Lunghezza: 4023 m.
Primo Gp disputato: 1931

Primati: 125:
In prova: (2004) Dovizioso (Honda) 1'37"210
In gara: (2004) Bautista (Aprilia) 1'38"263



Albergo **Selvatico** *Ristorante*

Via Silvio Pellico, 11
27055 RIVANAZZANO (PV)
Tel. 0383 944720 - 944724 - Fax 0383 91444
E-mail: info@albergoselvatico.com

GIORNALE

Anno LXXXII - Numero 29 - Una copia Euro 0,90
GIOVEDÌ 21 LUGLIO 2005

di VOGHERA



*L'American bar con petite cuisine, dove sapori,
profumi ed emozioni si fondono insieme.
Serate monotematiche*

Via Silvio Pellico, 19
27055 RIVANAZZANO (PV)
Tel. 0383 944707
www.albergoselvatico.com

DIREZIONE E REDAZIONE
PIAZZA DUOMO, 70 - 27058 VOGHERA
TEL. 0383/41686 - FAX 0383/360973
E-mail: redazione@giornaledivoghera.it
www.giornaledivoghera.it

SETTIMANALE DELLA CITTA' E DELL'OLTREPO

Pubbl. Iscrit. al n. 2 del Reg. Stampe Trib. di Voghera
Poste Italiane SpA Spedizione in A.P. D.L. 353/2003
(conv. in L. 27/02/2004 n. 46) art. 1 comma 1 DCB Pavia
Pubblicità inferiore al 45%

Motociclismo

Terminate le "ferie" del pilota vogherese domenica si torna in pista

Sandi a caccia di punti a Donington

Motociclismo: Dopo il G.P. degli Stati Uniti disputato a Laguna Seca e riservato alle MotoGP, domenica riprende il campionato mondiale anche con la 125cc (partenza ore 13,30) e la quarto di litro (via alle 14,45). Si disputerà il Gran Premio della Gran Bretagna a Donington nei pressi di Londra. Praticamente il campionato per i giovani della 125 è stato fermo quasi un mese. In questo periodo il pilota vogherese Federico Sandi ha potuto riprendersi dalla caduta

nell'ultima gara di Assen sia psicologicamente, sia fisicamente. Sandi dopo quell'ultima gara di campionato ha partecipato, assieme ad altri piloti, ad una serie di test sulla pista di Brno (Repubblica Ceca) ottenendo risultati che fanno ben sperare per il futuro della sua onda e dell'Angaia Racing Team. Provate le nuove marmitte, confermato il settaggio della moto con i vecchi ammortizzatori, ora il team torinese ed il nostro pilota sperano che, su un tracciato estremamente tecnico ma anche veloce, come quello di Donington arrivino finalmente quei primi punti che consentirebbero a Federico Sandi di poter disputare d'ufficio il prossimo mondiale. Ad Assen, la mecca dei motociclisti, se non fosse stato per quello sfortunato incidente il giovane pilota vogherese era in vista del primo piazzamento entro i primi quindici posti, invece il volo di Espargaro che ha innescato l'incidente lo ha privato della soddisfazione del miglior piazzamento di questa stagione. I continui progressi della sua Honda, l'esperienza maturata gara dopo gara fanno ben sperare.

GP Gran Bretagna, Donington



Località: Donington, Gran Bretagna
Lunghezza: 4023 m.

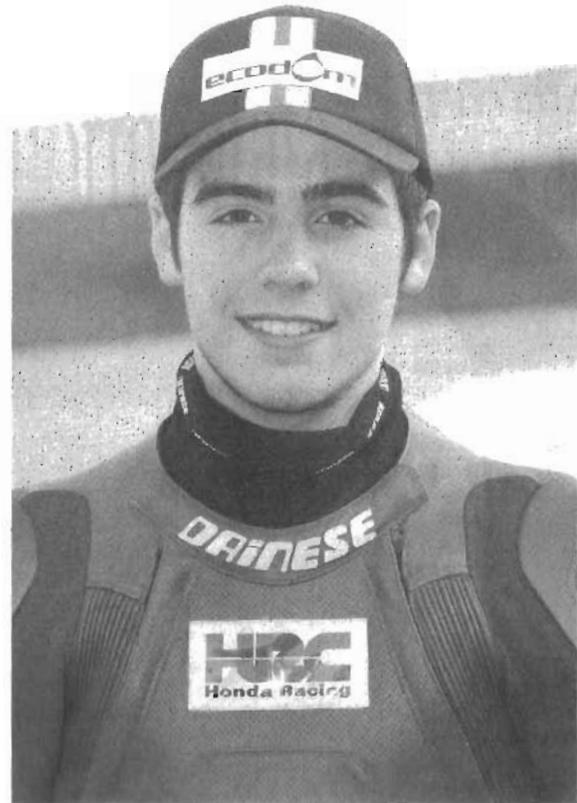
Primo Gp disputato: 1931

Primati: 125: in prova: (2004)

Dovizioso (Honda) 1'37"211

In gara: (2004) Bautista (Aprilia)

1'38"263



b.r.



Albergo **Selvatico** *Ristorante*

Via Silvio Pellico, 11
27055 RIVANAZZANO (PV)
Tel. 0383 944720 - 944724 - Fax 0383 91444
E-mail: info@albergoselvatico.com

GIORNALE

Anno LXXXII - Numero 30 - Una copia Euro 0,90
GIOVEDÌ 28 LUGLIO 2005

di VOGHERA



*L'American bar con petite cuisine, dove sapori,
profumi ed emozioni si fondono insieme.
Serate monotematiche*

Via Silvio Pellico, 19
27055 RIVANAZZANO (PV)
Tel. 0383 944707
www.albergoselvatico.com

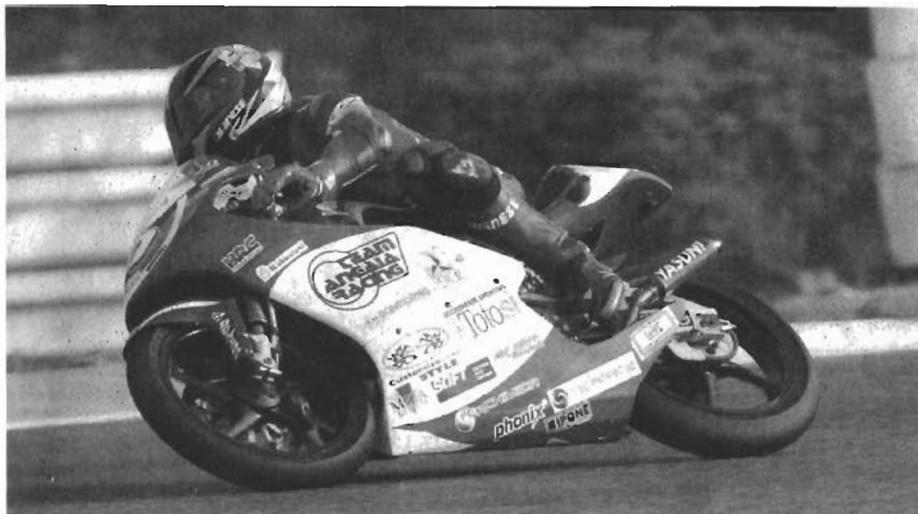
DIREZIONE E REDAZIONE
PIAZZA DUOMO, 70 - 27058 VOGHERA
TEL. 0383/41686 - FAX 0383/360973
E-mail: redazione@giornaledivoghera.it
www.giornaledivoghera.it

SETTIMANALE DELLA CITTA' E DELL'OLTREPO

Pubbl. Iscrit. al n. 2 del Reg. Stampe Trib. di Voghera
Poste Italiane SpA Spedizione in A.P. D.L. 353/2003
(conv. in L. 27/02/2004 n. 46) art. 1 comma 1 DCB Pavia
Publicità inferiore di 459

La pioggia frena il giovane Sandi

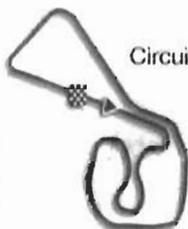
Poteva andare meglio, ma da quello che è successo domenica al Donington, il diciannovesimo posto in classifica per il giovane Federico Sandi, potrebbe essere una vittoria. Occorre ricordare infatti, che per il pilota vogherese, ogni gara è un'esperienza nuova ed in particolare, quella fatta al G.P. d'Inghilterra è più che unica. Sandi, infatti, ha provato per la prima volta cosa vuol dire correre sotto un vero e proprio diluvio. Venerdì nelle prove libere il vogherese riusciva discretamente a navigare attorno alla ventisettesima posizione, in sella alla sua Honda da 125 cc di cilindrata. Ci si attendeva qualcosa di meglio nelle prove ufficiali, invece, la moto non girava al meglio, alla fine il motore si rompeva e costringa il giovane pilota vogherese a "misurare" col proprio corpo, ancora una volta, la pista alla fine delle sessioni di sabato pomeriggio, Sandi retrocedeva di quattro posizioni. Partire nelle retrovie per un ragazzo che, a tutti i costi, vuole emergere non è il massimo della soddisfazione e certo non giova al morale. Sappiamo però, che Federico Sandi riesce a dare il meglio in gara così al via dell'ottava prova del mondiale, mentre il cielo minaccia pioggia, il vogherese rimonta subito, al termine del primo giro, ben dieci posizioni ed è ventunesimo. Sandi da gas, l'Honda dell'Angaia Racing Team, risponde bene alle sue sollecitazioni ed al termine della seconda tornata è già al diciassettesimo posto, posizione che mantiene con auto-



revolezza sino all'inizio del nubifragio. La pioggia "spaventa" il giovane centauro che retrocede in diciannovesima posizione, del resto è la prima volta che si trova in una condizione simile, quasi estrema. La gara viene fermata. Nei box c'è poco tempo per le regolazioni e per sistemare al meglio un motore che negli ultimi momenti stava perdendo colpi, si fa appena in tempo a cambiare le gomme slick con quelle da pioggia. Alla ripartenza Sandi parte in mezzo al gruppo ma non demorde, lotta al limite della sue e delle possibilità della sua moto, ma purtroppo il

motore non gira al massimo, rischia su una pista al limite che ormai era diventata un acquitrino, ad una curva fa un bel "lungo" mai riesce a stare in sella alla sua Honda. Difende la posizione a denti stretti ed alla fine conquista, è proprio il caso di dirlo, la diciannovesima posizione. In questa gara il pilota vogherese ha dimostrato una grande versatilità davanti ad una situazione mai provata ed in una gara in cui molti piloti più esperti non hanno portato a termine la gara, se avesse avuto un po' più di fortuna la sua posizione poteva essere molto migliore. Al termine della gara, a parziale consolazione, Federico Sandi riceveva i complimenti personali di "Sua Maestà" Valentino Rossi. C'era di che toccare il cielo con un dito, ma il pilota vogherese sta già pensando al futuro, alla prossima gara, il Gran Premio di Germania nona prova del Mondiale sulla pista del Sachsenring. La prova tedesca avrà inizio alle 11,00, come sempre trasmessa su Italia 1, 27 giri di pista per 99,117 km.

GP Germania, Sachsenring



Circuito lento, gruppo compatto: fondamentale il lavoro del team sull'assetto

Località: Sachsenring, Germania

Lunghezza: 3508 m.

Primo Gp disputato: 1998

Primati: 125: In prova: (2003) Perugini (Aprilia) 1'27"117

In gara: (2004) Barbera (Aprilia) 1'27"680



Albergo **Selvatico** *Ristorante*

Via Silvio Pellico, 11
27055 RIVANAZZANO (PV)
Tel. 0383 944720 - 944724 - Fax 0383 91444
E-mail: info@albergoselvatico.com

GIORNALE

Anno LXXXII - Numero 32 - Una copia Euro 0,90
GIOVEDÌ 1 SETTEMBRE 2005

di VOGHERA



*L'American bar con petite cuisine, dove sapori,
profumi ed emozioni si fondono insieme.
Serate monotematiche*

Via Silvio Pellico, 19
27055 RIVANAZZANO (PV)
Tel. 0383 944707
www.albergoselvatico.com

DIREZIONE E REDAZIONE
PIAZZA DUOMO, 70 - 27058 VOGHERA
TEL. 0383/41686 - FAX 0383/360973
E-mail: redazione@giornaledivoghera.it
www.giornaledivoghera.it

SETTIMANALE DELLA CITTA' E DELL'OLTREPO

Pubbl. Iscrit. al n. 2 del Reg. Stampe Trib. di Voghera
Poste Italiane SpA in edicola in A.P. D.L. 353/2003
(conv. in L. 27/02/2004 n. 46) art. 1 comma 1 DCB Pavia
Pubblicità inferiore al 45%

Caduto al Sachsering, ritirato a Brno

Momento difficile per Sandi

E' proprio un brutto momento per il giovane pilota vogherese Federico Sandi. Il portacolori dell'Angaia Racing Team, nelle ultime due prove di Campionato Mondiale non è riuscito a concludere le gare. Al Sachsering nel G.P. di Germania dopo aver lottato duramente, più per condurre la sua Honda che con i rivali in pista, è caduto a pochi giri dal termine della gara. Mentre a Brno è stato tradito da una gomma che lo ha "lasciato" quando era al diciassettesimo posto in classifica. In quest'ultima gara Sandi ha dovuto fare i conti nelle prove di qualifica con delle sospensioni che non erano all'altezza e rendevano inguidabile la sua Honda 125 cc.. Un mese prima nel test, proprio sulla pista della Repubblica Ceca, il vogherese aveva ottenuto tempi di rispetto, mentre nelle prove libere del venerdì ed in quelle ufficiali del sabato pomeriggio viaggiava al di sotto di quei tempi di ben due secondi. Nel briefing di fine prove con i tecnici del suo team, il vogherese otteneva di poter montare le vecchie sospensioni. In gara infatti le cose cambiavano. Già nel warm up, il pilota vogherese girava due secondi e tre decimi più veloce che non nelle prove. Bene anche in gara che lo vedeva, dopo pochi giri, salire di tono e dalla trentaquattresima posizione si portava al ventesimo posto in classifica. Lottando duramente riusciva a risalire di altre tre posizioni prima che le gomme lo lasciassero a piedi: "La moto era diventata inguidabile - ci ha detto Federico Sandi - avevo paura di cadere da un momento all'altro per cui ho deciso di ritirarmi prima di farmi male". Dal diciassettesimo posto, Sandi in breve retrocedeva sino alla ventiseiesima posizione prima di decidere di tornare ai box. "Se fossi riuscito a restare in diciassettesima posizione, forse avrei rischiato ma vedevo che non riusciva a mantenerla per cui non c'era più niente da fare". Col senno di poi, diciamo che se le gomme avessero tenuto e se Sandi non si fosse fatto superare da altri piloti, sarebbe riuscito finalmente a entrare in zona punti; infatti, nei giri successivi si sarebbero ritirati altri tre avversari. Il mondiale riprenderà domenica 11 settembre con il G.P. del Giappone sulla pista di Motegi. La trasferta in oriente continuerà nelle domeniche successive con il G.P della Malesia e del Qatar.



Albergo **Selvatico** *Ristorante*

Via Silvio Pellico, 11
27055 RIVANAZZANO (PV)
Tel. 0383 944720 - 944724 - Fax 0383 91444
E-mail: info@albergoselvatico.com

GIORNALE

Anno LXXXII - Numero 37 - Una copia Euro 0,90
GIOVEDÌ 6 OTTOBRE 2005

di VOGHERA



*L'American bar con petite cuisine, dove sapori,
profumi ed emozioni si fondono insieme.
Serate monotematiche*

Via Silvio Pellico, 19
27055 RIVANAZZANO (PV)
Tel. 0383 944707
www.albergoselvatico.com

DIREZIONE E REDAZIONE
PIAZZA DUOMO, 70 - 27058 VOGHERA
TEL. 0383/41686 - FAX 0383/360973
E-mail: redazione@giornaledivoghera.it
www.giornaledivoghera.it

SETTIMANALE DELLA CITTA' E DELL'OLTREPO

Pubbl. Iscrit. al n. 2 del Reg. Stampe Trib. di Voghera
Poste Italiane SpA Spedizione in A.P. D.L. 353/2003
(conv. in L. 27/02/2004 n. 46) art. 1 comma 1 DCB Pavia
Pubblicità inferiore al 45%

Poca fortuna, tutta esperienza

Rientrato nei giorni scorsi, alla lunga trasferta in Oriente, Federico Sandi, pilota vogherese che partecipa al campionato mondiale nella classe 125 cc. in sella ad una Honda dell'Angaia Racing Team. Nella tre gare che si sono disputate in Giappone, Malesia e Qatar, il vogherese non è stato particolarmente fortunato, ha dovuto fare i conti con infortuni, guai alla moto e condizioni climatiche nelle quali il giovane pilota non si era mai trovato.

Al termine di questa trasferta Sandi ha collezionato un ventitreesimo posto a Motegi nel G.P. del Giappone, a Sepang nel G.P. della Malesia è caduto al secondo giro, in Qatar si è classificato al 26.mo posto. "Non è certo il massimo - ci ha detto Sandi - la sfortuna mi ha perseguitato, ma in fondo è nelle regole del gioco.

Diciamo che anche se non sono ancora a fare dei risultati brillanti, come mi intendevano tutte queste gare saranno senza dubbio molto importanti per quanto riguarda la mia esperienza, tutto ciò mi servirà per non ripetere certi errori dovuti, come si dice, alla gioventù". Sin dalle prove del venerdì in Giappone, Sandi ha dovuto fare i conti con infortunio piuttosto grave. In una caduta si procurava la fuoriuscita della clavicola. La domenica, alla partenza, il vogherese si presentava con una protesi che gli bloccava la clavicola. "Un dolore immane per tutta la gara - ci ha detto il pilota - comunque nonostante ciò ho tenuto duro per tutta la gara". La partenza del vogherese è di quelle da dimenticare anche perché rimane invischiato nelle retrovie a causa di un'ammucchiata alla prima curva: tutto da rifare. Giro

dopo giro Sandi recupera posizioni sino a raggiungere la ventesima posizione. Il pilota lotta a lungo con gli avversari, ha la possibilità di migliorarsi ancora ma nella lotta perde tre posizioni; inoltre, una caduta spettacolare che coinvolge due piloti pone fine alla gara con cinque giri d'anticipo e Sandi è solo ventitreesimo. In Malesia a Sepang, Sandi non è al meglio, risente ancora dell'infortunio alla spalla, la moto non gira bene e nelle prove non va proprio. La squadra lavora duro e nel warm up il vogherese si migliora di ben un secondo e trenta centesimi rispetto ai tempi delle prove.

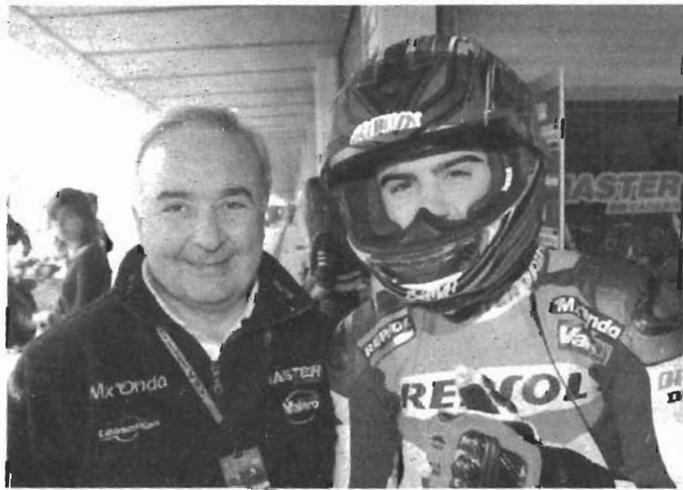
La moto finalmente gira bene ma, la sfortuna se la prende ancora con il vogherese.

Simoncelli gli cade davanti e per evitarlo Sandi cade procurandosi un'infrazione del radio. Parte ugualmente ma non riesce a completare il primo giro. Parte bene, è con i più forti ma la caduta di Bautista e De Rosa lo coinvolge in una carambola che lo mette fuori gara. In Qatar a farla da padrone è il caldo allucinante: "Alle otto di mattina - dice Sandi - c'erano già 40 gradi, inoltre la pista era piena di sabbia, sembrava di correre nel bagnato.

Per fortuna dopo le prove la pista si è gommata e la gara è stata regolare.

Buona la partenza che dal 32.mo posto mi portavo avanti, ma alla fine non avevo più in la del 26.mo posto. Unica soddisfazione, mi sono piazzato meglio del mio compagno di squadra Kuzuara a cui ho dato un secondo e mezzo". La prossima settimana si ritorna in pista in Australia e sette giorni dopo a Istanbul per il G. P. della Turchia.

b.r.



Atletica

Corsa podistica

Pellizzoni vince nel

Un clima prettamente autunnale, con cielo plumbeo e pioggia ad anticipare la competizione, ha fatto da corollario alla "Tre Fiumi, un Torrente, La Lomellina", corsa podistica che si è svolta a Sannazzaro il 2 Ottobre scorso, valida quale 18° prova su strada del Grand-Prix pavese Amatori COOP Lombardia. Se a questo aggiungiamo il fondo dello splendido percorso, a lunghi tratti sterrato e un po'

fangoso, si può dire che gli atleti non hanno trovato vita facile.

Questo non ha comunque messo in ombra le doti dei vincitori. Il portacolori trentenne dell'Iriense DLF, Fabrizio Pellizzoni, si è infatti imposto sugli 11 chilometri del tracciato lungo riservato agli uomini, andando ad anticipare il più giovane ventenne Saturnino Palombo (Atl. Cento Torri Pavia). Ma altri iriensini si sono trovati a

Emilian Skipor quinto in Italia

Sabato scorso a Rieti ai Campionati Italiani di atletica leggera della categoria allievi Emilian Skipor ha eguagliato il suo primato personale nel salto con l'asta con m. 4,20 e si è classificato al quinto posto. Emilian ha gestito al meglio la gara saltando al primo tentativo i m. 3,80 e poi al secondo sia i 4 metri che i m. 4,20, ha comunque dimostrato di valere anche i m. 4,30, ma l'asticella è caduta dopo averla ormai superata perché l'ha sfiorata con il capo perdendo l'opportunità di salire sul podio. Nella gara femminile di salto con l'asta Alessandra Basile si è classificata al quattordicesimo posto con m. 2,90.

A Tortona in una manifestazione interregionale Andrea Baschiera ha migliorato il record vogherese della categoria ragazzi sui m. 1000 correndoli in 3'19"0 e vincendo la gara, mentre Marco Zucchi ha corso i m. 80 in 10"4.



Albergo Selvatico Ristorante

Via Silvio Pellico, 11
27055 RIVANAZZANO (PV)
Tel. 0383 944720 - 944724 - Fax 0383 91444
E-mail: info@albergoselvatico.com

GIORNALE

Anno LXXXII - Numero 40 - Una copia Euro 0,90
GIOVEDÌ 27 OTTOBRE 2005

di VOGHERA



*L'American bar con petite cuisine, dove sapori,
profumi ed emozioni si fondono insieme.
Serate monotematiche*

Via Silvio Pellico, 19
27055 RIVANAZZANO (PV)
Tel. 0383 944707
www.albergoselvatico.com

DIREZIONE E REDAZIONE
PIAZZA DUOMO, 70 - 27058 VOGHERA
TEL. 0383/41686 - FAX 0383/360973
E-mail: redazione@giornaledivoghera.it
www.giornaledivoghera.it

SETTIMANALE DELLA CITTA' E DELL'OLTREPO

Pubbl. Iscrit. al n. 2 del Reg. Stampe Trib. di Voghera
Poste Italiane SpA Spedizione in A.P. D.L. 353/2003
(conv. in L. 27/02/2004 n. 46) art. 1 comma 1 DCB PV
Pubblicità inferiore al 4

Sandi "mondiale" anche nel 2006

Federico Sandi rientra dalla doppia trasferta Australia - Turchia con il magro bottino di due ritiri in due gare ma con la certezza di partecipare anche nel 2006 al Campionato Mondiale di Motociclismo nella classe 125 cc..

La DORNA, il massimo organismo motociclistico organizzatore del Campionato GP, infatti ha ammesso d'ufficio il giovane pilota vogherese al prossimo mondiale nonostante non abbia raggiunto il punteggio minimo per parteciparvi senza dover versare la quota d'iscrizione di 125.000 euro.

La decisione della DORNA, suona come un attestato di merito per il centauro vogherese, un premio sulla fiducia visto il valore espresso dal ragazzo su tutte le piste e durante il campionato mondiale.

Sandi durante il tour mondiale, in verità, non ha ottenuto piazzamenti di valore, il riconoscimento, quindi, è dovuto soprattutto dalle indicazioni ricavate dagli addetti ai lavori che in questo periodo si stanno disputando il giovane pilota vogherese. Diverse le squadre nelle quali Sandi potrebbe accasarsi. I bene informati parlano, ad esempio, di un interessamento del team che fa capo Clarence Seedorf, centrocampista del Milan, che corre con la Honda 125 quest'anno affidate agli spagnoli Bautista ed Espargaro; pare si siano fatte sotto, comunque altre

squadre dalla Gilera ufficiale, a un team satellite della KTM, all'Aprilia: ardua la scelta.

Federico Sandi, non avrebbe ancora deciso, ma sarebbe possibile un suo addio alla Honda in quanto la moto non si adatterebbe, per problemi fisici (troppo piccola) al pilota vogherese che quest'anno ha incontrato diverse difficoltà ed ha dovuto sacrificarsi parecchio. Valide comunque le alternative anche se dobbiamo dire che Sandi ha ottenuto, con l'Aprilia, ottimi risultati, due anni fa nel campionato spagnolo.

La scelta, inoltre, si orizzonterebbe anche in virtù della composizione della squadra: tecnici e meccanici soprattutto sarebbero determinanti per avere a disposizione un gruppo ben affiatato.

Un passo indietro, doveroso per onor di cronaca per raccontare le ultime due gare. A Philip Island per il GP d'Australia, in una pista molto bella, quanto impegnativa il pilota vogherese era partito bene giungendo sino al 18 posto, in lotta con altri tre piloti, quindi con la possibilità di trovare il piazzamento di prestigio, a quel punto, però, il vogherese iniziava ad avere qualche problema e, su curve da 200 all'ora non era il caso di rischiare un incidente, di farsi male per ottenere un piazzamento. Sandi, quindi, manteneva la posizione ma a quel punto il rischio era troppo elevato ed era costretto al ritiro.

Al termine della gara, otteneva, però, il miglior premio, venendo a conoscenza della decisione della DORNA di iscriverlo d'ufficio al prossimo mondiale.

A Istanbul, nelle prove del GP della Turchia, Sandi otteneva un discreto piazzamento in griglia di partenza (il primo giorno era 23.mo), bene anche nelle prove ufficiali pur retrocedendo nell'ultimo minuto dal ventesimo posto al ventinovesimo il vogherese viaggiava su tempi di tutto rispetto.

Esempio, il vincitore del GP, Mike Di Meglio il venerdì con il kit standard, lo stesso di Sandi, era solo sedicesimo. Come sempre la domenica, alla partenza, Sandi era già in rimonta nonostante la moto non girasse al meglio. In breve si piazzava attorno al 23.mo posto con una moto che aveva una potenza inferiore di almeno 10/15 kmh rispetto agli avversari con cui stava gareggiando. Il vogherese non si dava per vinto e lottava al massimo delle sue possibilità, ma alla fine un errore (un dritto) gli faceva perdere parecchi posti in classifica. Deconcentrato dall'errore, si ritirava. Sandi ora cerca nell'ultima gara di campionato a Valencia, una pista amica, di cercare l'acuto che potrebbe dare un ulteriore significato al questo mondiale. Sulla pista iberica Sandi aveva ottenuto, in passato, tempi di tutto rispetto.

B.R.

| | | | | | | | |
|---------------|----|---|---|---|---|----|----|
| Alessandria | 10 | 7 | 2 | 4 | 1 | 10 | 9 |
| Canavese | 9 | 7 | 2 | 3 | 2 | 7 | 6 |
| Vado | 9 | 7 | 2 | 3 | 2 | 9 | 8 |
| Trino | 9 | 7 | 2 | 3 | 2 | 12 | 12 |
| U.S.O. Calcio | 9 | 7 | 2 | 3 | 2 | 10 | 10 |
| Solbiatese | 9 | 7 | 3 | 0 | 4 | 7 | 12 |
| Voghera | 8 | 7 | 2 | 2 | 3 | 5 | 9 |
| Vigevano | 7 | 7 | 1 | 4 | 2 | 8 | 9 |
| Savona | 6 | 7 | 0 | 6 | 1 | 7 | 8 |
| Borgomanero | 6 | 7 | 1 | 3 | 3 | 6 | 10 |
| Castelletese | 5 | 7 | 1 | 2 | 4 | 9 | 15 |
| Saluzzo | 5 | 7 | 1 | 2 | 4 | 9 | 17 |

Risultati

| | |
|--------------------------|-----|
| Alessandria-Vado | 1-0 |
| Canavese-Voghera | 0-0 |
| Casteggiobroni-U.S.O. C. | 0-2 |
| Castelletese-Cossatese | 1-4 |
| Chiari-Giaveno | 2-3 |
| Orbassano-Saluzzo | 3-1 |
| Savona-Trino | 2-2 |
| Solbiatese-Borgomanero | 0-1 |
| Vigevano-Varese | 0-1 |

Prossimo turno

| |
|----------------------------|
| Borgomanero-Vigevano |
| Cossatese-Chiari |
| Giaveno-Canavese |
| Saluzzo-Casteggiobroni |
| Trino-Solbiatese |
| U.S.O. Calcio-Castelletese |
| Vado-Orbassano |
| Varese-Alessandria |
| Voghera-Savona |

CENTRO FOTO VOGHERA



VIDEO CENTER CLUB



Albergo **Selvatico** *Ristorante*

Via Silvio Pellico, 11
27055 RIVANAZZANO (PV)
Tel. 0383 944720 - 944724 - Fax 0383 91444
E-mail: info@albergoselvatico.com

GIORNALE

Anno LXXXII - Numero 42 - Una copia Euro 0,90

GIOVEDÌ 10 NOVEMBRE 2005

di VOGHERA



*L'American bar con petite cuisine, dove sapori,
profumi ed emozioni si fondono insieme.
Serate monotematiche*

Via Silvio Pellico, 19
27055 RIVANAZZANO (PV)
Tel. 0383 944707
www.albergoselvatico.com

DIREZIONE E REDAZIONE
PIAZZA DUOMO, 70 - 27058 VOGHERA
TEL. 0383/41686 - FAX 0383/360973
E-mail: redazione@giornaledivoghera.it
www.giornaledivoghera.it

SETTIMANALE DELLA CITTA' E DELL'OLTREPO

Pubbl. Iscrit. al n. 2 del Reg. Stampe Trib. di Voghera
Poste Italiane SpA Spedizione in A.P. D.L. 353/2003
(conv. in L. 27/02/2004 n. 46) art. 1 comma 1 DCB Pavia
Pubblicità inferiore al 45%

Sandi cade anche a Valencia

Si chiude con il Gran Premio della Comunitat Valenciana il Mondiale 2005 ed anche in quest'ultima gara il giovane pilota vogherese Federico Sandi non va a punti costretto al ritiro da una caduta a poco più di dieci giri dal termine della gara.

“La moto non andava – ci dice Sandi – ero costretto a rischiare per restare attorno alla ventesima posizione. La mia Honda si comportava bene nel misto, ma avendo parecchi cavalli di meno rispetto a quelle dei miei avversari ero costretto ad aprire il gas prima dei miei avversari per cui rischiavo di cadere ad ogni curva. Stavo battagliando con piloti come Terol, Olive e Nieto. Negli allunghi loro mi passavano senza fatica, io rimediavo nel misto ma per stare avanti, cercare di fare un buon risultato, eravamo attorno alla ventesima posizione, ho voluto troppo dalla moto e sono caduto. Non sono molto contento, con una moto un po' più competitiva si poteva fare qualcosa di buono, purtroppo è andata com'è andata, speriamo di fare meglio l'anno prossimo”.

L'ultima gara di campionato non era cominciata male per il vogherese, già nelle prove del venerdì, Sandi veleggiava attorno al ventesimo posto, ma il rischio era continuo. Sabato la moto ad un certo punto ~~si spezzò~~, il vogherese cadeva e si procurava la frattura del mignolo della mano.

Domenica, Sandi si presentava al via con il ventitreesimo posto in griglia. Come al solito partiva bene, ma come ha detto il giovane pilota vogherese sugli allunghi perdeva le posizioni che conquistava lungo il tracciato sino alla caduta che comprometteva anche l'ultima gara di campionato. Termina così un mondiale iniziato bene con un diciottesimo posto ma terminato con una serie di cadute e ritiri; in mezzo una serie di gare condizionate dai numerosi problemi della sua Honda, dalla scelta degli ammortizzatori, al settaggio della moto, ai problemi di potenza del motore della sua moto. Nonostante ciò, il pilota vogherese ha avuto modo di mettersi in buona luce al punto che la DORNA lo ha iscritto d'ufficio al prossimo campionato mondiale.

Ora, per il vogherese, visti i vari “inviti” da parte di diversi team la scelta della moto per la prossima stagione. La logica imporrebbe un addio alla Honda per un ritorno all'Aprilia, moto che Sandi conosce molto bene per aver disputato nel 2004 il campionato spagnolo e la aver vinto con la moto di Noale, la Repsol Cup, ma a tutt'oggi non c'è ancora nulla di sicuro, solo nei prossimi giorni dovrebbero essere vagliate le varie offerte. Esiste, però, un program-



ma di massima per prepararsi adeguatamente al prossimo campionato.

“Generalmente le moto nuove si provano tra dicembre e gennaio – dice Federico Sandi – spero di poter avere al più presto una nuova moto da provare e creare delle basi solide per il 2006. Se raggiungerò un accordo in breve potrebbe esserci anche l'ipotesi di disputare le due ultime gare di Campionato Spagnolo con la nuova moto, di certo, però, a tutt'oggi non c'è ancora nulla”. L'unica cosa certa, infatti, è che Sandi sta lavorando duro sui libri per recuperare il tempo perso e le assenze da scuola: “Ci tengo a fare bene a scuola, per riguardo verso i miei insegnanti ed i miei genitori, sto lavorando il doppio rispetto ai miei compagni per mettermi alla pari, adesso la moto può aspettare”.