

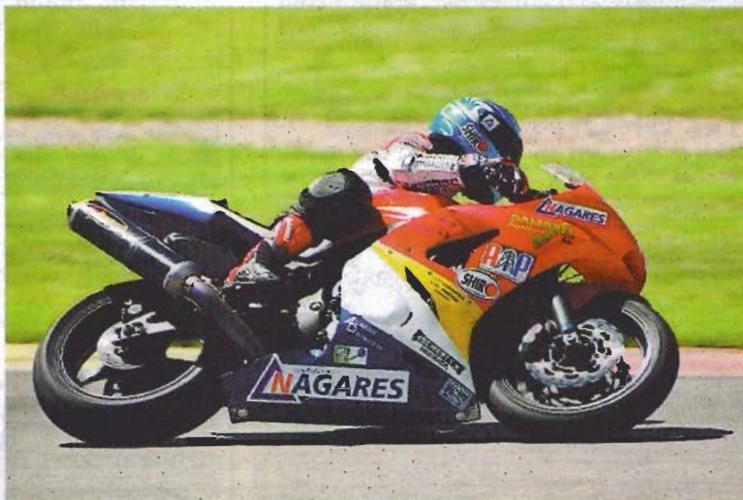
VELANDO ARMAS

Los pilotos valencianos esperan ser protagonistas de una temporada que **arranca en Montmeló**

Pedro J. Vallespi, Valencia
La próxima semana dará comienzo una nueva temporada del CEV en las tres categorías programadas; 125, Supersport y Fórmula Extreme, además de la inclusión de la Copa Movistar, y como siempre los pilotos de nuestra comunidad intentarán dar lo mejor de sí mismo para conquistar los títulos en juego.

125 Gran Premio

La categoría del octavo de litro será la que cuente con mayor número de participantes valencianos. En el Team Aspar estarán, además del italiano Federico Sandi, Rubén Catalán, Nico Terol, y el vencedor de la pasada edición de la Fórmula Bancaja en Aprilia



P. J. VALLESPI

VOLUNTAD. Josep Millán Martínez dará la cara en la dura categoría de SSP.

125 Mateo Túnez. Es esta una formación que combina jóvenes promesas con experiencia, que no esta reñida con la juventud.

El MIR Racing esta integrado por Julián Miralles, ya totalmente recuperado de la grave lesión sufrida el pasado año en Albacete. Es posible que Antonio Rosique participe en alguna prueba. Todo depende de como le vaya en la Cuna de Campeones.

Integrado en la estructura de By Queroseno estará Sabas García, mientras que con el Team Hernández lo hará David Roy y David Navarrete, mientras que su paisano también alicantino Daniel Sáez lo hará con el Team Quinto.

En el equipo catalán de nueva

creación XDR militarán el castellanense Jorge Belloso y los alicantinos Guillermo Llobell y Daniel Gómez, aunque éste último de ascendencia ibicenca. Venancio Pallarés será otro de nuestros representantes.

Supersport

En la categoría pequeña de las motos de 4 tiempos también hay muchas esperanzas depositadas de conseguir el título.

El piloto de Llombay Xavi Forés se ha integrado en la estructura catalana de Megabike, mientras que el alceireño Agustín Pérez correrá con el Alapont Competición, y es posible que Elena Rosell tome parte en alguna prueba. Arturo Tizón y David Forner co-



P. J. VALLESPI

COPA. Bonastre, Romero y Aguilar serán nuestros representantes en la Copa Movistar.



P. J. VALLESPI

VAYA CUARTETO. Sandi, Catalán, Túnez y Terol son los pilotos del Team Master Repsol Aspar.



Martín Cárdenas (36), en el momento en que decide irse de Julián Mazuecos (60). Por detrás de éste, del Moral (88), que fue cuarto en S



Miralles dejó claro desde el principio que quería ganar. Detrás de él, Bonache, que no acabaría.

(ahora con Kawasaki), Gómez, Silva y Ribalta. José Luis fue escapándose paulatinamente sin que nadie pudiera evitarlo y con aparente facilidad.

Tomás intentaba contener a Del Amor, y Silva iba remontando desde el noveno puesto: "Tengo que mejorar mucho las salidas. He castigado mucho los neumáticos por culpa de haber salido mal. Por eso, llegó un

punto en el que era imposible seguir a Javi". Iván se colocó cuarto por delante de Oliver y sufrió el derrapaje más espectacular que hemos visto nunca: la moto se le quedó casi completamente cruzada y, cuando el neumático trasero recuperó el agarre, Silva consiguió mantenerse a caballo por los pelos.

Fue escalofriante: si no viste la carrera, consigue el vídeo de

televisión. Mientras, el campeón de España, José David de Gea, no logró subir más allá del séptimo puesto. Después explicaría que la moto no gira como debiera y que "si la levantamos de atrás, para corregirlo, perdemos mucho agarre y es peor. Por eso, me he limitado a terminar la carrera". Le dio las gracias al equipo por su labor, pero estaba visiblemente cabreado.

Con Cardoso y Del Amor tacados, Silva consiguió ganar a Tomás a la cuarta posición. El equipo de Cardoso se ha asegurado la primera plaza del campeonato, ya le siga uno u otro piloto. Ribalta hizo una excelente carrera: la segunda moto de Folch, lo que cinco Yamaha acabaron las cinco primeras plazas de la carrera: las de Cardoso, Amor, Silva, Tomás y Ribalta.

125: paso adelante

Manuel Hernández II de Albacete con un rotundo triunfo reciente: dos victorias en las dos últimas carreras de la temporada y una en la última carrera del Europeo, celebrada en Cartago, su tierra. Cuando estaba pensando para subir al podio en Jerez, donde venció, dijo a la prensa que quería ganar las carreras que quedaban. Miralles, que estaba a su lado, le contestó sonriendo: "Eso no te lo digo ni tú". Dicho y hecho.

El domingo, Julián salió al colón del italiano Alessandro Iannone, que hizo un pri

■ **Miralles gana en 125 a los quince años**

■ **Carrasco pincha y Cárdenas es líder en SSP**

■ **El Team Laglisse ya es campeón en Fórmula Extreme**

casi perfecto. Detrás partieron Tamburini, Carchano, Bonache, Sáez, Jerez y Danesé. Noveno era Hernández y décimo Espargaró, que fue sancionado con pasar por la línea de talleres por mover la moto en la salida y perdió todas sus opciones, aunque sigue siendo líder del campeonato por 1 punto sobre Hernández y 6 sobre Miralles. Iannone se escapó de Miralles pero, a partir de ahí, la historia de la carrera fue la de Julián recuperándole terreno progresivamente y adelantándolo sin problemas, y la de Hernández peleando para llegar hasta el cuarto puesto, tras Tamburini. El italiano se cayó y el podio quedó conformado por Miralles, Iannone y Manuel.

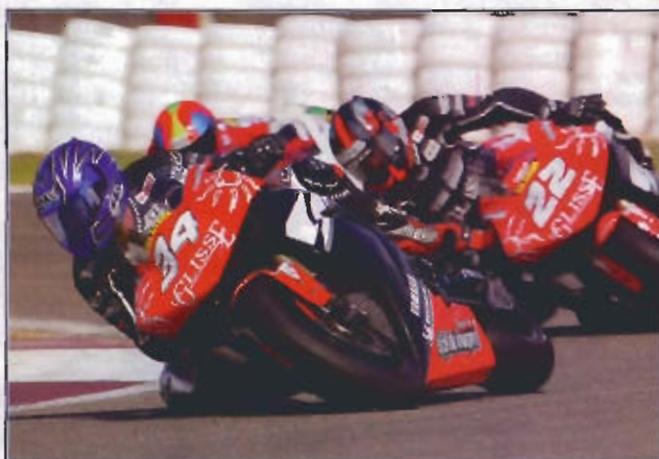
El valenciano estaba especialmente contento: "Mucho, porque fue aquí donde sufrí un accidente que me estropeó para siempre media espalda". En efecto, Julián sufrió en Albacete un accidente con lesiones vertebrales que estuvieron a punto de costarle muy caro. El cartagenero dijo que había sufrido problemas de suspensiones y mucha presión ambiental. En cuanto a su batalla con Tamburini, habló muy claro: "Ha sido un poquito guarro y nos podíamos haber hecho mucho daño".

SSP: Cárdenas sube

En la cilindrada intermedia vivimos una larga escapada de Cárdenas seguido por el espec-



Arturo Tizón llegó al podio de Supersport para acompañar a Cárdenas.



Del Amor (34) y Silva (22) entraron en el podio. David Tomás, no.



Hernández (43), en plena lucha con el italiano Iannone.

taclar Mazuecos, que no aspiró a la victoria porque la moto se le movía mucho al acelerar y tenía problemas de freno delantero: "La cosa iba a más, cada vez me costaba más acelerar, y la rueda de delante me resbalaba al entrar en las curvas".

Tercero terminó Arturo Tizón, que también tuvo problemas al principio, pero luego fue adelantando a los que encontraba por delante. Arturo lleva 3 carreras con el equipo Promoracing, y en todas ha terminado en el

podio. Carrasco sufrió problemas técnicos que lo relegaron a la décima posición y que han otorgado a Cárdenas el liderazgo provisional por diez puntos de ventaja.

A Cárdenas le pasó algo similar a lo de Miralles: el año pasado se había hecho daño en una mano en Albacete y esta vez venció. Cuando le preguntaron si Tizón recibiría órdenes de equipo si él necesitaba puntos, comentó delante de éste: "No sé qué diría Arturo".



D-JET
Con tecnología
Bluetooth



Tamada 2005

¡NUEVO!



Comercial Galicia
Motoralia
c/ Rosellón 302,
08037 Barcelona
Tel. 93 207 02 12
Fax 93 459 09 25

motorec@comercialgalicia.com
www.comercialgalicia.com

■ CUATRO PILOTOS DEL CEV CORRERÁN EN VALENCIA

De aquí al cielo



Espargaró y Jerez correrán en Cheste.

La ilusión de los pilotos del Campeonato de España de 125 es estar aquí sólo de paso rumbo al Mundial de la misma cilindrada. Una buena oportunidad de lucirse es la que se presenta este próximo domingo en el circuito Ricardo Tormo, en el Mundial. Cuatro hombres saldrán a cuchillo para arañar unos puntos en el campeonato más igualado que existe.

Alex Espargaró, que con 15 años puede presumir de ser líder del Campeonato Nacional de 125 más fuerte del mundo, estará en Valencia muy ilusionado. No se le exige que termine entre los primeros, pero todo el mundo espera que vaya cogiendo el ritmo del Mundial. Su manager, el ex campeón del mundo de 125 Emilio Alzamora, dice que ahora es el momento: "Ahora tiene un poco de nivel para ir al Mundial y que le sirva de algo. El circuito se le da bien y la posición normal debería estar entre la vigésima y la vigésima quinta. Como todos los pilotos, es humilde, porque se les incalca que no son nadie".

Enrique Jerez dice que para él es un orgullo correr un Gran Premio. ¿Por qué? "Porque hay mucha gente que no puede participar en el Mundial por tiempos, por patrocinadores y por un montón de cosas". Enrique es un hombre-moto integral: al principio, y como mecánico, mantenía su propia moto junto con su padre y un amigo. De casa a Valencia espera "por lo menos bajar nuestro tiempo. Terminar entre los

■ Tres de los cuatro ya han corrido en el Mundial este año. Espargaró debuta

veinte primeros sería ya un orgullo, pero quisiera estar en los puntos".

Julián Miralles es subcampeón de Europa de 125 y uno de los hombres fuertes de la categoría en el CEV. Correrá con la misma moto que lleva ahora, sin modificaciones: "No tengo otra". Tiene claro lo que quiere: "Me hace mucha ilusión. Quiero estar en los puntos y asomar la cabeza por delante". Está más seguro que los anteriores porque, de hecho, ya ha asomado la cabeza: corrió en Jerez, Le Mans y Sachsenring. Disputará el Mundial 2005, aunque comenta: "No lo sé. Depende de los patrocinadores, de los equipos...".

Manuel Hernández correrá en el circuito Ricardo Tormo, un trazado que le gusta, su quinto Gran Premio de este año. En el equipo estarían contentos si terminase entre los quince primeros: "es difícil, pero trataremos de coger dos o tres puntitos".

Su padre cree que el piloto estará bien y que la clave del éxito dependerá de que el equipo dé con una buena puesta a punto. Manuel Hernández padre cuenta que tiene tres posibilidades para correr el Mundial 2005 y dice que la primera es correr "con Honda en un equipo hispano-japonés".



CLASIFICACIONES

FORMULA EXTREME

Piloto	Moto	Tiempo
1. José L. Cardoso	Yamaha	29'23.895
2. Javier del Amor	Yamaha	29'30.668
3. Iván Silva	Yamaha	29'31.743
4. David Tomás	Yamaha	29'32.147
5. Daniel Ribalta	Yamaha	29'47.936
6. Lucas Oliver	Suzuki	29'49.789
7. José D. De Gea	Honda	29'54.036
8. Josep Monge	Suzuki	29'59.893
9. José D. Fernández	Yamaha	30'00.011
10. Josep Sardá	Kawasaki	30'05.839
11. Pedro Valcaneras (Yamaha)		30'18.563
12. Antonio Salam (Yamaha)		30'38.209
13. Arnau Sánchez (Suzuki)		30'38.891
14. Jacobo Caldeiro (Yamaha)		30'33.019
15. Iván Martínez (Yamaha)		30'36.826
16. Alejandro Valls (Suzuki)		30'49.237
17. David Gómez (Suzuki)		30'57.151
18. Josep L. Sánchez (Suzuki)		31'00.323

SUPERSPORT

Piloto	Moto	Tiempo
1. Martín Cárdenas	Yamaha	29'55.206
2. Julián Mazuecos	Yamaha	30'01.912
3. Arturo Tizón	Yamaha	30'02.079
4. David del Moral	Yamaha	30'07.221
5. Raúl Jara	Yamaha	30'16.256
6. Javier Forés	Suzuki	30'18.977
7. José R. Delgado	Yamaha	30'19.001
8. Diego Lozano	Yamaha	30'29.304
9. Daniel Piñera	Honda	30'29.458
10. Víctor Carrasco	Honda	30'29.580
11. Jorge Frenn (Yamaha)		30'28.723
12. Jordi Arquer (Yamaha)		30'29.467
13. Miguel Á. Giménez (Honda)		30'30.046
14. Miguel Á. Corrés (Yamaha)		30'30.402
15. Ismael Ortega (Suzuki)		30'33.711
16. Ángel D. Abellán (Yamaha)		30'40.240
17. Javier Hidalgo (Honda)		30'49.918
18. Josep L. Aldoma (Yamaha)		30'52.326
19. Miguel Vidal (Honda)		30'58.180
20. Sebastián Torro (Suzuki)		30'58.435

125

Piloto	Moto	Tiempo
1. Julián Miralles	Aprilia	28'40.186
2. Andrea Iannone	Aprilia	28'43.641
3. Manuel Hernández	Aprilia	28'46.728

CLASIFICACIONES

4. Jordi Carrasco	Aprilia	28'31.528
5. Federico Sandi	Aprilia	28'31.653
6. Daniel Sáez	Aprilia	28'34.705
7. Michele Danese	Aprilia	28'38.024
8. Marco Petrini	Aprilia	28'01.749
9. Iván Maestro	Honda	29'04.736
10. Enrique Jerez	Honda	29'07.572
11. Nicolás Terol (Aprilia)		29'08.378
12. Alex Espargaró (Honda)		29'08.568
13. Mateo Tónez (Aprilia)		29'17.813
14. Andrea Antonelli (Aprilia)		29'21.402
15. Daniel Cooper (Honda)		29'21.402
16. Migde Smart (Honda)		29'21.563
17. Doménico L. Morelli (Aprilia)		29'21.794
18. Pere Tutusaus (Honda)		29'34.443
19. Jorge Belloso (Aprilia)		29'34.585
20. Mikko Kyyhkönen (Honda)		29'38.986

ASÍ VA

FORMULA EXTREME

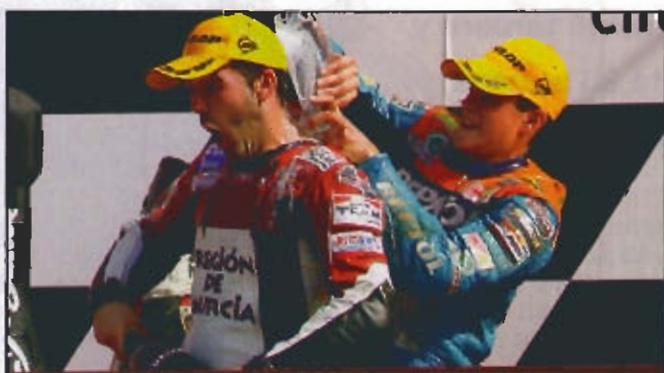
1. Cardoso, 116 pts.; 2. Silva, 101; 3. Del Amor, 50; 4. De Gea, 55; 5. Tomás, 64; 6. Ribalta, 49; 7. Monge, 35; 8. Fernández, 34; 9. Oliver, 32; 10. Morales, 25; 11. Sardá, 22; 12. Gómez, 17; 13. Cabana, 16; 14. Sánchez, 15; 16. Noyes, 13; 16. Salom, 12; 17. Castillejo, 9; 18. Caldeiro, 6; 19. Casas, 5; 20. Valcaneras, 5.

SUPERSPORT

1. Cárdenas, 91 pts.; 2. Carrasco, 81; 3. Tizón, 61; 4. Mezucoas, 51; 5. Forés, 49; 6. Del Moral, 42; 7. Delgado, 41; 8. Lozano, 39; 9. Pandilla, 36; 10. Jara, 35; 11. Salom, 33; 12. Arquer, 28; 13. Pérez, 23; 14. Castino, 20; 15. Torres, 16; 16. Steenhoudt, 12; 17. Frenn, 11; 18. Piñera, 10; 19. Juárez, 8; 20. Altome, 7.

125

1. Espargaró, 67; 2. Hernández, 65; 3. Miralles, 61; 4. Terol, 58; 5. Carrasco, 48; 6. Enrique Jerez, 45; 7. Iannone, 37; 8. Catalán, 33; 9. Danese, 33; 10. Parran, 28; 11. Bonache, 26; 12. Petrini, 26; 13. Tamburini, 25; 14. Sandi, 22; 15. Sáez, 18; 16. Morelli, 15; 17. Antonelli, 14; 18. Maestro, 12; 19. Tutusaus, 9; 20. Kyyhkönen, 8.



En 125 brindan con gaseosa, eso sí, fresca.



Intento de 'trébol' del equipo LaGlisse.

(Forés tiene remotas posibilidades). En Valencia, Javi salió como un disparo seguido por Tizón, Cárdenas, Carrasco, Pérez, Salom, Abellán, Piñera y el francés Tiberio, que se estrenaba aquí. Forés corría con su nueva Suzuki oficial americana y sigue esperando firmar un contrato para disputar el Campeonato AMA. Se escapó y llegó a parecer un líder sólido, pero Tizón era un coloso y lo pasó para, décima a décima, sacarle casi siete segundos bajo la bandera de cuadros. Forés se quejó de los neumáticos, protesta que sentó muy mal en

■ Javi Forés corría por vez primera con una GSX R oficial USA

■ Faubel y Miralles salieron con las motos de Pablo Nieto

fuentes de su equipo; no en vano, Dunlop es uno de los apoyos que han hecho posible formarlo. Tras Tizón y Forés marchaban Carrasco, Salom y Cárdenas, no muy fino en Ceste.

El piloto de Medellín irá al Mundial de 250 el año que viene y dice que su objetivo es ganar el título de Supersport como sea. Pero su gozo terminó en la tierra cuando se salió de pista para volver en la posición número treinta y dos y sin posibilidades de puntuar. Otro golpe de teatro: Carrasco se quedó fuera de carrera... porque se le



Forés (12) salió como un tiro, pero a mitad de carrera Tizón le pasó y dejó clavado.



Gadea rodó más deprisa que durante el G.P. de su casa.

agotó la gasolina. Y otro: el francés Yoann Tiberio, que se clasificó tercero después de los intocables Tizón y Forés, fue descalificado por utilizar una Yamaha R6 del año 2005 en lugar de la actual. El equipo ha recurrido la sanción y anuncia que correrá de nuevo con la moto en Jerez. Agustín Pérez

heredó así la posición de podio que quedaba.

125: Escuadra Aspar

La salida fue interrumpida porque muchos pilotos se saltaron el semáforo. En la reanudación se produjo un accidente en la parrilla que terminó con

una moto contra el muro, y también una triple salida de pista. No pasó nada por milagro. Gadea, que había terminado quinto la carrera del Mundial celebrada aquí, rodó como un reloj en 40" (más deprisa que entonces) y se marchó solo hasta la meta. Estará en Jerez para rodarse. Sandi peleó por la segunda plaza con Miralles, que finalmente le ganó la partida al italiano y se puso líder del Mundial con cuatro puntos de ventaja sobre Hernández. Con todo, Julián estaba cabreado: quería ganar. Cuarta fue la KTM del austriaco Ranseder, y quinto, Héctor Faubel.

El padre de Mamel Hernández dice que su hijo está luchando contra un enjambre de motos mundialistas: "La escuadra Martínez", dice, en referencia a las motos prestadas por Jorge Martínez Aspar. Lo cierto es que Faubel corrió con la primera Aprilia de Pablo Nieto y Miralles con la segunda.





TODA LA GAMA

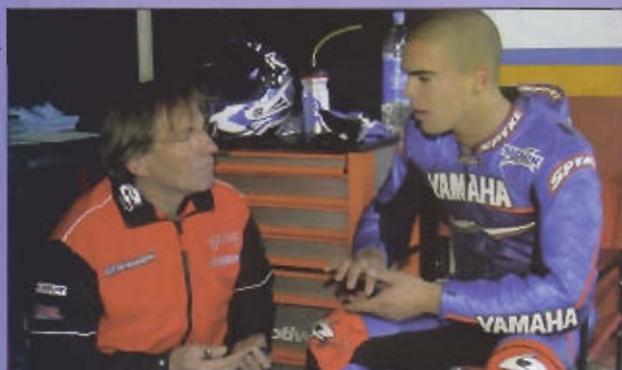





A TU ALCANCE

DESCUENTOS A PROFESIONALES

Tel./fax: 96 685 05 47 • www.totimport.com • totimport@totimport.com



Tiberio intercambia opiniones con Dedé, técnico de Laglisse.



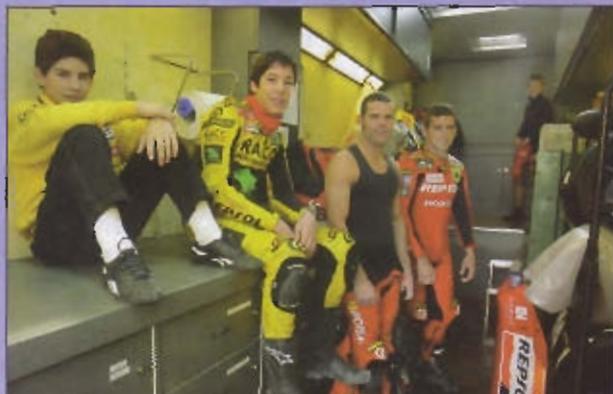
Los navarros, con Garrido.



Sardá, ¿de verde Kawa a rojo Ducati?



Gadea, victoria con dedicatoria.



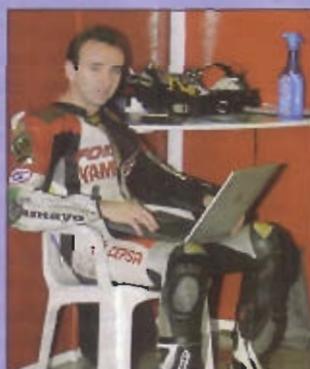
Los chicos de Montau, entre los más jóvenes del CEV.



Sandi padre y Sandi hijo, técnico y piloto.



Asistencias de BQR.



Tomás haciendo los deberes.



Tantas caídas provocaron overbooking a las asistencias.



La novia de Cardoso.

BREVES

► **Martin Cárdenas, al Mundial de 250.** El colombiano ha utilizado el CEV como trampolín hacia el Campeonato del Mundo de 2005. Su equipo será el Aprilia Germany, lo que lo convertirá en compañero de Chaz Davies a lomos de una Aprilia 2005 con kit. Cuando acabe el CEV viajará a Colombia con su manager para buscar patrocinadores. Como está muy interesada en fichar a un piloto de América Latina y Martin es el deportista del motor más conocido en su país después de Juan Pablo Montoya.

► **Aleix y Pol Espargaró.** Si Aleix Espargaró, de 15 años de edad, consigue finalmente subirse a la Honda con kit del equipo Seedorf como compañero de Bautista, su hermano Pol pilotará la actual moto de

Aleix en el Campeonato de España. Por haber ganado el campeonato catalán de la cilindrada con seis segundos puestos. Tiene ¡trece años! y algunos apuestan cinco contra uno a que un día será campeón mundial.

► **Iván Maestro: ¡olé!** El madrileño ganó la carrera de 125 de repesca, que se disputó el sábado por la tarde. Tiene quince años y lleva toda la vida peleando por ser alguien en esto. ¡Afición!

► **Sardá, 2ª Ducati?** Motorrad quiere alinear dos 999 en Extreme para 2005. Isaac Martin podría continuar como piloto y Josep Sardá se uniría al proyecto. También podría haber una moto en Supersport.

► **¿Hernández al Mundial?** Manuel Hernández padre sigue intentando cerrar un acuerdo para que su hijo homónimo dispute el año próximo el Mundial. El hijo no era muy optimista en Chestre, pero el padre nos dijo que están vivas dos o tres opciones muy interesantes, y protestó ante la política de Aprilia: "Los kits son para el Mundial, pero los pilotos reutilizados de Aspar los llevan aquí... A mi no me los dan".

► **Cabalgar sobre una Extreme.** Javier del Amor bajó de la moto algo asustado tras el segundo entrenamiento oficial. El telemetrista conectó la centralita de la moto al ordenador y se quedó alucinado: las curvas eran inéditas y extremas. El piloto explicó que, al irse la B1

de detrás, había soltado las dos manos del manillar y había quedado atravesado sobre el depósito. ¡No se cayó!

► **Carrasco hace yoga.** El calentamiento de Rossi es una broma comparado con el de Carrasco. Antes de cada carrera, Víctor practica la postura del loto, calienta las muñecas, se coloca un rato largo en cuclillas y hace lo que los deportistas cursis llaman "stretching", estiramientos musculares de todo tipo. En total debe emplear más de un cuarto de hora en la ceremonia.

► **Toni Elias padre, en Jerez.** Asistió con el Toni Elias Junior Team. También vimos a Manolo Burillo, quien se plantea montar un nuevo equipo.

CAMBIOS QUE BUSCAN REDUCIR COSTES

Las reglas de la discordia



Los directivos de la RFME se pronunciaron a favor de los cambios.

La Federación Española ha decidido cambiar el reglamento del CEV para 2005 con el fin de abaratar costes, lo que ha provocado airadas protestas de casi todos los equipos, que vaticinan que ese objetivo no se conseguirá. En Fórmula Extreme se podrán cambiar los frenos siempre que se mantengan sus medidas y también los anclajes; se prohíben las llantas de carbono, y se podrá emplear un máximo de cinco neumáticos traseros y cuatro delanteros durante el conjunto del sábado y el domingo.

La crisis ha estallado en Supersport, categoría en la que había una libertad de preparación mucho mayor que en Extreme. De entrada, los neumáticos serán de calle. El máximo para sábado y domingo será de cuatro traseros y tres delanteros, lo que parece que sí favorecería a los equipos menos pudientes. Pero Julio García, jefe del Motorracing Club Estella, decía que a ellos la medida les perjudicaba: "Nosotros no tenemos tantas gomas. Usamos un juego en los entrenamientos y otro en la carrera. Creemos que los neumáticos tendrían que seguir siendo slicks, porque eso afecta directamente a la seguridad".

No encontramos equipos en la parte trasera de la parrilla que estuvieran de acuerdo con unas reglas teóricamente promulgadas para favorecerlos. Las escuadras fuertes están en contra de cambios restrictivos. Además, han hecho inversiones en material que ya no

La federación se muestra decidida a aplicar el nuevo reglamento

van a amortizar. Cuando Toni Escófa, del Galicia Team, preguntó por qué, la respuesta del técnico de la federación Joan Raspall fue todo un ejercicio de diplomacia y oratoria: "Porque es un reglamento que se va a tirar *p' delante*". Así, Juan Álvarez, hasta ahora presidente de la RFME, que el viernes dimitió para presentarse como candidato único a la reelección, declaró a Solo Moto que los técnicos han trabajado todo el año y piensan que esto es lo mejor: "Vamos a intentar parecer nos al reglamento FIM y abaratar costes". Le contamos que los equipos estaban en desacuerdo y contestó que "en ese caso, si quieren, que nos lo digan, pero el reglamento no se puede cambiar".

Tras comparar muchos precios llegamos a la conclusión de que los costes sí se abaratarán, pero por poco margen. A modo de ejemplo, un juego de llantas cuesta hoy unos 2.200 euros, y uno del año próximo unos 1.200. El coste de los neumáticos será similar.

Nacho Arnó, del equipo Attack, dijo que "se palpa que está es un enfrentamiento político entre la Federación y Dorna". Desde luego, en Dorna deben estar muy cabreados... pero guardan un silencio absoluto. ❧



CLASIFICACIONES

FORMULA EXTREME

Piloto	Moto	Tiempo
1. José L. Cardoso	Yamaha	31'12.239
2. José D. De Goea	Honda	31'16.642
3. David Tomás	Yamaha	31'17.561
4. Lucas Oliver	Suzuki	31'28.654
5. Javier del Amor	Yamaha	31'33.459
6. Daniel Ribalta	Suzuki	31'40.180
7. Josep Sanja	Kawasaki	31'46.331
8. José D. Fernández	Yamaha	31'50.680
9. Pedro Valtcaneras	Yamaha	31'58.299
10. Luca Scassa	Yamaha	31'59.231
11. Alejandro Valls (Suzuki)	32'03.147	
12. Josep Monge (Suzuki)	32'03.262	
13. Iván Silva (Yamaha)	32'03.677	
14. José L. Niño (Honda)	32'26.479	
15. Larry Frey (Suzuki)	32'27.917	
16. Óscar Ibáñez (Yamaha)	32'44.004	
17. Arnau Sánchez (Suzuki)	32'44.272	
18. Andrés Fernández (Honda)	e 1 vuelta.	

SUPERSPORT

Piloto	Moto	Tiempo
1. Arturo Tizón	Yamaha	31'53.458
2. Javier Forés	Suzuki	32'00.293
3. Yoann Tiberiv	Yamaha	32'09.314
4. Agustín Pérez	Honda	32'09.578
5. David Salom	Yamaha	32'16.697
6. Jordi Torres	Honda	32'23.021
7. Angel G. Abellán	Yamaha	32'23.217
8. Ismael Ortega	Suzuki	32'23.608
9. Daniel Piñero	Honda	32'23.879
10. Maert Steenhoudt	Yamaha	32'26.104
11. Diego Lozano (Yamaha)	32'27.479	
12. Raúl Jara (Yamaha)	32'28.260	
13. Iván Martínez (Yamaha)	32'33.429	
14. Jorge Freán (Yamaha)	32'41.696	
15. Robert Juárez (Yamaha)	32'41.790	
16. David Forner (Honda)	32'51.576	
17. Javier Hidalgo (Honda)	33'07.680	
18. Estevé Rabat (Honda)	33'11.200	
19. Francesc Gamell (Yamaha)	33'12.911	
20. Jordi Planas (Yamaha)	33'13.405	

125

Piloto	Moto	Tiempo
1. Sergio Gadea	Aprilia	30'24.716
2. Julián Miralles	Aprilia	30'46.388
3. Federico Sandi	Aprilia	30'55.940
4. Michael Ranseder	KTM	30'55.708

CLASIFICACIONES

5. Manuel Hernández	Aprilia	30'55.922
6. Héctor Faubel	Aprilia	30'56.533
7. Roberto Tambacini	Aprilia	31'07.429
8. Alex Espargaro	Honda	31'07.780
9. David Borache	Honda	31'07.885
10. Raffaele de Rosa	Aprilia	31'08.546
11. Tony Wirsing (Honda)	31'17.180	
12. Hideyuki Nakajo (Honda)	31'17.564	
13. Jordi Carcano (Aprilia)	31'17.889	
14. Saechō Homma (Honda)	31'19.084	
15. Michele Danese (Aprilia)	31'19.323	
16. Marco Petrini (Aprilia)	31'19.345	
17. Lorenzo Baroni (Aprilia)	31'27.116	
18. Christian Elton (Honda)	31'28.478	
19. Nicolás Terol (Aprilia)	31'34.891	
20. Pere Tutusaus (Honda)	31'36.900	
21. Midge Smart (Honda)	31'37.128	

ASÍ VA

FORMULA EXTREME

1. Cardoso, 141 ptos.; 2. Silva, 104; 3. De Goea, 75; 4. Del Amor, 71; 5. Tomás, 70; 6. Ribalta, 56; 7. Oliver, 45; 8. Fernández, 42; 9. Monge, 39; 10. Sardá, 31; 11. Morales, 29; 12. Gómez, 17; 13. Cabana, 16; 14. Sánchez, 15; 15. Noyes, 13; 16. Selom, 12; 17. Castillejo, 9; 18. Caldero, 8; 19. Cassa, 5; 20. Valtcaneras, 5.

SUPERSPORT

1. Cárdenas, 91 ptos.; 2. Tizón, 88; 3. Carrasco, 81; 4. Forés, 69; 5. Mazuecos, 57; 6. Selom, 44; 7. Lozano, 43; 8. Belgado, 41; 9. Jara, 39; 10. Pandilla, 36; 11. Pérez, 36; 12. Dal Moral, 33; 12. Arquer, 23; 14. Torres, 20; 15. Gestino, 20; 16. Steenhoudt, 18; 17. Piñero, 17; 18. Freán, 13; 18. Abellán, 10; 20. Juárez, 9.

125

1. Miralles, 81; 2. Hernández, 77; 3. Espargaro, 75; 4. Terol, 58; 5. Carcano, 51; 6. Jerez, 46; 7. Sandi, 38; 8. Iacono, 37; 9. Borache, 35; 10. Danese, 34; 11. Catalán, 33; 12. Parrón, 12; 13. Petrini, 20; 14. Gadea, 20; 15. Tamburini, 20; 16. Morali, 15; 17. Antonelli, 14; 18. Raus, 13; 19. maestro, 12; 20. Faubel, 10.



Mazuecos (60) cayó espectacularmente...



... junto a la Kawasaki de Roberto Pandilla (21).

MOTOREX Oil of Switzerland



MOTOREX Oil of Switzerland



MOTOREX Oil of Switzerland

