



El frente **Sur**



El CEV llega a Jerez tras el «parón» veraniego. Las tres categorías están al rojo vivo, por lo que en la pista gaditana disfrutaremos, otra vez, de uno de los mejores campeonatos nacionales del mundo.

La prueba jerezana marca el «paso del Ecuador» del Campeonato, pues se han cubierto ya tres citas y, sin contar Jerez, quedarán otras tres. El CEV sólo cuenta con 7 carreras, pocas para un Campeonato que aspira a ser el mejor nacional del mundo.

La categoría de 125 se caracteriza por la juventud de sus participantes, una falta de experiencia que se nota en la poca constancia a la hora de conseguir resultados. Aleix Espargaró –el líder– y Nico Terol –segundo–, han sido los jóvenes más regulares y por ello copan las dos primeras posiciones en la clasificación provisional. Detrás de Aleix y Nico hay una jauría de jóvenes que también optan a conseguir el título el 21 de noviembre: Jordi Carchano, Fabrício Perren, Rubén Catalán, Manuel Hernández, Enrique Jerez y David Bonache.

Supersport es otra categoría donde impera la juventud, pues por reglamento no puede participar ningún piloto mayor de 24 años. Víctor Carrasco dominó con mano de hierro las dos primeras carreras, pero en Albacete sufrió una caída. El colombiano Martín Cárdenas va segundo en la provisional y se ha subido al podio en dos ocasiones, ganando incluso la prueba

manchega. Tras Carrasco y Cárdenas hay un nutrido grupo en el que están: Lozano, Tizón, Forés, Delgado, Salom, Arquer, Mazuecos, etc. Raúl Jara, subcampeón la pasada temporada, no ha tenido mucha suerte hasta la fecha y se encuentra en el puesto 15 de la provisional. En Supersport hay, además, una bonita lucha de fabricantes con Carrasco (Honda), Cárdenas (Yamaha) y Pandilla (Kawasaki) copando las tres primeras posiciones.

La Fórmula Extreme sigue deleitando al personal con «toros mecánicos» de 170 kg y 180 CV. Nadie ha sido capaz de toserle a José Luis Cardoso, quien quedó tercero en la primera carrera y ganó las otras dos. José David de Gea, el Campeón en ejercicio, no ha tenido mucha suerte hasta ahora y diferentes problemas le han impedido demostrar su clase. Lo mismo podemos decir de Carmelo Morales, uno de los pilotos más carismáticos del CEV. Las caídas han impedido a «Carmelitus» luchar por los puestos de cabeza, pero mientras se ha mantenido encima de la moto ha demostrado su buen hacer. Iván Silva –Campeón de España de Supersport– va segundo en la provisional e incluso fue capaz de ganar la primera carrera de la temporada y se encuentra a sólo 1 punto de Cardoso en la pro-

CLASIFICACIÓN

PROVISIONAL 125								
	CATALUÑA	JAPANA	ALBACETE	JEREZ	ALBACETE	VALENCIA	JEREZ	TOTAL
1 A. Espargaró	9	25	16					50
2 N. Terol	13	20	11					44
3 J. Carchano	25	-	10					35
4 F. Perren	20	0	9					29
5 R. Catalán	16	13	0					29

PROVISIONAL SUPERSPORT								
	CATALUÑA	JAPANA	ALBACETE	JEREZ	ALBACETE	VALENCIA	JEREZ	TOTAL
1 V. Carrasco	25	25	0					50
2 M. Cárdenas	16	5	25					46
3 R. Pandilla	6	9	16					31
4 D. Lozano	20	10	0					30
5 A. Tizón	9	0	20					29

PROVISIONAL FÓRMULA EXTREME								
	CATALUÑA	JAPANA	ALBACETE	JEREZ	ALBACETE	VALENCIA	JEREZ	TOTAL
1 J.L. Cardoso	16	25	25					66
2 I. Silva	25	20	20					65
3 J. D. De Gea	20	0	13					33
4 D. Tomás	9	11	11					31
5 J. Amor	13	16	0					29

visional. Otros pilotos a tener muy en cuenta son: David Tomás, Javi del Amor, Dani Ribalta, J. Oriol Fernández, Lucas Oliver, Josep Monge y Josep Sardá.

Como carrera de complemento se celebrará la Movistar Junior Cup. Si no puedes «bajar» a Jerez no olvides que La 2 de TVE transmitirá las carreras de 125 y de la Fórmula Extreme. **W**

ILDEFONSO GARCÍA



CLASIFICACIÓN

125

CARRERA A 18 VUELTAS

PILOTO	MARCA	TIEMPO	V.RÁPIDA
1. GADEA, Sergio	APRILIA	30'24.716	1'40.661
2. MIRALLES, Julián	APRILIA	a 21.6	1'42.006
3. SANDI, Federico	APRILIA	a 26.2	1'41.930
4. RANSEDER, Michael	KTM	a 30.9	1'42.322
5. HERNANDEZ, Manuel	APRILIA	a 31.2	1'41.846
6. FAUBEL, Héctor	APRILIA	a 31.8	1'42.302
7. TAMBURINI, Roberto	APRILIA	a 42.7	1'42.601
8. ESPARGARÓ, Aleix	HONDA	a 43.0	1'42.217
9. BONACHE, David	HONDA	a 43.1	1'42.412
10. ROSA, Raffaele de	APRILIA	a 43.8	1'42.855
11. WIRSING, Tony	HONDA	a 52.4	1'42.992
12. NAKAJO, Hiroyuki	HONDA	a 52.8	1'43.395
13. CARICHANO, Jordi	APRILIA	a 52.9	1'42.205
14. HOMMEL, Sascha	HONDA	a 54.3	1'42.961
15. DANESE, Michele	APRILIA	a 54.6	1'42.433
16. PETRINI, Marco	APRILIA	a 54.6	1'42.670
17. BARONI, Lorenzo	APRILIA	a 1'02.4	1'43.139
18. ELKIN, Christian	HONDA	a 1'04.7	1'43.532
19. TEROL, Nicolás	APRILIA	a 1'10.1	1'43.300
20. TUTUSIUS, Pere	HONDA	a 1'12.2	1'44.281
21. SMART, Midge	HONDA	a 1'12.4	1'44.401
22. KALAB, Igor	APRILIA	a 1'17.3	1'43.849
23. MINNEROP, Maik K.	HONDA	a 1'21.1	1'44.039
24. VAN DEN BERG, Hugo	APRILIA	a 1'21.6	1'44.048
25. PERRIN, Fabrice	HONDA	a 1'28.1	1'44.041
26. MAESTRO, Iván	HONDA	a 1'28.2	1'44.509
27. WESTMORELAND, Jim	HONDA	a 1'29.0	1'44.585

NO CLASIFICADOS

PILOTO	TIEMPO	PILOTO	TIEMPO
SAEZ, Daniel	1'44.961	CORTESE, Sandro	1'43.586
SABBATANI, Mixt	1'44.892	JEREZ, Enrique	1'44.411
FROELICH, Georg	1'43.636	CATALAN, Rubén	1'58.196

CLASIFICACIÓN PROVISIONAL

	CAVALIJA	JAGAMA	ALBACETE	JEREZ	ALBACETE	VALENCIA	JEREZ	TOTAL
1 Julián Miralles	0	16	0	20	25	20		81
2 M. Hernández	0	0	25	25	16	11		77
3 A. Espargaró	9	25	16	13	4	8		75
4 Nicolás Terol	13	20	11	9	5	0		58
5 Jordi Carchano	25	0	10	0	13	3		51
6 Enrique Jerez	4	0	20	16	6	0		46
7 Federico Sandi	10	0	0	1	11	16		38
8 Andrea Iannone	0	0	6	11	20	0		37
9 David Bonache	0	9	13	6	0	7		35
10 Michele Danese	11	0	8	5	9	1		34

Arturo Tizón (44) se ha convertido en una de las revelaciones de la temporada. El de Vall d'Uixó podría proclamarse campeón de España este domingo en Jerez. De Gea (1) y Tomás (4) mantuvieron una cerradísima lucha por la segunda plaza en Extreme, pero nunca pudieron inquietar a Cardoso.

125 EL MUNDIALISTA Y EL ASPIRANTE

A lo largo del fin de semana Sergio Gadea se había mostrado intratable. El valenciano llegaba plétorico de moral tras la gran actuación realizada en el último GP de la temporada y nadie era capaz de toserle. Pero el jugo de la carrera iba a estar en la lucha por el título protagonizada por 4 jóvenes: Miralles, Hernández, Espargaró y Terol.

Los incidentes del día continuaron cuando una confusión con el semáforo hizo que se diera de nuevo la salida. Al reemprenderse la marcha, la Aprilia de Nicolás Terol se quedó clavada y el valenciano

casi fue embestido por detrás. Mientras esto ocurría, Gadea tomaba «las de Villadiego», sacándole un segundo por vuelta a sus perseguidores, entre los que estaban Sandi, Miralles, Ranseder, Faubel, Bonache y Espargaró. Manuel Hernández venía remontando como un poseso.

El mundialista realizó su carrera sin que nadie le inquietase, mientras que Sandi y Miralles mantuvieron un particular duelo, hasta que el valenciano se puso segundo en el sexto giro.

La lucha por el cuarto puesto supuso una pelea feroz entre el austriaco Ranseder —campeón de Alemania—, Hernández y Faubel. El cartagenero pudo superar al

PROTAGONISTAS

SERGIO GADEA

«La verdad es que no esperaba tener un ritmo tan bueno. El fin de semana ha sido muy positivo, casi ni me lo creo. Vamos a ir a Jerez a rodar, una pista en la que nunca he tenido mucha suerte. Estas carreras nos deben servir para preparar el próximo Campeonato del Mundo, donde espero hacerlo bien y estar lo más arriba posible».

JULIÁN MIRALLES

«En las últimas carreras he estado delante de Hernández y Espargaró. En el Mundial también estuve delante de ellos. Este fin de semana hemos tenido muchos problemas técnicos, la moto rompía la bujía. No he podido seguir a Sergio Gadea. He aguantado la segunda plaza hasta terminar».

FEDERICO SANDI

«Una carrera difícil y dura para mí. He sido capaz de llevar un buen ritmo. Intenté luchar con Miralles y al final he conseguido la tercera plaza. A Jerez iré con el mismo objetivo, hacerlo lo mejor posible».





CLASIFICACIÓN

SUPERSPORT

CARRERA A 19 VUELTAS

PILOTO	MARCA	TIEMPO	V.RÁPIDA
1. TIZÓN, Arturo	YAMAHA	31'53.458	1'39.853
2. FORÉS, Javier	SUZUKI	a 6.8	1'40.013
3. PÉREZ, Agustín	HONDA	a 16.1	1'40.215
4. SALDA, David	YAMAHA	a 23.2	1'40.561
5. TORRES, Jordi	HONDA	a 29.5	1'41.068
6. ABELLÁN, Ángel D.	YAMAHA	a 29.7	1'40.070
7. ORTEGA, Ismael	SUZUKI	a 30.1	1'41.277
8. PIÑERA, Daniel	HONDA	a 30.4	1'41.034
9. STEINBUCH, Martin	YAMAHA	a 32.5	1'41.125
10. LÓZANO, Diego	YAMAHA	a 34.0	1'40.843
11. JARA, Raúl	YAMAHA	a 34.8	1'40.758
12. MARTÍNEZ, Iván	YAMAHA	a 39.9	1'41.209
13. FREAN, Jorge	YAMAHA	a 48.2	1'41.872
14. JUÁREZ, Robert	YAMAHA	a 48.3	1'41.818
15. FÓRNER, David	HONDA	a 58.1	1'42.434
16. HIDALGO, Javier	HONDA	a 1'14.2	1'42.856
17. RABAT, Esteve	HONDA	a 1'17.7	1'43.441
18. GAMBELL, Francesc	YAMAHA	a 1'19.8	1'43.343
19. PLANAS, Jordi	YAMAHA	a 1'19.9	1'43.428
20. BRANKE, Ronald Ter	HONDA	a 1'26.4	1'43.314
21. CÁRDENAS, Martín	YAMAHA	a 1'33.7	1'40.204
22. ALDOMA, Josep	YAMAHA	a 1'55.5	1'43.889

NO CLASIFICADOS

PILOTO	TIEMPO	PILOTO	TIEMPO
TIBERIO, Yoann	1'40.700	TORRÓ, Sebastián	1'43.287
CARRASCO, Victor	1'40.019	ENJOLRAS, Julien	1'42.371
SIMEÓN, Xavier	1'41.497	LELEU, Alexandre	1'44.183
AROLLEN, Jordi	1'41.727	CARRAZO, Mario	1'43.484
ALAMEDA, Jordi	1'41.724	WILLAR, Jorge	1'45.298
CORTÉS, Miguel A.	1'41.579	DELGADO, José R.	1'49.927

CLASIFICACIÓN PROVISIONAL

	CATALUÑA	JARAMA	ALBACETE	JEREZ	ALBACETE	VALENCIA	JEREZ	TOTAL
1 M. Cárdenas	16	5	25	20	25	0	0	91
2 Arturo Tizón	9	0	20	16	16	25	0	86
3 V. Carrasco	25	25	0	25	6	0	0	81
4 Javier Forés	13	16	0	10	10	20	0	69
5 J. Mazuecos	0	20	0	11	20	0	0	51
6 David Salom	7	13	6	7	0	13	0	46
7 Diego Lozano	20	10	0	0	8	6	0	44
8 J. R. Delgado	10	0	13	3	9	0	0	41
9 Raúl Jara	0	11	0	13	11	5	0	40
10 Agustín Pérez	11	3	0	9	0	16	0	39

valenciano, pero no fue capaz de adelantar al de KTM.

La victoria era para el mundialista Gadea que rodó a un ritmo endiablado toda la prueba, mientras que Miralles y Sandi completaban el podio. Ranseder entraba en cuarto lugar, precediendo a Hernández y Faubel.

Miralles, por lo tanto, salía líder de «su» circuito, con 4 puntos de ventaja sobre Hernández y 6 sobre Espargaró.

SUPERSPORT UN GUIÓN DE HITCHCOCK

La categoría de Supersport es una lucha a brazo partido entre dos hombres:

Martin Cárdenas y Victor Carrasco, pero lo visto en Valencia iba a poner de mani-fiesto que «las carreras no acaban hasta que no cae la bandera a cuadros».

Nada más cambiar el semáforo comen-zaron los acontecimientos, pues a final de recta hubo un percance de varios pilotos en los que un inocente Mazuecos –candidato a la victoria– fue uno de los perjudicados. El madrileño quedaba así fuera de juego.

Desde el comienzo, Javi Forés con su flamante Suzuki Yoshimura, recién llegada de EE.UU, se puso en primer lugar, pero en la sexta vuelta, Tizón, una de las revelaciones del campeonato, se alzaba

ARTURO TIZÓN

«La carrera ha sido muy dura. Forés ha salido muy fuerte y veía que se escapaba, por lo que lui a por él. He conseguido pasarlo y poco a poco me he ido. Los dos salimos muy bien y nos fuimos un poco de los demás. La carrera de Jerez va a ser muy dura, pero vamos a luchar por el campeonato».

JAVIER FORÉS

«He salido bien y he podido irme un poco de los demás. Luego ha llegado Arturo y lo he dejado pasar. Al final he tenido problemas con la goma trasera y al ver que Cárdenas y Carrasco estaban fuera de carrera he decidido amarrar la segunda posición. Doy las gracias a Suzuki España, Suzuki América, Yoshimura, George Yuckmanovich y a toda la gente que me ha apoyado».

YOANN TIBERIO

«Ha sido mi primera carrera con La Glisse, y estoy muy contento con el resultado. He visto que había una caída a final de recta y me he asustado un poco pues había algo de conclusión. He luchado a muerte con Agustín Pérez y he podido superarlo en la curva de entrada a meta en la última vuelta».

JOSÉ LUIS CARDOSO

«El fin de semana ha sido complicado para nosotros, en los entrenamientos tuvimos dificultades y vimos que David Tomás estaba muy fuerte. Al final hemos conseguido el título. Iván Silva ha tenido mala suerte y se ha caído. Hemos conseguido ganar cinco carreras, pero para mí lo más importante es ver que estoy fuerte para el próximo año».

JOSÉ DAVID DE GEA

«La carrera se presentaba muy bien para nosotros, pero he echado todo a perder al salir mal. Luego la remontada me ha costado esuerzo físico, de molo y de neumáticos. Tanto la moto como los Dunlop han ido muy bien. Le doy la enhorabuena a José Luis, es un justo campeón».

DAVID TOMÁS

«Este año he cambiado de moto y al final en vez de adaptar la Yamaha a mi estilo de pilotaje, yo me he adaptado a la Yamaha. El podio está muy caro esta temporada. He salido con un neumático rayado especial detrás que iba muy bien en las curvas a derechas, pero en las de izquierdas me daba algunos problemas».



CLASIFICACIÓN

125

CARRERA A 18 VUELTAS

PILOTO	MARCA	TIEMPO	V. RÁPIDA
1 MIRALLES, Julián	APRILIA	26:40.186	01:34.634
2 IANNONE, Andrea	APRILIA	a 00:03.2	01:34.903
3 HERNANDEZ, Manuel	APRILIA	a 00:06.5	01:34.565
4 CARCHANO, Jordi	APRILIA	a 00:11.3	01:35.126
5 SANDI, Federico	APRILIA	a 00:11.4	01:34.990
6 SAEZ, Daniel	APRILIA	a 00:14.5	1:35.195
7 DANESE, Michele	APRILIA	a 00:18.8	01:35.622
8 PETRINI, Marco	APRILIA	a 00:21.5	01:35.498
9 MAESTRO, Iván	HONDA	a 00:24.5	01:36.146
10 JEREZ, Enrique	HONDA	a 00:27.3	01:35.359
11 TEROL, Nicolás	APRILIA	a 00:28.1	01:35.905
12 ESPARGARO, Alex	HONDA	a 00:28.3	01:35.190
13 TUNEZ, Mateo	APRILIA	a 00:37.6	01:36.057
14 ANTONELLI, Andrea	APRILIA	a 00:41.0	01:36.396
15 COOPER, Daniel	HONDA	a 00:41.2	01:35.966
16 SMART, Midge	HONDA	a 00:41.3	01:36.251
17 MORELLI, Domenico L.	APRILIA	a 00:41.6	01:36.431
18 TUTUSALUS, Pere	HONDA	a 00:54.2	01:37.350
19 BELLOSO, Jorge	APRILIA	a 00:54.3	01:37.406
20 KYRKYINEN, Mikko	HONDA	a 00:58.7	01:37.711
21 CASTELO, Miguel	HONDA	a 00:59.0	01:37.354
22 FLANA, Francesc	HONDA	a 01:03.2	01:37.490
23 MIRALPEIX, Marc	APRILIA	a 01:09.9	01:38.048
24 NAVARRETE, David	APRILIA	a 01:10.0	01:37.441
25 MARTIN, Juan	HONDA	a 01:17.4	01:37.930
26 SLADER, David R.	APRILIA	a 01:19.42	01:38.434
27 GOMEZ, Jaume	HONDA	a 01:22.7	01:38.047
28 ARCAS, Daniel	HONDA	a 01:22.8	01:38.843
29 GARCIA, Sabas	HONDA	a 01:27.1	01:38.707
30 MANZI, Alex	HONDA	a 01:38.4	01:38.960
31 PEREZ, Valeriano	HONDA	a una vuelta	01:40.174

NO CLASIFICADOS

PILOTO	V. RÁPIDA	PILOTO	V. RÁPIDA
TAMBUINI, Roberto	01:34.948	CATALAN, Rubén	01:26.377
PALIMBO, Antonio	01:37.658	BONACHE, David	01:36.766

PROVISIONAL

	CATALUÑA	JARAMA	ALBACETE	JEREZ	ALBACETE	VALENCIA	JEREZ	TOTAL
1 A. ESPARGARO	9	25	16	13	4			67
2 M. HERNANDEZ NC	NC	25	25	16				66
3 J. MIRALLES NC	16	NP	20	25				61
4 N. TEROL	13	20	11	9	5			58
5 J. CARCHANO	25	NC	10	NC	13			48
6 E. JEREZ	4	NC	20	16	6			46
7 A. IANNONE	0	0	6	11	20			37
8 R. CATALAN	16	13	NC	4	0			33
9 M. DANESE	11	0	8	5	9			33
10 F. PERREN	20	NP	9	0	0			29

1. Julián Mazuecos (60) es otra de las promesas del motociclismo español, el «larguirucho» madrileño fue segundo. 2. Javi del Amor (34) se comunica cada vez mejor con su moto, como él dice; David Tomás (4), al final quedó fuera del podio.

125 EL RETORNO

Hace un año Julián Miralles hijo sufrió en Albacete una horripilante caída en los entrenamientos previos a la prueba del CEV, pero el pasado domingo supuso el retorno del subcampeón de Europa...

El «octavo de litro» es una guardería llena de jóvenes talentos: Espargaró, Hernández, Miralles, Terol, Carchano, Jerez... y otros que me dejo en el tintero por falta de espacio. Cualquiera de ellos podía llevarse el triunfo. La «pole» había sido para Manuel Hernández..., el vencedor de las dos últimas prueba, pero el de Cartagena salió mal. Iannone y Miralles se escaparon un poco, mientras el pelo-

tón iba en su persecución. A Espargaró, el líder del campeonato, le marcaron un «use pit» por adelantarse en la salida, y aquí el joven catalán perdió toda opción a la victoria.

A falta de siete vueltas Miralles pasó a Iannone y se mantuvo en primera posición hasta la caída de la bandera ajedrezada. El italiano, sin que nadie le inquietara, se subió al segundo peldaño del podio. El último peldaño del podio fue para Hernández, quien vio como Tamburini –tercero en ese momento– se iba al suelo a falta de tres vueltas. El cartagenero se quejó de que el italiano había sido un poco «guarro» en la pista, lo que le había impedido contactar con los líderes.

PROTAGONISTAS

JULIÁN MIRALLES

“ He salido bien, he marcado 34 y he ido a por Iannone. Luego lo estuve estudiando por si llegábamos a la última vuelta juntos, pero él ha bajado el ritmo por lo que he decidido pasarlo. Estoy muy contento porque aquí el año pasado tuve un accidente del que salí con media espalda mal para el resto de mi vida.”

ANDREA IANNONE

“ Julián Miralles ha ido muy fuerte. Mi moto no ha ido al 100 por cien, pues hemos tenido algunos problemas técnicos. Estoy muy contento con el segundo puesto y le agradezco el esfuerzo que ha realizado mi equipo, pues ha trabajado muy duro.”

MANUEL HERNÁNDEZ

“ Sabía que Miralles e Iannone estaban muy fuertes. A lo largo de todo el fin de semana he tenido mu-

chos problemas de suspensión delantera. Me he arriado mucho al liderato, no sé si voy primero. Me he puesto muy nervioso en esta carrera y cuando he visto que a Espargaró le habían penalizado con un “stop & go” he decidido no arriesgar más da la cuenta».

MARTÍN CÁRDENAS

“ Este año he ganado aquí las dos carreras, aunque la pasada temporada en esta pista me hice daño en la mano. Salí bien y enseguida pude pasar a Carrasco. Luego me puse a tirar a tope y así estuve toda la carrera. Por la pizarra me avisaron de los problemas de Carrasco. El campeonato lo veo bien, pero todavía quedan dos carreras».

JULIÁN MAZUECOS

“ Desde el principio de la carrera la moto me daba muchos bandazos, me costaba mantener la



UN MINUTO CON EL MEJOR

JESÚS PIERA

Jesús Piera ha conseguido a sus trece años alzarse con el campeonato en la categoría Aprilia 70. Este valenciano ha sido el piloto más regular de la temporada, y es que después de mucho luchar todo llega...

«La verdad es que ha sido un año muy duro, pero por fin he ganado. ¡Ya era hora! Llevaba muchos años peleando duro y al final lo he conseguido. Estoy muy contento, como toda mi familia y mis técnicos».

¿Cómo te has encontrado en esta categoría?

«La verdad es que es una cilindrada dura, pero he hecho un año muy bueno. En la primera carrera empecé como líder y desde ese día ya nunca me han pasado, por eso tenía claro que podía ser el campeón. Aunque en la última carrera he estado muy nervioso porque a pesar de saber que le sacaba muchos puntos de diferencia al segundo, nunca se sabe lo que puede pasar».

Y al año que viene 125...

«Sí, el 12 de diciembre ya correré en esta categoría y aunque me han dicho que es más dura yo creo que lo podemos hacer muy bien».



Álvaro Sánchez (51) se adjudicó la carrera de las MiniGP. Xavier Simeón (19) hizo lo propio con la disputadísima categoría Bancaja Suzuki 600. Pedro Vallcaneras celebró así su victoria en MOTOCICLISMO Superseries en suelo Valenciano, que lo acerca peligrosamente al líder Castillejo. David Salom (45) -Supersport- ha sido otro de los campeones tempranos.



Con este triunfo, el valenciano, sumaba tres victorias de las seis pruebas disputadas a lo largo de la temporada. Alberto Moncayo partía con la pole y con muchas opciones de hacerse con la carrera, tras conseguir el mejor registro en los entrenamientos, y así hubiera ocurrido de no haber sido por la caída que sufrió a falta de dos vueltas. La carrera comenzó con una espectacular salida en la que Moncayo se puso primero y, a partir de ese momento, comenzó una intensa lucha por la primera plaza. El gaditano conseguía defenderse de los ataques de Piera hasta la cuarta vuelta, momento en que el valenciano conseguía pasarle. Pero poco le duró la suerte al piloto «ché», ya que Moncayo volvió a adelantarse dejando bien claro que no estaba dispuesto a que nadie le arrebatara la victoria. Sin embargo, cuando todo parecía indicar el triunfo del gaditano, éste se iba por los suelos, dejando el terreno libre a Piera, que cruzaba primero la línea de meta, seguido de Albert Mateu protagonista de una gran remontada, arrebatándole la segunda plaza a Aitor Navarrete, tercero.

APRILIA 125

El toledano Rubén Retuerta, líder provisional no tuvo un buen día y con la sexta posición no pudo asegurarse el campeonato. La carrera partía con la pole para Antonio Rosique, éste tras obtener el mejor tiempo en entrenamientos crono-

metrados, rompía la varilla del cambio en la vuelta de reconocimiento, no pudiendo tomar parte en carrera.

La prueba fue un auténtico duelo protagonizado por Iván Maestro y Román Ramos. El primero en colocarse a la cabeza de la carrera fue Maestro, marcando un ritmo muy fuerte que Ramos no podía seguir. Pero en el ecuador, Ramos presionó magistralmente, pasando en la séptima vuelta a Maestro, que finalmente tendría que conformarse con la segunda posición. Ésta es la primera victoria para Román Ramos, ya que su mejor resultado hasta el momento había sido tercero, con él el piloto ha conseguido colocarse tercero a la general, desplazando a Rosique. De esta forma cualquier cosa puede pasar en la última prueba donde Retuerta se queda con 108 puntos seguido de Maestro con 83.

125 GP

La categoría de 125 GP tuvo como protagonista a Julián Miralles. El subcampeón de Europa realizó la mejor actuación durante los entrenamientos, haciéndose con la pole. Tras una espectacular salida, Miralles se colocó en primera posición marcando un ritmo muy fuerte, imposible de seguir por ninguno de sus rivales. El valenciano sacaba más ventaja a sus perseguidores en cada vuelta, cruzando la línea de meta con una sobradísima diferencia de dieciocho segundos.



La emoción, por tanto, se centró en la disputa por la segunda plaza. El primero en intentar dar caza a Miralles fue Rubén Catalán, que durante unas vueltas rodó a un ritmo bastante más rápido que su perseguidor, Federico Sandi. El líder provisional no estaba dispuesto a dejar escapar la segunda plaza y en el ecuador de la carrera daba caza a Catalán, que tuvo que conformarse con la tercera posición. No obstante, no todo fue tan malo para Rubén, ya que con los puntos conseguidos y la ausencia de Perren, se ha colocado tercero en la general.

BANCAJA SUZUKI 600

En esta categoría tampoco faltaron los duelos y es que, sin duda, ésta es una de las categorías más igualadas y que contarán con más emoción en la última prueba.

El Valenciano Xavier Simeón que partía con la pole conseguía la victoria, pero teniendo que sudar mucho la camiseta. La salida fue mejor para Fco. Javier Oliver que se puso a la cabeza de carrera en tan sólo dos vueltas, liderando gran parte de la ella y aguantando estoicamente los ataques de Ximeón. No fue hasta las últimas vueltas cuando el valenciano pudo pasar a Oliver, proclamándose de esta forma vencedor. La tercera plaza también estuvo muy reñida. Al inicio de carrera las cosas favorecieron a Ballesteros, quien se iba por los suelos, ocupando de esta forma el tercer escalón del podio Jorge Villar.

El líder Javier Hidalgo comenzó con un ritmo muy bueno pero fue perdiendo posiciones hasta finalizar en la decimo-primer posición, sin embargo aún no ha perdido todas las opciones de alzarse con el campeonato.

MOTOCICLISMO SUPERSERIES/ SUPERSPORT

En MOTOCICLISMO Superseries y Supersport los pilotos corrieron juntos una vez más. Pedro Valcaneras aprovechó la ausencia del líder Jerónimo Castillejo, para cruzar primero la línea de meta y recortar posiciones en la general. Con ésta son ya dos victorias las conseguidas por el mallorquín que supo controlar en todo momento los ataques de Antonio Salom quien finalmente, por un escaso segundo de diferencia, se quedó con la segunda plaza. José Lombardo fue tercero.

En Supersport las previsiones se cumplieron y el absoluto dominador de la carrera, David Salom, se adjudicó el campeonato. Cuatro victorias consecutivas y la retirada de la carrera de sus perseguidores en la general, Jorge Frenan y Agustín Pérez han hecho posible el triunfo de Salom. En el podio estuvo acompañado por Ángel Abellán y Jordi Almeda, segundo y tercer clasificados. ■

LAURA GUTIÉRREZ

FOTOS: PRESS-COM MULTIMEDIA

CLASIFICACIONES

1ª CARRERA MINIMOTOS

1. Pau Tortosa
2. Carlos Cabrera
3. Antonio Gimenez
4. Ignacio Román; 5. Ismael Gras; 6. Ricardo Mira; 7. Jorge Martínez; 8. Felipe Espinosa; 9. D. Vallhonesta; 10. Alejandro Mora; 11. Rubén Navarro; 12. María Herrera; 13. Sergio Mora; 14. Noelia Garrigós; 15. Guillermo Juan.

Vuelta rápida:
Pau Tortosa 00:27.062

2ª CARRERA MINIMOTOS

1. Pau Tortosa
2. Antonio Gimenez
3. Jorge Martínez
4. Carlos Cabrera; 5. Ismael Gras; 6. Ricardo Mira; 7. Ismael Gras; 8. María Herrera; 9. Felipe Espinosa; 10. Rubén Navarro; 11. Sergio Mora; 12. Noelia Garrigós; 13. Alejandro Mora; 14. Guillermo Juan.

Vuelta rápida:
Pau Tortosa 00:26.629

MINI GP

1. Álvaro Sánchez
2. Isaac Viñales
3. Daniel Ruiz
4. David Mataix; 5. Javier Chelbi; 6. Adrián Menchen; 7. Álvaro Alcalá; 8. Antonio Torrero; 9. Eneko Esteban; 10. Alex G. Huertas.

Vuelta rápida:
Álvaro Sánchez 02:18.505.

APRILIA 70

1. Jesús Píera
2. Albert Mateu
3. Aitor Navarrete
4. Borja Maestro; 5. Adrián Martín; 6. Iván Encarnación; 7. Alex Orban; 8. Alex G. Huertas; 9. José Villera; 10. Alberto Moncayo; 11. Kevin Sánchez; 12. Saucel Alfaro; 13. María González; 14. Isaac Fontanet.

Vuelta rápida:
Albert Mateu 02:12.239.

APRILIA 125

1. Román Ramos
2. Iván Maestro
3. Joaquín Murcia
4. Carl Daguet; 5. Pedro Martínez; 6. Rubén Retuerta; 7. Nicolás Navarro; 8. Samuel

Vuelta rápida:
Albert Mateu 02:12.239.

- Alonso; 9. Rosa Ferrández; 10. Iván Orban; 11. Miguel A. Saitz; 12. Pablo Catalán; 13. Luis M. Cervasa; 14. Jordi Vall; 15. Martín Garrido; 16. Marta Carricer; 17. Estefanía Catalá.

Vuelta rápida:
Román Ramos 01:57.685.

125 GP

1. Julián Miralles
2. Federico Sandi
3. Rubén Catalán
4. Mateo Túniz; 5. Nicolás Terol; 6. Daniel Saez; 7. Marc Miralpeix; 8. Jorge Belloso; 9. Lorenzo Salvador; 10. Guillermo Lieral; 11. Nicolás Otero; 12. Iván Fernández; 13. Jesús Bordonado; 14. Venancio Pallares; 15. Aitor Rodríguez; 16. Daniel Gomez; 17. Samantha White.

Vuelta rápida:
Julián Miralles 01:42.182.

SUZUKI 600

1. Xavier Simeón
2. Fco. Javier Oliver
3. Jorge Villar
4. Xavi Guiteras; 5. Alfredo Ortiz; 6. Elena Rosell; 7. Alberto Nebot; 8. Sebastián Torro; 9. Fco. Miguel Pérez; 10. Juan J. Pasaia; 11. Javier Hidalgo.

Vuelta rápida:
Xavier Simeón 01:42.853.

SUPERSPORT

1. David Salom
2. Ángel D. Abellán
3. Jordi Almeda
4. Michel Aguilár; 5. Eduardo Arisqueta; 6. Santiago Barragar; 7. Oscar Gimenez; 8. Cristian Frenan; 9. José R. Beltrán; 10. Vicente Calades; 11. Alex Tello; 12. Fco. J. Merino; 13. Jonharrán Martínez; 14. Francisco Cima; 15. Oscar Solá; 16. César Soriano; 17. Ignacio Piza; 18. Manuel Mejías.

Vuelta rápida:
David Salom 01:41.938.

MOTOCICLISMO SUPERSERIES

1. Pedro Valcaneras
2. Antonio Salom
3. José Lombardo
4. José M. Hurtado; 5. Oscar Ibañez; 6. José M. Diaz; 7. Santiago Nuñez.

Vuelta rápida:
Pedro Valcaneras 01:39.588

PROVISIONALES

MINIMOTOS

- | | |
|-----------------------|---------|
| 1. Pau Tortosa | 251 pts |
| 2. Jorge Martínez | 196 * |
| 3. Antonio M. Jiménez | 143 * |
| 4. Carlos Cabrera | 133 * |
| 5. Ricardo Mira | 108 * |

MINI GP

- | | |
|-------------------|---------|
| 1. Isaac Viñales | 111 pts |
| 2. Álvaro Sánchez | 96 * |
| 3. Daniel Ruiz | 79 * |
| 4. David Mataix | 62 * |
| 5. Adrián Menchen | 51 * |

APRILIA 70

- | | |
|---------------------|---------|
| 1. Jesús Píera | 130 pts |
| 2. Iván Encarnación | 87 * |
| 3. Alberto Moncayo | 85 * |
| 4. Aitor Navarrete | 68 * |
| 5. Borja Maestro | 66 * |

APRILIA 125

- | | |
|--------------------|---------|
| 1. Rubén Retuerta | 108 pts |
| 2. Iván Maestro | 83 * |
| 3. Román Ramos | 81 * |
| 4. Antonio Rosique | 65 * |
| 5. Pedro Martínez | 59 * |

125 GP

- | | |
|--------------------|------|
| 1. Federico Sandi | 77 * |
| 2. Nicolás Terol | 64 * |
| 3. Rubén Catalán | 47 * |
| 4. Mateo Túniz | 42 * |
| 5. Fabricio Perren | 40 * |

SUZUKI 600

- | | |
|-----------------------|--------|
| 1. Fco. Javier Oliver | 84 pts |
| 2. Javier Hidalgo | 77 * |
| 3. Jorge Villar | 78 * |
| 4. Xavi Guiteras | 71 * |
| 5. Sebastián Torro | 66 * |

SUPERSPORT

- | | |
|----------------------|---------|
| 1. David Salom | 124 pts |
| 2. Jorge Frenan | 71 * |
| 3. Agustín Pérez | 62 * |
| 4. Ángel D. Abellán | 51 * |
| 5. Eduardo Arisqueta | 33 * |

MOTOCICLISMO SUPERSERIES

- | | |
|------------------------|--------|
| 1. Jerónimo Castillejo | 92 pts |
| 2. Pedro Valcaneras | 65 * |
| 3. José Lombardo | 70 * |
| 4. Antonio Salom | 62 * |
| 5. Oscar Ibañez | 41 * |