

## RALLY MONDIALI

La Fia vuole riportare in gara le auto già ritirate!



## DAKAR

La maratona africana ora entra nel vivo

## MOTOMONDIALE

La Yamaha scarica Barros e la Honda ancora tentenna

(Sped. abb. post. - 45% - Art. 2 Comma 20/B legge 662/96 - BS)

# sport **auto** moto

SETTIMANALE

1 euro  
1,50

Anno IV - n. 1/2 - dal 6/1/2004 al 12/1/2004

Austria €2,50 - Belgio €3,50 - Principato di Monaco €4,00 - Spagna €4,00 - Svizzera It. 5,50 CHF

DIRETTO DA CARLO CAVICCHI





## Anche Sandi jr cerca di sfondare in Spagna

Federico Sandi, figlio del tecnico che portò alla conquista del titolo iridato della 250 Tetsuya Harada (1992) e Max Biaggi (1994-'95-'96) è una delle più giovani promesse del motociclismo italiano. Nato a Voghera il 12 agosto del 1989, e non potendo correre nel 2003 in Italia in quanto ancora tredicenne, Federico si è spostato in Spagna dove ha preso parte a quasi tutto il campionato riservato alle 125 stradali di serie. Visti i buoni risultati (alle gare a cui ha preso parte era sempre nei primi cinque) gli è stata data la possibilità di disputare con una Aprilia le ultime due prove del campionato spagnolo 125 Gp, una vera tana dei leoni dove ad ogni prova più di 80 partecipanti vanno alla ricerca della qualificazione. Al suo esordio, a Valencia, Federico si è classificato ventisettesimo girando già con tempi ottimi. A Jerez, invece, Sandi Jr ha dimostrato di saperci fare pure sotto l'acqua segnando un buon tempo in qualifica ma, in gara, un problema tecnico al cambio gli ha impedito di esprimersi al meglio costringendolo ad un ventiquattresimo posto. Risultati tutto sommato buoni, visto il livello dei piloti iscritti al campionato che, da molti, viene considerato "il secondo mondiale". Archiviato il Cev 125 Federico ha disputato la cara internazionale della Comunità Valenciana dove ha ottenuto pole position ed ha vinto con otto secondi di vantaggio sul secondo. Niente male per un ragazzino proveniente dalle minimoto e al suo primo anno con le moto vere, in un paese che non conosce e su piste completamente sconosciute. In Spagna se ne sono accorti, tanto che il giovane Sandi ha già avuto un paio di proposte per disputare nuovamente il Cev 125. Per lui infatti c'è la possibilità di disporre di una Aprilia di quelle "buone" e supportata da un grande sponsor.

Campionato Spagnolo anche nel 2004 quindi, anche se il padre Giovanni vorrebbe fagli fare anche l'italiano: "sarebbe un peccato non farlo girare al Mugello, una delle piste più belle del mondo".

Una trattativa c'è, ed è molto probabile che lo vedremo quindi in azione anche qui da noi.

Giulio Fabbri