

SOLO **ACTUAL**

124 páginas



motogp
POST-G.P. ÁFRICA

- ▶ Repasamos el gran día de **Sete**
- ▶ **¿Crisis** en el Derbi Racing Team?

3 PRESENTACIONES
Yamaha TZR 50
Yamaha DT 50
Ducati S4R



PRUEBA
Kawasaki ZX-6R

La más

salvaje, potente, ligera, barata

off road

Mundial MX:
Alemania

2,50€
Nº 1.404 6/05/2003
B 414090 100342 01404
www.solomoto.es

Prepárate, llega el Off Road Festival



SOLO MOTO Sport ha arrancado con fuerza, siendo la categoría más numerosa, y Arturo Tizón fue su protagonista.

va de entrada a la recta de meta, el punto más técnico del trazado, para superar a Cristian Alcover y así completar las posiciones de podium. Tras las verificaciones técnicas oportunas, los comisarios detectaron una anomalía técnica que supuso la descalificación de Alcover. Iván Encarnación sumó los puntos del tercer clasificado. Con el mismo gracejo y desparpajo que tiene el piloto de Jerez, Alberto Moncayo logró la cuarta posición.

Bancaja Aprilia 125

Si las caídas marcaron el inicio de la cilindrada pequeña, aquí decidieron el devenir de la carrera. El vencedor de la pasada edición de la Fórmula de Campeones en Bancaja Aprilia 70, Mateo Túnez, tomó el mando de las tres primeras vueltas de la Bancaja Aprilia 125, pero pagó cara su fogosidad con una caída en la redonda de derechas, cuando marchaba líder. Su testigo lo recogió Andrés Dorado. En ese momento el belga Xavier Simeón era séptimo, por delante de un cuarteto en el que viajaban Joaquín Murcia, Adrián Bonastre, Elena Rossell y Rodolfo Blanco.

Elena Rossell fue macerando su ataque a las primeras posiciones; en el ecuador de la prueba era segunda. A falta de tres giros para el final, en el mismo lugar en que Túnez había arruinado su carrera, se iba por los

suelos Andrés Dorado; era la suerte fatídica del líder. El belga Xavier Simeón supo jugar muy bien sus cartas. Una vez instalado al frente, conservó la posición para así conseguir su primera victoria en la categoría: "Es una victoria muy importante para mí porque es mi primera carrera en 125, y he logrado vencer una carrera que no me esperaba, pues salía desde la segunda línea. Poco a poco he ido subiendo posiciones y al final...".

Joaquín Murcia y Elena Rossell rodeaban a Simeón en el podio. Es la segunda vez que la piloto de Manises pisa el cajón, la temporada pasada ya lo hizo en el circuito de Cartagena. El italiano Sandy Federico, que partía de la tercera posición en la salida, fue el primero en desaparecer de escena, así que la próxima cita del 6 de julio en Cartagena será mucho

más emocionante si cabe.

Adrián Bonastre, Rodolfo Blanco y Óscar Jiménez ocuparon las posiciones que van del cuarto al sexto lugar. Jorge Villar se aprovechó del contratiempo de Álex Tello e Isaac Sánchez para ser el séptimo clasificado al final, mientras que Navarrete ganó cuatro posiciones en la última vuelta que lo llevaron a la octava plaza. Héctor Viadas, Iván Maestro, Rubén Retuerta, Daniel Juárez, Adrián Soler, Victoriano Espada y Yoan Durá consiguieron puntuar.

Trofeo Runner

Tras dos disputadas carreras, le llegó el turno a los scooters del Trofeo Runner Gilera Malossi. Los pilotos eran los habituales de la temporada pasada, lo que garantizaba espectáculo. El hacer un pronóstico sobre el vencedor es, cuando menos, una lotería, pues si las carreras son en grupo, nada tiene que ver lo que sucede en entrenamientos con el final de la prueba.

El cántabro José María Solano salió desde la pole, 2'14.009, flanqueado por el campeón de la pasada edición, Enrique Marabini, y Ricardo Menéndez y Valentín Azcona. La segunda línea fue para José Manuel Rosa, Javier Sendino, Darás Pelayo y Domingo Soto.

Menéndez y Solano se alternaron en



La lucha por el podio en la Gilera Malossi fue espectacular.

Clasificaciones

BANCAJA Minimoto

P.	Nº	Piloto	Vtas.	Tiempo
1	15	GÓMEZ, Álex	12	824.111
2	2	MATAIX, David	12	826.317
3	14	TORRALBA, Borja	12	827.796
4	8	MENCHEN, Adrián	12	829.117
5	17	TORTOSA, Pau	12	837.411
6	13	MARTÍNEZ, Juan	12	844.519
7	16	LÓPEZ, Miguel	12	990.990
8	4	FONT, Rubén	12	905.049
9	10	CLIMENT, Oscar	12	905.758
10	9	JIMÉNEZ, Antonio	12	909.913
11	12	MORA, Alejandro	12	911.552
12	3	CHOLBI, Javier	11	827.541
13	6	RUIZ, Daniel	11	836.801
14	5	ANDREU, Álex	11	900.610
15	11	GREGORI, Vicent	11	909.262
16	1	CARBONELL, Francisco	11	909.429
17	7	TORMO, Vicent	9	830.192

Vuelta rápida: 2 MATAIX, David en 00:41.322 a 95:696 km/h

GILERA RUNNER

P.	Nº	Piloto	Vtas.	Tiempo
1	3	MENÉNDEZ, Ricardo	6	13'39.847
2	18	SOLANO, José M.	6	13'40.511
3	15	SOTO, Domingo	6	13'42.246
4	8	AZCONA, Valentín	6	13'42.493
5	5	ROSA, José M.	6	13'42.594
6	13	PELAYO, Darás	6	13'48.457
7	1	MARABINI, Enrique	6	14'02.679
8	19	RUIZ, Tomás	6	14'07.385
9	22	DÍAZ, Sergio	6	14'12.229
10	6	CIMA, Francisco	6	14'24.704
11	14	SORIA, Manuel	6	14'25.111
12	12	HURLE, Daniel	6	14'25.240
13	21	NEBOT, Ignacio	6	14'47.151
14	10	DEL MORAL, Rubén	6	15'18.012

Retirados

15	7	SENDINO, Javier	1
----	---	-----------------	---

Vuelta rápida: 3 MENÉNDEZ, Ricardo en 02:15.175 a 196.661 km/h

BANCAJA 70

Pos.	Nº	Piloto	Vtas.	Tiempo
1	46	ROSIQUE, Antonio	8	17'18.814
2	17	PIERA, Jesús	8	17'35.367
3	13	ENCARNACIÓN, Iván	8	17'37.029
4	7	MONCAYO, Alberto	8	17'37.433
5	18	ORBAN, Iván	8	17'37.849
6	16	MARTÍNEZ, Pedro	8	17'38.167
7	23	SALOM, Luis	8	17'38.287
8	55	ORBAN, Álex	8	17'51.065
9	5	FONTANET, Isaac	8	17'59.552
10	8	FERRANDO, Carlos	8	18'02.997
11	27	MAESTRO, Borja	8	18'03.036
12	64	ROMERO, Iván	8	18'05.342
13	51	SÁNCHEZ, Álvaro	8	18'06.497
14	26	MARTÍN, Adrián	8	18'25.462
15	99	FEDERICO, Jeremie	8	18'36.449
16	61	MANDRAMANY, Borja	8	18'47.638
17	91	OTERO, Nicolás	8	19'29.292
18	4	FERNÁNDEZ, Rosa	6	19'34.091
19	9	CATALÁ, Estefanía	6	19'48.490
20	69	TORTOSA, Joan	7	18'08.764

Pilotos descalificados

21	15	ALCOVER, Cristian	8	17'35.552
22	66	VILLALBA, José M.	6	14'35.244

No clasificados

23	28	RAMOS, Román	3	6'53.218
24	21	CORTES, Alejandro	1	2'45.522

Vuelta rápida: 46 ROSIQUE, Antonio en 02:09.092 a 111.067 km/h

El dorsal número 15, excluido según el art. 119 del Reglamento Deportivo de la RFME

Fórmula de Campeones

BANCAJA Joven

aprilia

SEDESA

Circuit DE LA COMUNITAT VALENCIANA

PROFILTEK

MxOnda

N3

DUNLOP

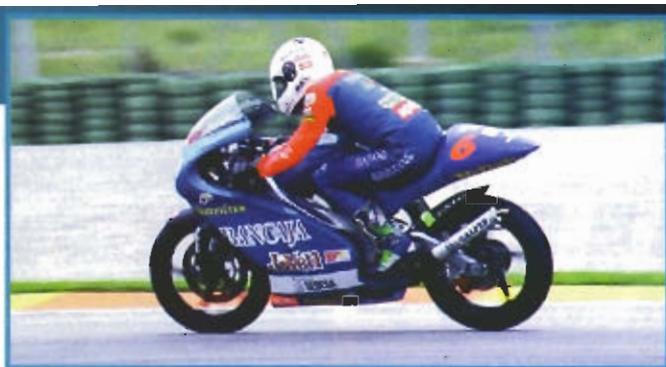
GALFER

Mrd

Metrakit

SOLO MOTO

GIUSEPPE



Murcia (6) no pudo con Simeón y fue segundo en la Bancaja Aprilia 125.

la cabeza, pero en la última de las seis vueltas, Solano pisó la tierra antes de la chicane. Reingresó de nuevo en pista sano y salvo, y aunque este incidente no le reportó mayor gravedad, hizo inalcanzable a Ricardo Menéndez. "Tenía una espina clavada de la temporada pasada, ya que no había ganado ninguna carrera. La clave para ganar estas carreras consiste en ser muy metódico, y estar preparado para lo que pueda pasar", aseguraba el piloto de Elche, Domingo Soto, que subía al cajón. En esta ocasión, todos los pilotos cogieron puntos, a excepción de Javier Sendino, que cruzó la línea de meta con su moto por los suelos.

125 G.P.

Los tres platos fuertes quedaron reservados para el final. Sergio Ballesteros no entró en los pronósticos de 125 G.P., ya que a priori contó con una mecánica inferior a la de sus rivales. El de Torrent ha demostrado

que con una moto en condiciones puede codearse con los mejores. Tras tres temporadas, al Piti se le ve más maduro.

Gadea no esperó a nadie en la salida y si bien era Rubén Catalán el que le iba a dar caza, fue Ballesteros quien se enganchó a la rueda del de la Eina. Ballesteros se puso segundo durante el cuarto y quinto giro, cuando Miralles Jr. era cuarto. En el sexto Catalán y Ballesteros se invirtieron los papeles.

Como por arte de magia, Julián Miralles destapó el frasco de las esencias para marcar la vuelta rápida en carrera, 1'42.759, para de una tacada superar a su compañero de equipo y a Sergio Ballesteros. Al final, Rubo, desolado se veía apartado de un podio en manos de Gadea, Miralles y Ballesteros.

Mientras todo esto había sucedido con las primeras posiciones, Jorge Beloso y Nico Terol tuvieron una bonita lucha en pista que se saldó a

favor del piloto castellanense. Por detrás, nombres habituales en el CEV luchaban por las posiciones siguientes: Antony Ford-Dunn, David Navarrete o el argentino Fabricio Perren, que precedían a José Ramón Beltrán, Gerard Máiquez, Jesús Sáez, Venancio Pallares y Juan I. Martínez.

SOLO MOTO Sport

La categoría de SOLO MOTO Sport se ha convertido en el refugio de los pilotos salidos de la factoría de la Fórmula de Campeones en sus diferentes concepciones. Al paisano de Álex Debón, Arturo Tizón, le ha sentado bien el cambio de montura, pues con la R6 del equipo Motosprint partió desde la posición nº1 de la salida. Una posición que no abandonó hasta la caída de la bandera de cuadros. Tras él llegó un recuperado Javi Oliver.

La degradación de los neumáticos apartó a David Salom de un podio que tenía asegurado, pero al final todo quedó en casa y su hermano Antonio recogió el merecido trofeo de bronce.

El albaceteño Miguel Ángel Jiménez, campeón en curso de la categoría, ha podido comprobar qué difícil va ser reeditar el triunfo. En su primera carrera de la clase, Agustín Pérez finalizó sexto por delante de Fabio Greco y de otros neófitos



Clasificaciones

BANCAJA 125

Pos.º	Nº	Piloto	Vtas.	Tiempo
1	19	SIMEÓN, Xavier	11	21'40.264
2	6	MURCIA, Joaquín	11	21'40.544
3	82	ROSELL, Elena	11	21'41.167
4	23	BONASTRE, Adrian	11	21'41.184
5	69	BLANCO, Rodolfo	11	21'47.278
6	74	JIMÉNEZ, Óscar	11	21'53.086
7	9	VILLAR, Jorge	11	22'08.372
8	83	NAVARRETE, Nicolás	11	22'15.082
9	96	VIADAS, Héctor	11	22'15.149
10	28	MAESTRO, Iván	11	22'15.230
11	5	RETUERTA, Rubén	11	22'30.903
12	43	JUÁREZ, Daniel	11	22'31.818
13	13	SOLER, Adrián	11	22'36.516
14	17	ESPADA, Víctorfano	11	22'40.916
15	10	DURA, Yoan E.	11	22'44.487
16	65	VALLS, Jordi	11	23'07.087
17	99	ALONSO, Samuel	11	23'17.380
18	12	SANTANA, Nicolás	11	23'17.539
19	8	HERRÁNDEZ, Marco	11	23'34.635
20	21	BARRAGÁN, Santiago	10	21'59.278
21	60	CARNICER, Marta	10	22'19.240
22	27	GALINDO, Martín	10	22'21.022
23	7	MUÑOZ, Borja	10	22'21.222
24	3	ORTIZ, Alfredo	10	22'31.471
25	66	SAINZ, Miguel Á.	9	22'11.070

Pilotos descalificados

26	35	TELLO, Álex	10	23'01.630
27	26	SÁNCHEZ, Isaac	10	23'02.029

No clasificados

28	11	DORADO, Andrés	8	15'44.929
29	24	TUÑEZ, Mateo	3	5'52.962
30	33	FERNÁNDEZ, Manuel	3	6'31.653
31	31	FEDERICO, Sandy	1	2'01.303

Vuelta rápida: 19 SIMEÓN, Xavier en 01:57.067 a 123.139 km/h

125 G.P.

Pos.	Nº	Piloto	Vtas.	Tiempo
1	33	GADEA, Sergio	12	20'42.821
2	8	MIRALLES, Julián	12	20'45.929
3	89	BALLESTEROS, Sergio	12	20'48.176
4	6	CATALÁ, Rubén	12	20'48.218
5	35	BELLOSO, Jorge	12	21'03.830
6	18	TEROL, Nicolás	12	21'04.623
7	47	FORD-DUNN, Anthony	12	21'29.260
8	88	NAVARRETE, David	12	21'33.645
9	37	PERREN, Fabricio	12	21'44.369
10	36	BELTRÁN, José R.	12	22'24.328
11	25	MÁIQUEZ, Gerard	12	22'30.869
12	42	SÁEZ, Jesús	11	20'46.444
13	99	PALLARES, Venancio	11	20'46.574
14	26	MARTÍNEZ, Juan L.	10	20'56.191

Pilotos descalificados

15	81	MOLINA, Raúl	4	7'09.377
16	34	GARCÍA, Sabas	1	2'45.967

Vuelta rápida: 8 MIRALLES, Julián en 01:42.759 a 140.308 km/h



La igualdad dominó entre las Runner de la Gilera Malossi. Piera (17) acabó segundo en 70 c.c.

Fórmula de Campeones

BANCAJA Joven

aprilia

DE LA COMUNITAT VALENCIANA

PROFILTEK

SEDESA

MxOnda

GALFER

Mrd Metrakit

SOLO MOTO

GIUSEPPE

DUNLOP

NZZ



domingo. La categoría A-B estuvo dominada por Joaquín Orts. Tras él cruzó la línea de meta Antonio Arnal, completando el podio Francisco Nieto. En Clásicas CD la victoria fue a parar a manos de Jesús López, que fue flanqueado en el podio por Andrés Serrano y Manel Segarra, segundo y tercero respectivamente.

MINIGP

En la carrera de MiniGP pudimos ver a los mejores pilotos de toda España a

temporada que viene. En el paddock, un excepcional despliegue de atracciones consiguió que el público disfrutara tanto dentro de la pista como fuera. Como colofón, cientos de moteros pudieron darse un garbeo por el trazado de GP para despedir el año por todo lo alto.

125 GP

El «octavo de litro» se disputó el sábado y la victoria fue para Federico Sandi. La segunda plaza fue para el recién recuperado de su lesión de columna Julián Miralles Junior. Tercero fue el piloto de Honda David Navarrete, relegando a Javier Machado y Jaume Gómez a los primeros puestos fuera de podio.

CLÁSICAS

Las motos clásicas también salieron a pista el sábado, por evidentes motivos de falta de tiempo para todo el



bordo de estos diablos amarillos, prototipos a medio camino entre un minimoto y una 50 de marchas, pero que alcanzan prestaciones dignas de una moto de mayor cilindrada. Borja Maestro fue el mejor del fin de semana, en el que se disputaron dos carreras: una el sábado por la tarde y otra el



CLASIFICACIONES

125 GP

1. Federico Sandi (Aprilia)
2. Julián Miralles (Aprilia)
3. David Navarrete (Aprilia)
4. Javier Machado (Honda); 5. Jaume Gómez (Honda); 6. Sabas García (Honda); 7. José M. López (Honda); 8. Franck Plana (Honda); 9. Marc Goma (Honda); 10. Versancio Pallares (Honda); 11. Xavier Simeon (Aprilia); 12. Guillermo Llobell (Honda); 13. David Roy (Honda); 14. Jordi Valls (Honda); 15. Angel A. Mesa (Honda); 16. Pedro Martínez (Yamaha); 17. Altor Izquierdo (Aprilia); 18. Jorge Villar (Aprilia); 19. Joaquín Murcia (Aprilia); 20. Clement Dunkowski (Honda); 21. Alejandro Cortes (Aprilia); 22. Adrián Bonastre (Aprilia); 23. Nicolás Navarrete (Aprilia); 24. Jesús Benabdado (Honda); 25. Jonathan Martínez (Aprilia); 26. Alex Yello (Aprilia); 27. Achán Martínez (Aprilia); 28. Julián Gallego (Honda); 29. Alfonso García (Aprilia); 30. Miguel A. Sainz (Aprilia); 31. Jorge Céspedes; 32. Carl Daguet (Aprilia).

Vuelta Rápida: Federico Sandi: 01:45.077

Clásicas A-B

1. Joaquín Orts
2. Antonio Arnal
3. Francisco Nieto
4. Francisco Alarcón; 5. Joaquín Ávila; 6. Francisco Mir; 7. Miguel Manredona; 8. José Javier Cárcel; 9. Jose Vilar; 10. Gregorio Calizares; 11. J. Vicente Andreu; 12. Hanspeter Schütte; 13. José A. Arcos; 14. Eduardo Granell; 15. Fco. Vicente Gómez; 16. Mirán Carpi; 17. Santiago Alejandro; 18. Ángel Muñoz; 19. José Guillermo Mestre Valenz; 20. Pedro Martínez; 21. Elias Durán; 22. Emilio Rosell; 23. Joaquín Batlle; 24. Juan M. González.

Clásicas C-D

1. Jesús López
2. Andrés Serrano
3. Manel Segarra
4. Peter Metz; 5. Juan M. Martín; 6. Andrés Díaz; 7. Pablo Moreno; 8. Antonio Torres; 9. Pere Almadell; 10. Javier Navajo; 11. Ramón Zepatec; 12. Luis Meza; 13. Francisco Alarcón; 14. Rafael Pastor; 15. Marco Ferruti; 16. Carlos Fernández; 17. Carlos Escaso; 18. Salvador Monera; 19. José Moreno.

MINI GP

1. Borja Maestro
2. Maverick Vinales
3. Christopher Jones
4. Isaac Vinales; 5. Clement Dunkowski; 6. Altor Izquierdo; 7. Tommy Aquino; 8. Carlos Ferrando; 9. Mazy Gisbert; 10. John Hemm; 11. Eduard López; 12. Francisco Martínez; 13. Alberto Moncayo; 14. Sergi Cusco; 15. Salvador Ruiz; 16. Cristian Traballoy; 17. Salvador Lorenzo; 18. Francisco Olltra; 19. Robert Gull.

SS-EXTREME

1. Alex Hervás (EXT-Suzuki)
2. J. Ramón Ramírez (EXT-Suzuki)
3. Arturo Tizón (SSP-Yamaha)
4. José Lombardo (EXT-Suzuki); 5. Neil Rogers (EXT-Suzuki); 6. Agustín Pérez (SSP-Honda); 7. Israel Escalera (EXT-Suzuki); 8. Alejandro Valls (EXT-Suzuki); 9. David Fomer (SSP-Yamaha); 10. Paul Rogers (EXT-Suzuki); 11. Josep Martínez (SSP-Yamaha); 12. Rubén Torres (SSP-Yamaha); 13. Diego Lozano (SSP-Yamaha); 14. Julián Mazuecos (SSP-Yamaha); 15. Alejandro Torno (SSP-Yamaha); 16. Vito Pantolis (EXT-Yamaha); 17. Juan Pellicer (SSP-Yamaha); 18. Elena Rosell (SSP); 19. Luis M. Castro (SSP-Yamaha); 20. Iván Gacho (SSP-Suzuki); 21. Sergi Peraza (SSP-Honda); 22. Diego García (EXT-Suzuki); 23. Guillermo Cano (SSP); 24. Fco. J. Rodríguez (SSP-Yamaha); 25. Sergio Peraza (SSP-Honda); 26. Russel Gómez (SSP-Yamaha); 27. Julián Rodado (SSP-Honda); 28. Natalio Diaz (SSP-Honda); 29. Carlos García (SSP-Suzuki); 30. Juan J. López (SSP-Yamaha); 31. Juan C. Cárquez (EXT-Yamaha); 32. Martí Portillo (SSP-Yamaha); 33. David González (SSP-Yamaha); 34. Ramon Hurtado (SSP-Yamaha); 35. Ángel Mándiz (EXT-Honda); 36. Antonio Pico (SSP-Yamaha); 37. Jacobo Pérez (SSP-Yamaha); 38. Alberto Zamorano (SSP-Suzuki).

Vuelta Rápida: Alex Hervás: 01:39.032

YAMAHA R6

1. Alberto López
2. Miguel Vidal
3. Ángel D. Abellán
4. David Peinado; 5. Fco. Beltrán; 6. José Sánchez; 7. Fco. J. Sánchez; 8. Luis Fernández; 9. Jorge Torremocha; 10. Josep Saso; 11. Francisco Gómez; 12. Marcos Verdú; 13. Fco. J. Martínez; 14. Daniel De La Rosa; 15. Víctor Rodríguez; 16. Javier Pascual; 17. Fco. Rodríguez; 18. Stephen De Torres; 19. Vicente J. García; 20. Miguel A. Cortés; 21. Iván Blanco; 22. José J. García; 23. Oscar Martín; 24. Francisco Fuster; 25. J. J. Rodríguez.

Vuelta Rápida: Miguel A. Cortés: 01:44.318

YAMAHA R1

1. Antonio Gómez
2. Jacobo Caldeiro
3. Francisco Ruiz
4. Raúl Anoll; 5. Vidal De La Sota; 6. Alfonso Rodríguez; 7. José L. Sánchez; 8. Eugenio García; 9. Carlos Gisbert; 10. José L. Sánchez; 11. Raúl Gómez; 12. Xavier Casanovas; 13. Néstor Pedraza; 14. José J. Martínez; 15. Salvador Rodríguez; 16. José M. Saiz; 17. Israel Borrada; 18. Mario Benito; 19. Joseph M. Niso; 20. Víctor M. García; 21. Rafael De La Sosa; 22. Altor Zorra; 23. David González; 24. Juan M. Colorado; 25. Fco. J. Jiménez; 26. Carlos Fernández; 27. Juan Fco. Tejón.

Vuelta Rápida: Jacobo Caldeiro: 1:43.894



Puertas abiertas

PEDRO J. VALLESPI

➤ La última carrera de Campeonato de Valencia de Velocidad, que se llevó a cabo en el Circuit Ricardo Tormo, fue una auténtica fiesta familiar donde tanto los pilotos como el numeroso público que allí se congregó se lo pasaron en grande. Sin duda, esta prueba, en su tercera edición, se ha consolidado como el gran punto de encuentro del motociclismo valenciano.

Las carreras se dividieron en dos jornadas. El sábado fue la primera, con la disputa de la categoría de 125 c.c., Metrakit Mini G.P. y Clásicas, mientras que el domingo se hizo la segunda carrera de las pequeñas Metrakit y se disputaron las series de Supersport y Extreme, de la Copa Yamaha, así como las tandas de famosos, patrocinadores, deportistas y prensa del motor.

125 G.P. y Series

Las motos del octavo de litro se dividieron en dos categorías. Por un lado, las de Gran Premio y, por el otro, las de Series. En la primera de ellas, el piloto italiano Federico Sandi, hijo del mecánico del Team Aspar, se impuso claramente con una de las motos del Team Gadea.

Julián Miralles Jr., que poco a poco va cogiendo ritmo, terminó segundo, mientras que la tercera plaza fue para David Navarrete, tras deshacerse de Javi Machado. Jaime Gómez y Saba García entraron a continuación. La séptima plaza de José Manuel López fue suficiente para hacerse con el título de campeón, sobre todo cuando su rival Daniel Gómez no pudo salir a pista después de caerse y lesionarse durante los entrenamientos.

En cuanto a Series, de nuevo victoria del asturiano Aitor Izquierdo, seguido por Jorge



Alberto López celebró como nunca su victoria en R6.



Arturo Tizón se impuso en la categoría Supersport.

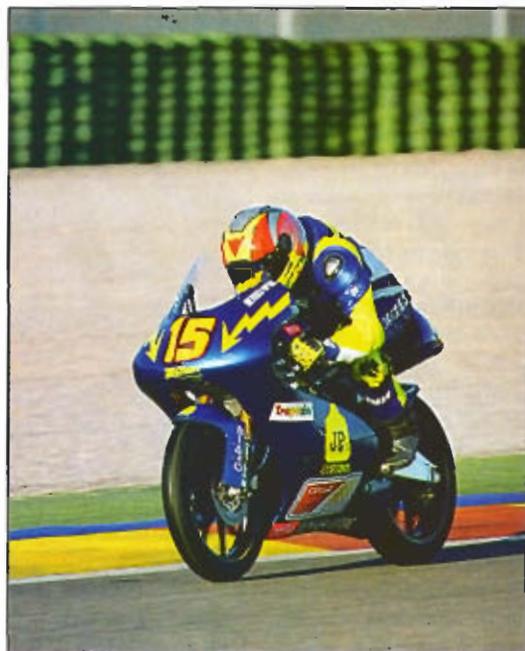
Villar, que con ello logró el título de la categoría por un solo punto. Y es que su rival más directo, Adrián Bonastre, no tuvo un buen día y acabó quinto, por detrás de Joaquín Murcia Quinto, tercero, y Alejandro Cortés, cuarto.

Clásicas fue dominada en la categoría CD por la Dresda de Peter Mertz, que se impu-

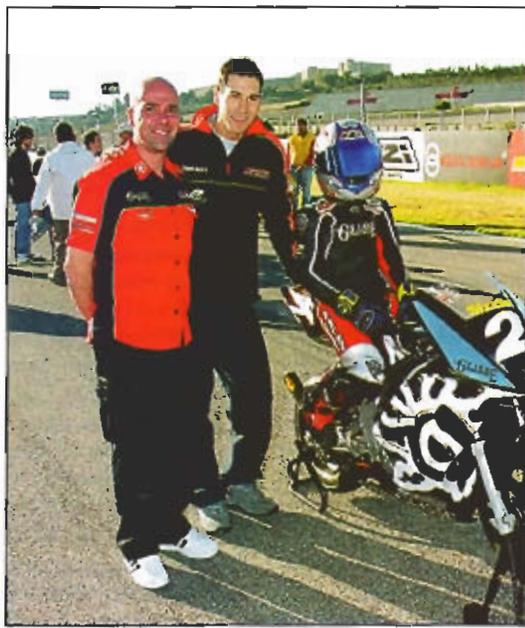
so a José Luis Javaloyas y Pablo Moreno, mientras en AB, el ya campeón Joaquín Orts fue primero, acompañado en el podio por Antonio Arnal y José Batrés.

Copa Metrakit

Dos carreras se disputaron de la Metrakit Mim G.P. en



Federico Sandi fue el mejor en el octavo de litro de G.P.



Rubén Xaus se acercó a saludar a Borja Maestro.

una final mundial en la que hubo pilotos de muchos países.

En la primera de las series, Maverick Viñales ganó por apenas una milésima a Borja Maestro, mientras que el británico Christopher Jones y el francés Clement Dunikoski lucharon por la tercera posición, junto a Alberto Moncayo

y Antonio Rosique.

Pero estos dos últimos se fueron al suelo tras engancharse, llevándose Rosique la peor parte: se rompió la tibia. Jones fue quien se adjudicó la tercera plaza.

En la segunda manga, celebrada en domingo, hasta siete pilotos lucharon por la victoria, premio que al final corres-